

FORD TOURNEO CUSTOM / TRANSIT CUSTOM Instructieboekje



De informatie in deze publicatie was correct ten tijde van het ter perse gaan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2013

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: CG3577nINLD 08/2013 20130830085552

Inhoudsopgave

Inleiding

Over deze handleiding	5
Overzicht van symbolen.....	5
Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	7
Speciale notificaties	8
Uitrusting mobiele communicatie	8
Gegevensopslag.....	8

In één oogopslag

In één oogopslag	10
------------------------	----

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes aanbrengen.....	15
Plaatsing van kindersitjes.....	19
Kindersloten.....	22

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels vastmaken.....	23
Hoogte van veiligheidsgordels afstellen.....	24
Herinnering veiligheidsgordel	24

Aanvullend veiligheids- systeem

Werking.....	25
Bestuurdersairbag.....	25
Passagiersairbag.....	26
Zij-airbags.....	27
Hoof dairbags.....	27

Sleutels en afstandsbe- diening

Algemene informatie over radiofrequenties.....	29
Afstandsbediening.....	29
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen	29

Sloten

Vergrendelen en ontgrendelen.....	30
Handmatig bediende achterklep.....	33

Beveiliging

Passief antidiefstalsysteem	35
Antidiefstalsysteem	35

Stuurwiel

Stuurwiel afstellen.....	36
Audiobediening.....	36
Spraaksturing.....	37
Snelheidsregeling (Cruise Control).....	37
Bedieningsorganen informatiedisplay	38

Ruitenwissers en ruiten- sproeiers

Voorruitwissers.....	39
Automatisch in- en uitschakelende ruitewissers.....	39
Vooruitsproeiers.....	40
Achterrauitwissers en -sproeiers.....	41

Verlichting

Algemene informatie.....	42
Verlichtingsbediening.....	42
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	43
Dimmer instrumentenpaneelverlichting.....	44
Uitschakelvertraging koplampen	44
Dagrijlicht.....	45
Automatische grootlichtregeling.....	45
Voorste mistlampen.....	47
Mistachterlichten.....	47
Koplamphoogte afstellen.....	47
Zijrichtingaanwijzers.....	48
Richtingaanwijzers.....	49
Interieurverlichting.....	49

Inhoudsopgave

Ruiten en spiegels

Elektrisch bedienbare ruiten.....	51
Buitenspiegels.....	52
Binnenspiegel.....	53
Zonnekleppen	53

Instrumentenpaneel

Meters.....	54
Waarschuwings- en indicatielampen.....	55
Akoestische waarschuwingssignalen en -indicaties.....	59

Infodisplays

Algemene informatie.....	60
Klok.....	67
Tripcomputer.....	67
Persoonlijke instellingen.....	67
Infoberichten.....	68

Klimaatregeling

Werking.....	74
Ventilatioeroosters.....	74
Handmatige klimaatregeling.....	75
Tips voor de klimaatregeling in het interieur.....	76
Verwarmde ruiten en spiegels.....	77
Extra verwarming.....	78

Stoelen

De juiste zitpositie innemen.....	79
Hoofdsteunen.....	79
Voorstoelen.....	80
Handmatig verstelbare stoelen.....	81
Elektrisch verstelbare stoelen.....	82
Achterbank.....	84
Verwarmde stoelen.....	87

Extra voedingsaansluitingen

Extra voedingsaansluitingen	89
Aansteker.....	91

Opbergvakken

Bekerhouders.....	92
Dakconsole.....	92
Asbak.....	92
Klaptafel.....	92
Flessenhouder.....	92
Glashouder.....	93

Motor starten en stoppen

Algemene informatie.....	94
Contactslot.....	94
Stuurwielblokkering.....	94
Een dieselmotor starten.....	95
Dieselroetfilter.....	95
Motor uitschakelen.....	96
Motorblokverwarming	96

Unieke rijeigenschappen

Auto-Start-Stop.....	98
Auto-Start-Stop.....	99

Brandstof en tanken

Veiligheidsmaatregelen.....	102
Brandstofkwaliteit.....	103
Opraken van de brandstof.....	103
Katalysator.....	104
Tanken.....	105
Brandstofverbruik.....	106
Technische specificatie.....	108

Versnel- lingsbak/transmissie

Handgeschakelde versnellingsbak.....	109
Regeling voor bergop rijden.....	109

Inhoudsopgave

Remmen

Algemene informatie.....	111
Tips voor rijden met ABS	111
Parkeerrem.....	111

Aandrijfregeling

Werking.....	113
Gebruik maken van aandrijfregeling.....	113

Stabiliteitsregeling

Werking.....	114
--------------	-----

Parkeerhulp

Werking.....	115
Parkeerhulp.....	115
Achteruitkijkcamera.....	117

Snelheidsregeling (Cruise Control)

Werking.....	120
Gebruik maken van snelheidsregeling.....	120

Rijhulpmiddelen

Snelheidsbegrenzer.....	122
Bestuurderswaarschuwing.....	123
Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook.....	125
Eco-modus.....	127

Transport

Algemene informatie.....	129
Haken achterste laadruimte.....	129
Dakrekken en bagagedragers.....	129
Dakrekken en bagagedragers - Auto's met:	130
Bevestigingspunten voor lading.....	131

Aanhangers trekken

Trekken van een aanhanger.....	134
--------------------------------	-----

Antislingerregeling aanhanger	135
Sleeppunten.....	135
Auto op vier wielen slepen.....	136

Tips voor het rijden

Inrijden.....	137
Economisch rijden.....	137
Gereducerd motorvermogen.....	137
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	138
Door water rijden.....	138
Vloermatten.....	138

Wat te doen bij pech

Waarschuwingssknipperlichten.....	140
Eerstehulpset.....	140
Gevarendriehoek.....	140
Brandstofafsluiter.....	140
Starten via starthulp.....	140

Zekeringen

Plaatsen zekeringenhouders.....	143
Specificatie-overzicht zekeringen.....	144
Een zekering vervangen.....	154

Onderhoud

Algemene informatie.....	155
De motorkap openen en sluiten.....	156
Overzicht motorruimte.....	157
Oliepeilstaaf.....	158
Motorolie controleren.....	158
Motorkoelvloeistof controleren.....	158
Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem.....	159
Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren.....	160
Ruitensproeiervloeistof controleren.....	160
Water in brandstoffilter aftappen.....	160
12 volt accu vervangen.....	161
Ruitwisserbladen controleren.....	163

Inhoudsopgave

Ruitenwischerbladen vervangen.....	163
Een koplamp verwijderen.....	165
Gloeilampen vervangen.....	166
Gloeilampentabel.....	171
Technische specificaties.....	173

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto.....	175
Reinigen van binnenzijde auto.....	176
Kleine lakschade repareren.....	176
Lichtmetalen velgen reinigen.....	176

Velgen en banden

Algemene informatie.....	178
Set tijdelijke mobiliteit.....	178
Verzorging van banden.....	182
Gebruik van winterbanden.....	182
Gebruik van sneeuwkettingen.....	182
Een wiel vervangen.....	183
Bandenspanningcontrolesysteem.....	188
Technische specificatie.....	192

Inhouden en specificaties

Voertuigidentificatieplaatje.....	195
Chassisnummer.....	196
Technische specificatie.....	196

Audiosysteem

Algemene informatie.....	199
Audio-installatie - Auto's met: AM/FM/CD.....	200
Audio-installatie - Auto's met: AM/FM/CD/Digital Audio Broadcast (DAB) radio/SYNC.....	206
Audio-installatie - Auto's met: Digital Audio Broadcast (DAB) radio/Navigatiesysteem /SYNC.....	211
Audio-installatie - Auto's met: Digital Audio Broadcast (DAB) radio.....	217
Digitale audio.....	226
Aansluiting Auxiliary ingang.....	228

USB-poort.....	229
Storingen verhelpen audio-installatie.....	229

Navigatie

Navigatie.....	230
----------------	-----

SYNC™

Algemene informatie.....	239
Spraakherkenning gebruiken.....	241
SYNC™ gebruiken met telefoon.....	243
Toepassingen en diensten SYNC™.....	255
SYNC™ gebruiken met Media Player.....	258
Storingsdiagnose SYNC™.....	263

Bijlagen

Elektromagnetische compatibiliteit.....	271
Licentieovereenkomst eindegebruiker.....	272

Inleiding

OVER DEZE HANDLEIDING

Hartelijk dank voor het kiezen van een Ford. We adviseren u, enige tijd te nemen om met uw auto kennis te maken door deze handleiding te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan en dat komt de veiligheid en het rijplezier ten goede.

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

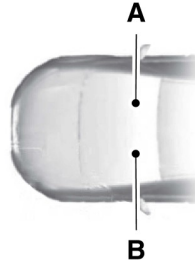
N.B.: Deze handleiding beschrijft productkenmerken en opties die voor de beschikbare modellen leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven waarmee uw auto niet is uitgerust.

N.B.: Sommige van de afbeeldingen in deze handleiding worden voor verschillende modellen gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien in uw auto. De essentiële informatie in de afbeeldingen is echter altijd correct.

N.B.: Gebruik uw auto altijd volgens de geldende regels en voorschriften.

N.B.: Deze handleiding dient bij de auto te blijven wanneer deze wordt verkocht. Het vormt een integraal onderdeel van de auto.

In dit handboek kan de locatie van een component worden gekwalificeerd als linkerzijde of rechterzijde. De zijde wordt bepaald wanneer met het gezicht naar voren in de stoel wordt gezeten.



E154903

- A Rechterzijde
- B Linkerzijde

Bescherming van het milieu

Ook u speelt een rol bij de bescherming van het milieu. Correct gebruik van auto's en geautoriseerde afvoer en verwerking van afval, reinigingsmiddelen en smeermiddelen zijn belangrijke stappen om dit doel te bereiken.

OVERZICHT VAN SYMBOLEN

Dit zijn enkele symbolen die u in uw auto kunt aantreffen.



Veiligheidswaarschuwing



Handleiding raadplegen



Airconditioningsysteem



Anti-blokkeerremstelsysteem

Inleiding



Roken, vlammen en vonken vermijden



Accu



Accuzuur



Remvloeistof - niet op petroleumbasis



Remsysteem



Interieurfilter



Brandstofvuldop controleren



Kinderslot ver-/ontgrendelen



Onderste verankering kinderzitje



Bovenste verankering kinderzitje



Snelheidsregeling



Niet openen indien heet



Motorluchtfilter



Koelvloeistof



Koelvloeistoftemperatuur



Motorolie



Explosief gas



Ventilatorwaarschuwing



Veiligheidsgordel vastmaken



Frontairbag



Mistlampen voor



Brandstofpomp resetten



Zekeringenbox



Waarschuwingssnipperlichten



Achterrautverwarming



Voorrautverwarming



Bagageruimteontgrendeling



Boordkrik



Buiten het bereik van kinderen houden

Inleiding



Verlichtingsschakelaar



Waarschuwing lage bandenspanning



Correct vloeistofpeil aanhouden



Let op de gebruiksinstructies



Paniekalarm



Parkeerhulpsysteem



Parkeerrem



Stuurbekrachtigingsvloeistof



Elektrisch bediende ruiten voor/achter



Blokkering elektrisch bediende ruit



Onderhoud motor vereist



Zijairbag



Schermd de ogen af



Stabiliteitsregeling



Voorruitwischer en -sproeier

AANBEVELING NIEUWE ONDERDELEN

Uw auto is volgens de hoogste normen gebouwd met gebruik van hoogwaardige onderdelen. We raden het gebruik van originele Ford en Motorcraft onderdelen aan wanneer er gepland onderhoud of reparaties aan uw auto moeten worden uitgevoerd. U kunt originele Ford en Motorcraft onderdelen duidelijk herkennen aan de Ford, FoMoCo of Motorcraft logo's of markeringen op de onderdelen of hun verpakking.

Gepland onderhoud en mechanische reparaties

Een van de beste manieren om er zeker van te zijn dat uw auto jarenlang meegaat, is het uitvoeren van onderhoud in lijn met onze aanbevelingen en het gebruik van onderdelen conform de specificaties in deze Handleiding. Originele Ford en Motorcraft onderdelen voldoen of overtreffen deze specificaties.

Schadeherstel

We hopen dat u nooit bij een aanrijding betrokken raakt, maar ongelukken gebeuren nou eenmaal. Originele Ford vervangingsonderdelen voldoen aan onze strikte eisen voor montage, afwerking, structurele integriteit, corrosiebescherming en deukweerstand. Tijdens de ontwikkeling van de auto valideren we of deze onderdelen het gewenste beschermingsniveau leveren als een geheel systeem. Een goede manier om zeker te weten dat u dit beschermingsniveau geniet is het gebruik van originele Ford vervangingsonderdelen.

Inleiding

Garantie op vervangingsonderdelen

Originele Ford en Motorcraft vervangingsonderdelen zijn de enige vervangingsonderdelen met het voordeel van Ford Garantie. Schade aan uw auto die veroorzaakt wordt door andere onderdelen dan die van Ford, wordt mogelijk niet gedekt door Ford Garantie. Zie de voorwaarden en bepalingen van Ford Garantie voor meer informatie.

SPECIALE NOTIFICATIES

Zie voor conversies of aanpassingen van uw auto vanaf de productspecificatie het handboek voor de bevestiging van carrosserie-uitrusting (Body and Equipment Mounting manual) op www.etis.ford.com/fordservice.

UITRUSTING MOBIELE COMMUNICATIE

Het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur wordt steeds belangrijker op zowel zakelijk als persoonlijk gebied. Bij het gebruik van dergelijke apparatuur is het echter belangrijk dat uw eigen veiligheid en die van anderen niet in het geding komt. Indien correct gebruikt, kan mobiele communicatie de persoonlijke veiligheid en bescherming verbeteren, met name in noodsituaties. Bij het gebruik van mobiele communicatie-apparatuur moet de veiligheid altijd voorop worden gesteld, om ervoor te zorgen dat deze voordelen behouden blijven. Mobiele communicatie-apparatuur omvat, maar is niet beperkt tot, mobiele telefoons, pagers, draagbare e-mailapparatuur, sms-apparatuur en draagbare zendontvangers.

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

GEGEVENSOPSLAG

Een groot aantal elektronische componenten in uw auto bevatten gegevensopslagmodules die tijdelijk of permanent technische gegevens opslaan over de staat van de auto, gebeurtenissen en fouten.

Over het algemeen bevat deze technische informatie gegevens over de staat van onderdelen, modules, systemen of de omgeving:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijvoorbeeld vulpeilen).
- Statusberichten van de auto en de afzonderlijke componenten (bijvoorbeeld het aantal wielomwentelingen/draaisnelheid, deceleratie, zijwaartse acceleratie).
- Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten (bijvoorbeeld verlichting en remsysteem).

Inleiding

- Reacties van de auto onder bepaalde rij-omstandigheden (bijvoorbeeld activeren van een airbag, activeren van de stabiliteitsregeling).
- Omgevingscondities (bijvoorbeeld temperatuur).

Deze gegevens zijn alleen technisch en helpen bij het identificeren en corrigeren van fouten en optimaliseren van voertuigfuncties. Bewegingsprofielen die afgelegde routes aangeven kunnen niet met behulp van deze gegevens worden aangemaakt.

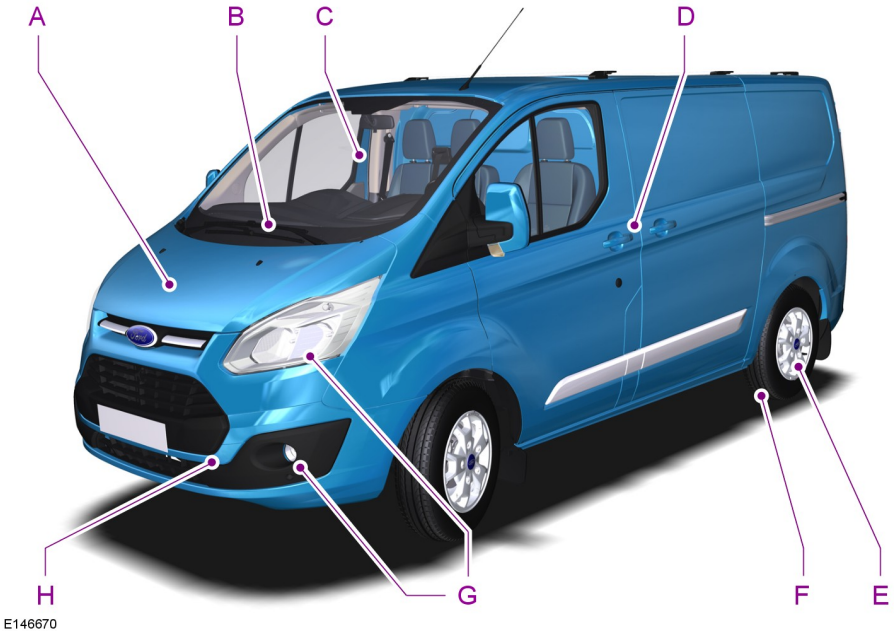
Als diensten worden gebruikt (bijvoorbeeld reparatiewerkzaamheden, onderhoudsprocedures, garantiegevallen, kwaliteitsgarantie), kunnen werknemers van het servicenetwerk (inclusief fabrikanten) deze technische informatie aflezen van de modules voor gegevensopslag van gebeurtenissen en fouten met behulp van speciale diagnose-apparaten. Indien nodig ontvangt u meer informatie. Nadat een fout is gecorrigeerd, worden de gegevens gewist uit de foutopslagmodule of worden deze voortdurend overschreven.

Tijdens gebruik van de auto kunnen situaties voorkomen waarin deze technische gegevens met betrekking tot andere informatie (ongelukrapportage, schade aan de auto, getuigenverklaringen enz.) kunnen worden gekoppeld aan een specifiek persoon (eventueel met de hulp van een expert).

Via aanvullende functies die contractueel zijn overeengekomen met de klant (bijvoorbeeld de locatie van de auto in noodgevallen) kunnen bepaalde voertuiggegevens uit de auto worden overgedragen.

In één oogopslag

Overzicht voorzijde exterieur

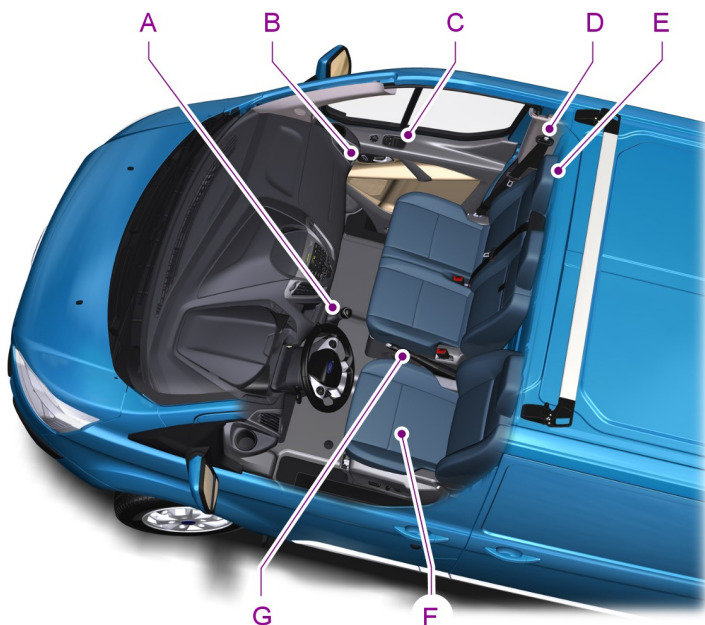


E146670

- A Zie **Onderhoud** (bladzijde 155).
- B Zie **Ruitenwisserbladen vervangen** (bladzijde 163).
- C Zie **Rijhulpmiddelen** (bladzijde 122). Zie **Automatische grootlichtregeling** (bladzijde 45).
- D Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 30).
- E Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 183).
- F Bandenspanning Zie **Technische specificatie** (bladzijde 192).
- G Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 166).
- H Zie **Sleeppunten** (bladzijde 135).

In één oogopslag

Overzicht interieur



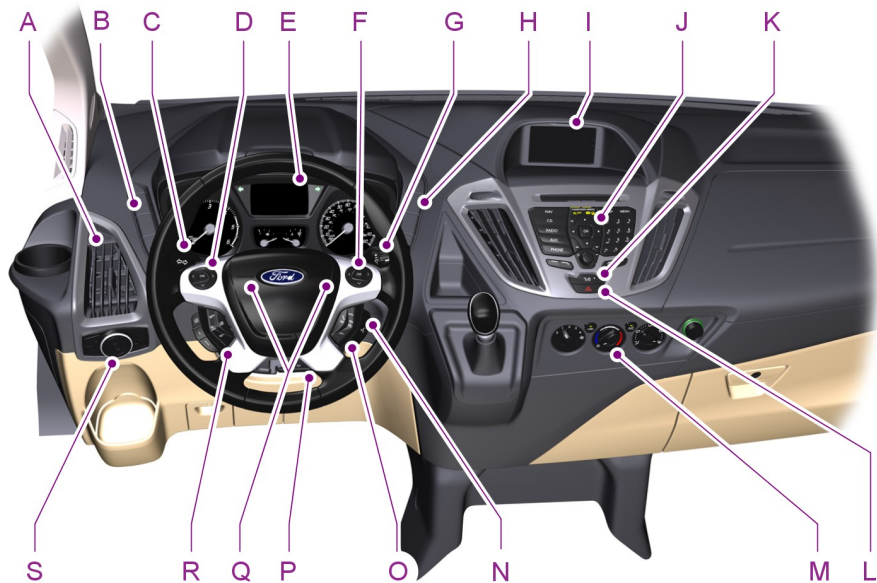
E146671

- A Zie **Versnellingsbak/transmissie** (bladzijde 109).
- B Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 30).
- C Zie **Elektrisch bedienbare ruiten** (bladzijde 51).
- D Zie **Veiligheidsgordels vastmaken** (bladzijde 23).
- E Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 79).
- F Zie **Stoelen** (bladzijde 79).
- G Zie **Parkeerrem** (bladzijde 111).

In één oogopslag

Overzicht instrumentenpaneel

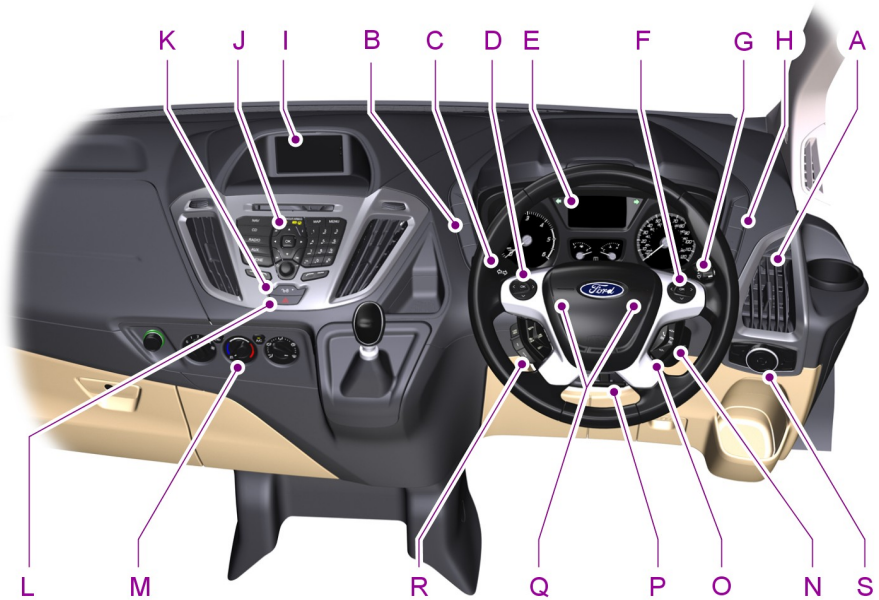
Stuur links



E146672

In één oogopslag

Stuur rechts



E146673

- A Luchtroosters. Zie **Ventilatieroosters** (bladzijde 74).
- B Schakelaar achterruitverwarming. Schakelaar voorruitverwarming. Zie **Verwarmde ruiten en spiegels** (bladzijde 77).
- C Richtingaanwijzers. Zie **Richtingaanwijzers** (bladzijde 49). Grootlicht. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 42).
- D Auto's met stuur links - Bediening informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60).
- D Auto's met stuur rechts - Bediening informatie- en entertainment-display. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60). Zie **Audiosysteem** (bladzijde 199). Zie **Navigatie** (bladzijde 230).
- E Instrumentengroep. Zie **Meters** (bladzijde 54). Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 55).

In één oogopslag

- F Auto's met stuur links - Bediening informatie- en entertainment-display. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60). Zie **Audiosysteem** (bladzijde 199). Zie **Navigatie** (bladzijde 230).
- F Auto's met stuur rechts - Bediening informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60).
- G Ruitenwisserschakelaar. Zie **Ruitenwissers en ruitensproeiers** (bladzijde 39).
- H Schakelaar parkeerhulp. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 115). Start/stop-schakelaar. Zie **Auto-Start-Stop** (bladzijde 98).
- I Informatie- en entertainmentdisplay.
- J Audioeenheid. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 199).
- K Controlelamp portiervergrendeling. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 30).
- L Schakelaar waarschuwingsknipperlichten. Zie **Waarschuwingsknipperlichten** (bladzijde 140).
- M Bedieningselementen klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 74).
- N Contactslot. Zie **Contactslot** (bladzijde 94).
- O Auto's met bediening informatie- en entertainment-display - bediening audio. Zie **Audiobediening** (bladzijde 36). Spraakbesturing. Zie **Spraaksturing** (bladzijde 37).
- P Stuurwielverstelling. Zie **Stuurwiel afstellen** (bladzijde 36).
- Q Claxon.
- R Schakelaars snelheidsregeling (cruise control). Zie **Snelheidsregeling (Cruise Control)** (bladzijde 120).
- S Lichtschakelaar. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 42). Mistlampen vóór. Zie **Voorste mistlampen** (bladzijde 47). Mistachterlichten. Zie **Mistachterlichten** (bladzijde 47). Bediening koplamphoogte-afstelling. Zie **Koplamphoogte afstellen** (bladzijde 47). Regelknop instrumentenverlichting. Zie **Dimmer instrumentenpaneelverlichting** (bladzijde 44).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

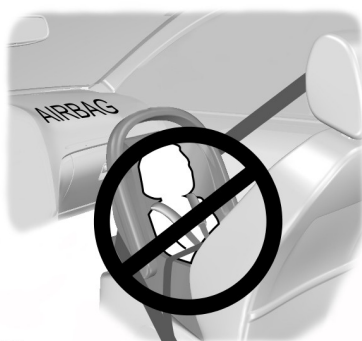
KINDERZITJES AANBRENGEN



E161855




E133140



E68916

WAARSCHUWINGEN

 Extremes gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderveiligheidszitje nooit op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte actieve airbag! Het kind kan dodelijk of ernstig letsel oplopen.

WAARSCHUWINGEN

-  Uw auto is uitgevoerd met een deactiveringsschakelaar voor de passagiersairbag. Zie **Passagiersairbag** (bladzijde 26). U moet de airbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt. U moet de airbag weer inschakelen nadat het achteren gerichte kinderzitje is verwijderd.
-  Gebruik een goedgekeurd kinderzitje voor kinderen kleiner dan 150 cm op de achterbank.
-  Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje aanbrengt.
-  Verander op geen enkele wijze het kinderzitje.
-  Houd een kinderzitje nooit op uw schoot wanneer de auto rijdt.
-  Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter.
-  Wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest, laat dan het kinderzitje door een erkende dealer controleren.

Alleen kinderzitjes gecertificeerd voor ECE-R44.03 (of recenter) zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto. Een keuze hieruit is beschikbaar bij een erkende dealer.

N.B.: De wettelijke voorschriften t.a.v. het gebruik van kinderzitjes is per land verschillend.

Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen

Gebruik het correcte kinderzitje als volgt:

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Naar achteren gericht babyzitje



E68918

Plaats kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 13 kg in een achterwaarts gericht babyzitje (groep 0+), dat op de achterstoel is geplaatst.

Kinderzitje



E68920

Vervoer kinderen met een lichaamsgewicht van 13 kg tot 18 kg in een kinderveiligheidszitje (groep 1), dat op de achterstoel is geplaatst.

Zitverhogers

WAARSCHUWINGEN

-  Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel.
-  Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.
-  Leg de veiligheidsgordel niet onder de arm of achter de rug van het kind langs.
-  Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten.
-  Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.
-  Wanneer u een kinderzitje op een achterbank gebruikt, zorg dan dat het kinderzitje stevig tegen de stoel rust. Het mag de hoofdsteun niet raken. Verwijder de hoofdsteun indien nodig. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 79).
-  U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 79).

Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kg maar met een lengte van minder dan 150 cm in een kinderzitje of op een zitverhoger plaatsnemen.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Zitverhoger (groep 2)



E70710

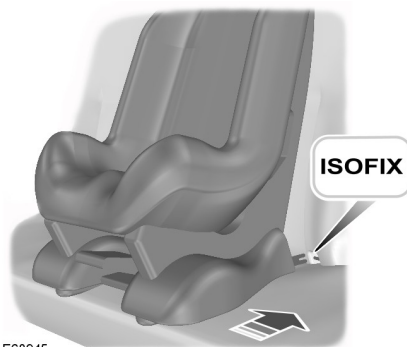
Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

Zitverhoger (groep 3)



E68924

ISOFIX verankeringspunten



E68945

WAARSCHUWING



Gebruik bij toepassing van het ISOFIX systeem een voorziening die voorkomt dat de veiligheidsgordel kan draaien. Wij raden het gebruik van een veiligheidsgordel aan de bovenzijde of met een voet aan.

Uw auto is uitgerust met ISOFIX verankeringspunten die geschikt zijn voor het gebruik van goedgekeurde ISOFIX kinderzitjes.

Het ISOFIX-systeem bestaat uit twee stevige bevestigingsarmen aan het kinderzitje, die op de verankeringspunten van de zitplaatsen op de tweede zitrij tussen de rugleuning en de zitting worden bevestigd. Verankeringspunten voor de veiligheidsgordels bevinden zich aan de onderzijde of de achterzijde van de zitplaatsen op de tweede zitrij.

N.B.: Wanneer u een ISOFIX kinderzitje aanschaft, let er dan op dat dit geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht. Zie **Plaatsing van kinderzitjes** (bladzijde 19).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitje met verankeringspunten aan de bovenzijde bevestigen

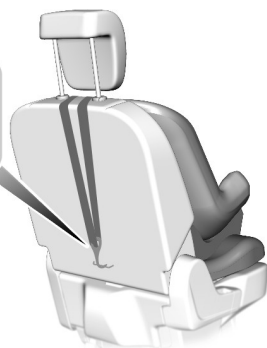
WAARSCHUWING



Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankeringspunt dat hiervoor is bestemd.

Ga bij het installeren van een kindersitje met een veiligheidsgordel te werk volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje.

Type 1



E147062

Type 2



E153270

Een kindersitje met een steunpoot bevestigen

WAARSCHUWINGEN



Controleer of de steunpoot lang genoeg is om de vloer van de auto te bereiken.



Ga na of de fabrikant van het kindersitje uw auto als zijnde geschikt voor dit type kindersitje beschouwt.

Ga bij het installeren van een kindersitje met een steunpoot te werk volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



E162148

PLAATSING VAN KINDERZITJES

WAARSCHUWINGEN

- ⚠️ Neem contact op met uw dealer voor de laatste informatie betreffende onze aanbevolen kinderzitjes.

WAARSCHUWINGEN

- ⚠️ Extreem gevaar! Gebruik een naar achteren gericht kinderzitje niet op een stoel die beschermd wordt door een ervoor aangebrachte airbag!
- ⚠️ Wanneer een kinderzitje met steunpoot wordt gebruikt, dan moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.
- ⚠️ Wordt een kinderzitje met een veiligheidsgordel gebruikt, dan mag deze niet slap hangen of gedraaid zijn.
- ⚠️ Het kinderzitje moet stevig tegen de stoel aan rusten. Verwijder de hoofdsteun wanneer een voorwaarts gericht kinderzitje wordt gebruikt. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 79).
- ⚠️ U moet de hoofdsteun weer aanbrengen nadat het kinderzitje is verwijderd. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 79).

N.B.: *Bij gebruik van een kinderzitje op de voorstoel, dient u de voorste passagiersstoel altijd zo ver mogelijk naar achteren te verschuiven. Is het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk strakker te zetten zonder dat speling overblijft, zet dan de rugleuning recht overeind en zet de stoel hoger. Zie **Stoelen** (bladzijde 79).*

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Stoelposities	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	Tot 10 kg	Tot 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Voorstoel passagier, met airbag AAN	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Voorstoel passagier, met airbag UIT	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stoelen, achterin	U	U	U	U	U

X Niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

U¹ Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep. Wij raden u echter aan een door de overheid goedgekeurd kinderzitje te gebruiken dat op de achterbank is geplaatst.

UF¹ Geschikt voor universele, naar voren gerichte kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep. Wij raden u echter aan een door de overheid goedgekeurd kinderzitje te gebruiken dat op de achterbank is geplaatst.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ISOFIX-kinderzitjes

Stoelposities	Gewichtsgroepen		
	0	0+	I
	Tot 10 kg	Tot 13 kg	9 - 18 kg
	Babyveiligheidszitje		Kinderveiligheidszitje
Achter ISOFIX tweede zitrij	IU	IU	IU
ISOFIX maatklasse - tweede zitrij*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D
Achter ISOFIX derde zitrij	IU	IU	IU
ISOFIX maatklasse - derde zitrij*	E	D, E	A, B, B1, D

IU Geschikt voor universele categorie ISOFIX kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse.

*Als omschreven in ECE-R16.

N.B.: Wanneer u een ISOFIX kinderzitje aanschaft, let er dan op dat dit geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht.

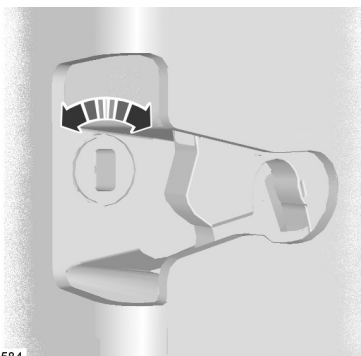
Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERSLOTEN

WAARSCHUWING



Wanneer de kindersloten in werking zijn gesteld, kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend.



E74584

De kinderveiligheidssloten bevinden zich aan de achterraand van elk achterportier en moeten voor elk portier afzonderlijk worden ingesteld.

Linkerzijde

Draai linksom om te vergrendelen en rechtsom om te ontgrendelen.

Rechterzijde

Draai rechtsom om te vergrendelen en linksom om te ontgrendelen.

Veiligheidsgordels

VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN

WAARSCHUWINGEN



Steek de slottong in het gordelslot tot een zachte klik hoorbaar is. U hebt de veiligheidsgordel niet correct bevestigd wanneer u geen duidelijke klik hoort.



Zorg dat de veiligheidsgordel correct wordt opgeborgen en niet buiten de auto hangt tijdens sluiten van het portier.



E68586

Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit. Deze kan blokkeren wanneer u hem te snel uittrekt of wanneer de auto op een helling staat.

Druk de rode toets op het gordelslot in om de veiligheidsgordel los te maken. Houd de tong vast en laat deze volledig en soepel in zijn opbergpositie terugtrekken.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap

WAARSCHUWING



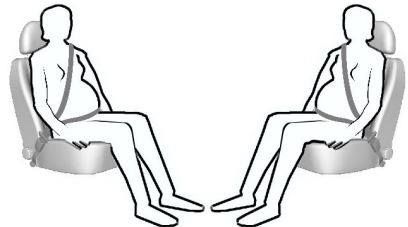
Breng de veiligheidsgordel voor uw eigen veiligheid, maar ook voor dat van uw ongeborn kind op correcte wijze aan. Draag niet alleen de heupgordel of de schoudergordel.



E68584



E68585



E68587

Veiligheidsgordels

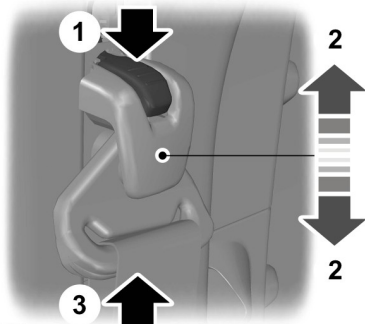
Zwangere vrouwen moeten altijd een veiligheidsgordel dragen. Het heupgedeelte van een gecombineerde heup- en schoudergordel moet laag rond de heupen onder de buik worden geplaatst en zo strak mogelijk worden gedragen zonder comfortverlies. De schoudergordel moet rond het midden van de schouder en het midden van de borst worden geplaatst.

HOOGTE VAN VEILIGHEIDSGORDELS AFSTELLEN

WAARSCHUWING



Plaats de hoogteverstelling van de veiligheidsgordel zodanig dat de riem op het midden van uw schouder rust. Wordt de veiligheidsgordel niet correct afgesteld, dan kan dit de effectiviteit van de gordel verminderen en het risico van letsel tijdens een aanrijding vergroten.



E143981

1. Ondersteun de veiligheidsgordellus terwijl op de verstelknop wordt gedrukt.
2. Schuif de verstelling naar de gewenste positie en laat vervolgens de knop los.

3. Trek de veiligheidsgordellus naar beneden om ervoor te zorgen dat deze stevig in positie is.

HERINNERING VEILIGHEIDSGORDEL

WAARSCHUWING



Het systeem biedt alleen bescherming als u de veiligheidsgordel correct gebruikt.

De waarschuwinglamp brandt en een akoestisch waarschuwingssignaal weerklinkt wanneer er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel is niet vastgemaakt.
- Uw auto overschrijft een relatief lage snelheid.

De lamp brandt ook wanneer de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde niet is vastgemaakt terwijl uw auto rijdt.

Als u de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde niet vastmaakt, dan worden zowel het akoestische waarschuwingssignaal als de visuele waarschuwingen na circa vijf minuten automatisch uitgeschakeld.


Waarschuwing veiligheidsgordel uitschakelen


Neem contact op met een erkende dealer.


Aanvullend veiligheidssysteem


WERKING


WAARSCHUWINGEN


 Bijzonder gevaarlijk! Plaats nooit een kinderzitje achterwaarts op een stoel waarvóór zich een airbag bevindt!


 Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben.

 Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, kan deze u in een zodanige positie houden dat de airbag optimaal effect kan bewerkstelligen. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 79).

 Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurkolom, stoelen en airbags en veiligheidsgordel uitvoeren door een erkende dealer.

 Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags.

 Doorboor de stoel niet met scherpe voorwerpen. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben en de airbags kunnen beschadigen.

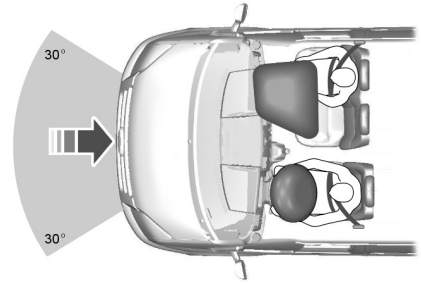
 Gebruik uitsluitend stoelhoezen die zijn ontworpen voor zij-airbags. Laat deze aanbrengen door een erkende dealer.

N.B.: Het oplazen van een airbag gaat gepaard met een luide knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

N.B.: De front-airbag aan passagierszijde biedt bescherming voor een dubbele voorstoel.

N.B.: Reinig de panelen van de airbags met een vochtige doek.

BESTUURDERSAIRBAG

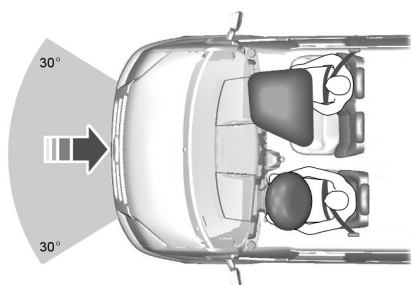


E68581

De airbag treedt in werking bij zware frontale aanrijdingen of bij aanrijdingen binnen een hoek van maximaal 30 graden van links of van rechts. De airbag wordt in enkele milliseconden opgeblazen en stromen weer leeg zodra deze in contact komt met het lichaam van de inzittenden, waardoor de voorwaartse beweging wordt opgevangen. Bij lichte frontale aanrijdingen, het over de kop slaan van de auto of bij aanrijdingen van achteren of opzij wordt de airbag niet geactiveerd.

Aanvullend veiligheidssysteem

PASSAGIERSAIRBAG




E68581

De airbag treedt in werking bij zware frontale aanrijdingen of bij aanrijdingen binnen een hoek van maximaal 30 graden van links of van rechts. De airbag wordt in enkele milliseconden opgeblazen en stromen weer leeg zodra deze in contact komt met het lichaam van de inzittenden, waardoor de voorwaartse beweging wordt opgevangen. Bij lichte frontale aanrijdingen, het over de kop slaan van de auto of bij aanrijdingen van achteren of opzij wordt de airbag niet geactiveerd.

De passagiersairbag uitschakelen

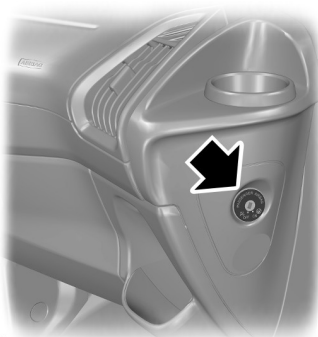
WAARSCHUWING

 U moet de airbag uitschakelen wanneer een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.



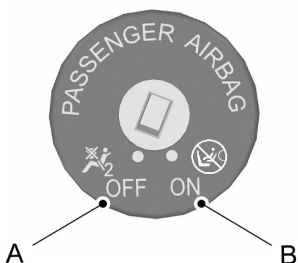
E71313

De sleutelschakelaar en de controlelamp "airbag uitgeschakeld" zijn aangebracht in het instrumentenpaneel.



E144003

Aanvullend veiligheidssysteem



E144007

- A Uitschakelen
- B Inschakelen

Zet de schakelaar in stand A.

Controleer bij het aanzetten van het contact, of de controlelamp airbag uitgeschakeld gaat branden.

De passagiersairbag inschakelen

WAARSCHUWING



U moet de airbag inschakelen wanneer er geen kinderzitje op de voorstoel wordt gebruikt.

Zet de schakelaar in stand B.

ZIJ-AIRBAGS

WAARSCHUWING



Gebruik uitsluitend stoelhoeden die zijn ontworpen voor zij-airbags. Laat deze aanbrengen door een erkende dealer.

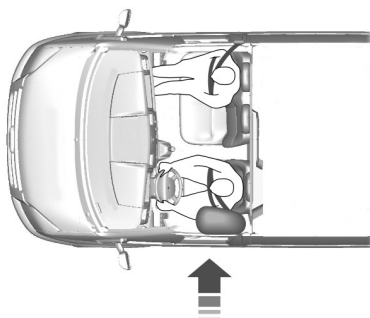


E72658

De zij-airbags bevinden zich in de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen. Op de zijkant van de rugleuning is een label aangebracht om dit aan te geven.

De airbag wordt geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. De airbag wordt niet geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of over de kop slaan van de auto.

HOOFDAIRBAGS



E68905

De airbags zijn aangebracht boven de zijruiten voor. Er zijn gegoten emblemen aanwezig in de hemelbekleding boven de ruiten om dit aan te geven.

Aanvullend veiligheidssysteem

De airbag wordt geactiveerd bij zware zijdelingse aanrijdingen. De airbag wordt tevens geactiveerd tijdens zware frontale aanrijdingen. De gordijnairbag wordt niet geactiveerd bij lichte zijdelingse en frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren of over de kop slaan van de auto.

Sleutels en afstandsbediening

ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES

N.B.: *Het uitvoeren van wijzigingen of modificaties zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat.*

Het typische werkingsbereik voor uw zender is ca. 10 m.

Een afname van het werkingsbereik kan worden veroorzaakt door:

- weersomstandigheden
- radiotorens in de buurt
- gebouwen rond de auto
- andere geparkeerde auto's naast de auto

De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere zenders met een klein bereik (bijvoorbeeld zendamateurs, medische apparatuur, draadloze hoofdtelefoons, afstandsbedieningen en alarmsystemen). Wanneer de frequenties worden gestoord, kunt u geen gebruik meer maken van uw afstandsbediening. De portieren kunt u met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

N.B.: *Controleer of uw auto vergrendeld is voordat u deze onbeheerd achterlaat.*

N.B.: *Als u binnen het bereik bent, werkt de afstandsbediening als u onbedoeld op een toets drukt.*

AFSTANDSBEDIENING

U kunt maximaal acht afstandsbedieningen voor uw auto programmeren. Dit geldt tevens voor afstandsbedieningen die bij de auto zijn geleverd. Neem contact op met een erkende dealer.

EEN VERLOREN SLEUTEL OF AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN

U kunt vervangende sleutels of afstandsbedieningen kopen bij een erkende dealer. Erkende dealers kunnen afstandsbedieningen voor de auto programmeren. Zie **Afstandsbediening** (bladzijde 29).

Neem contact op met een erkende dealer voor het herprogrammeren van de passieve elektronische startbeveiliging.

Sloten

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

N.B.: Controleer of uw auto vergrendeld is voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Laat uw sleutels niet in de auto liggen.

Vergrendelen

Met sleutel vergrendelen

Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de voorzijde van de auto.

Met afstandsbediening vergrendelen



Druk op de toets.

N.B.: U kunt het bestuurdersportier met de sleutel vergrendelen. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.

Dubbele vergrendeling

WAARSCHUWING



Gebruik de dubbele vergrendeling niet wanneer er zich personen of dieren in de auto bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen.

N.B.: Als u de auto dubbel vergrendelt vanaf de binnenzijde, schakel dan het contact in om de portieren in de stand voor enkele vergrendeling te zetten.

Met sleutel dubbel vergrendelen

Draai de sleutel tweemaal binnen drie seconden in de vergrendelstand.

Met afstandsbediening dubbel vergrendelen



Druk de toets tweemaal binnen drie seconden in.

Ontgrendelen

Met sleutel ontgrendelen

Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto.

Met afstandsbediening ontgrendelen



Druk op de toets.

N.B.: U kunt het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendelen. Gebruik de sleutel wanneer de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: Als u de auto een aantal weken vergrendelt, wordt de afstandsbediening uitgeschakeld. De auto moet met de sleutel ontgrendeld en de motor met de sleutel gestart worden. Door de auto op deze manier te ontgrendelen en te starten, wordt de afstandsbediening weer ingeschakeld.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

De ontgrendelfunctie kan zodanig worden geprogrammeerd dat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld. Zie **Afstandsbediening** (bladzijde 29).

Bevestiging van vergrendelen en ontgrendelen

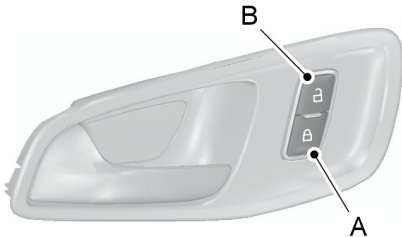
Wanneer u de portieren vergrendelt, knipperen de richtingaanwijzers tweemaal.

Wanneer u de portieren ontgrendelt, knipperen de richtingaanwijzers eenmaal.

Sloten

N.B.: Wanneer uw auto is voorzien van dubbele vergrendeling, knipperen de richtingaanwijzers slechts tweemaal wanneer u de dubbele vergrendeling inschakelt.

Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen



E148829

- A Vergrendelen
- B Ontgrendelen

U kunt de portierslotstatus zien op het instrumentenpaneel. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10). De lamp gaat branden wanneer u de auto vergrendelt.

Schuifdeur openen



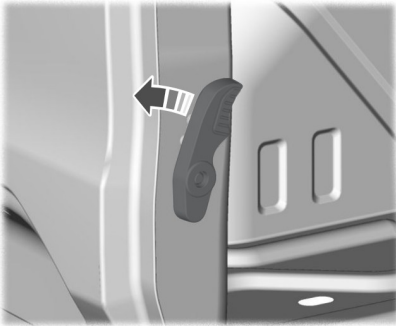
E148804

Dubbele achterdeuren openen



E148805

Sloten



E148806

Slagvergrendeling

Met behulp van slagvergrendeling kan een portier worden gesloten bij een geopend portier. Het portier wordt vergrendeld als deze wordt gesloten.

N.B.: *Laat uw sleutels niet in de auto liggen.*

N.B.: *U hoort wellicht een claxonsignaal wanneer u probeert de portieren te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend is.*

Automatisch vergrendelen

Uw voertuig heeft de mogelijkheid om de portieren automatisch te vergrendelen wanneer uw snelheid hoger is dan 8 km/u. U kunt deze functie inschakelen met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60). Als u deze functie heeft ingeschakeld, gebruik dan de portierontgrendelingsstoets van het interieur of zet de auto van contact en gebruik de sleutel of de afstandsbediening om de achter- of schuifdeuren te ontgrendelen.

Automatisch opnieuw vergrendelen

De portieren worden automatisch opnieuw vergrendeld wanneer u niet binnen 45 seconden na het ontgrendelen met de afstandsbediening een portier opent. De portieren worden vergrendeld en het alarm keert terug in de vorige stand.

Automatisch ontgrendelen

U kunt deze functie inschakelen met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60). Na het inschakelen van de automatische ontgrendelingsfunctie worden alle portieren binnen 10 minuten na afloop van een rijcyclus bij het openen van het bestuursportier met uitgeschakeld contact geopend.

Een fase ontgrendeling

U kunt deze functie inschakelen met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60).

Bij gebruik van deze functie ontgrendelt u alle portieren, ook de achterdeuren of achterklep en de schuifdeur.

N.B.: *De richtingaanwijzers knipperen eenmaal wanneer u de deuren ontgrendelt.*

U ontgrendelt alle deuren wanneer u:

- de hendel aan de binnenzijde uittrekt (behalve wanneer u de deuren dubbel hebt vergrendeld)
- Draai aan de sleutel in het portierslot.
- Druk eenmaal op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Druk één keer op de interieurontgrendeltoets.

N.B.: *Na het dubbel vergrendelen van uw auto werkt de interieurontgrendeltoets slechts gedurende 20 seconden.*

Sloten

Twee fasen ontgrendeling

N.B.: De richtingaanwijzers knipperen eenmaal wanneer u de deuren ontgrendelt.

U ontgrendelt de voorportieren wanneer u:

- de hendel aan de binnenzijde uittrekt (behalve wanneer u de deuren dubbel hebt vergrendeld)
- Draai aan de sleutel in het portierslot.
- Druk eenmaal op de ontgrendeltoets op de afstandsbediening.
- Druk één keer op de interieurontgrendeltoets.

N.B.: Na het dubbel vergrendelen van uw auto werkt de interieurontgrendeltoets slechts gedurende 20 seconden.

U ontgrendelt de voorportieren en de laadruimte wanneer u:

- de sleutel in het portierslot tweemaal binnen drie seconden naar de ontgrendelingsstand draait.
- Druk de ontgrendeltoets op de afstandsbediening tweemaal binnen drie seconden in.
- Druk tweemaal binnen drie seconden op de interieurontgrendeltoets.

N.B.: Na het dubbel vergrendelen van uw auto werkt de interieurontgrendeltoets slechts gedurende 20 seconden.

Zone opnieuw vergrendelen

Bij zone opnieuw vergrendelen en openen van één portier blijven alle andere portieren vergrendeld. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

De sloten van de Bestelwagen, Bus en Kombi zijn onderverdeeld in twee zones, die van de cabine en van de laadruimte. Bij bestelwagens en combi's omvat de laadruimte de achterdeuren of de achterklep en de schuifdeur. Bij bussen omvat de laadruimte de achterdeuren of de achterklep.

- Verlaat de auto en druk op de vergrendeltoets.
- Druk eenmaal op de ontgrendeltoets of de ontgrendeltoets van de bagageruimte om de betreffende zone te ontgrendelen.

Wanneer u nu een deur in de ontgrendelde zone opent, blijven de andere deuren in die zone automatisch vergrendeld.

Programmeerbaar ontgrendelingsstelsel

Configureerbaar ontgrendelen is ingesteld ten tijde van aanschaf van de auto. Hiermee kunt u selecteren welke portieren worden ontgrendeld wanneer u eenmaal of tweemaal op de ontgrendeltoets of de ontgrendeltoets van de bagageruimte op de afstandsbediening drukt. U kunt deze functie niet opnieuw inschakelen nadat deze is uitgeschakeld. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

HANDMATIG BEDIENDE ACHTERKLEP

WAARSCHUWINGEN



Zorg ervoor dat er geen personen meerijden in uw auto als ze geen stoel en veiligheidsgordel hebben. Zorg ervoor dat iedereen in uw auto op een stoel zit en op correcte wijze een veiligheidsgordel gebruikt. Meerijden in de kofferruimte, in of buiten het voertuig, is uiterst gevaarlijk. Bij een botsing lopen

Sloten

WAARSCHUWINGEN

personen die meerijden in deze ruimtes meer kans op ernstige of zelfs dodelijke verwondingen. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Zorg dat de achterklep gesloten en vergrendeld is om te voorkomen dat uitlaatgassen in uw auto gezogen worden. Dit voorkomt ook dat er passagiers en bagage naar buiten vallen. Indien u met een geopende achterklep moet rijden, zorg dan voor een goede ventilatie in uw auto zodat er geen lucht van buiten in uw auto komt. Wanneer deze waarschuwing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.

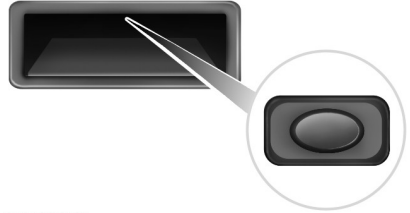
N.B.: *Zorg in een garage of andere afgesloten ruimte dat u de achterklep voorzichtig opent of sluit om schade aan de achterklep te voorkomen.*

N.B.: *Hang niets (fietsenrek, etc.) aan de spoiler, ruit of achterklep. Dit kan de achterklep en onderdelen hiervan beschadigen.*

N.B.: *Als u de achterklep open laat tijdens het rijden, kunnen de onderdelen van de achterklep worden beschadigd.*

Achterklep openen en sluiten

Achterklep openen



E138632

Druk op de knop bovenaan de handgreep van de achterklep om de achterklep te ontgrendelen en trek vervolgens aan de buitenhandgreep.

Achterklep sluiten



E148833

PASSIEF ANTIDIEFSTALSISTEEM

Werking

Het systeem voorkomt starten van de motor met behulp van een incorrect gecodeerde sleutel.

Gecodeerde sleutels

Wanneer u een sleutel verliest, kunt u bij een erkende dealer een vervangingsleutel verkrijgen. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutels is geleverd. U kunt ook extra sleutels bij een erkende dealer verkrijgen.

N.B.: *Wanneer u een sleutel bent verloren, laat dan de code bij al uw overige sleutels wissen. Laat de vervangingsleutels samen met uw overige sleutels opnieuw coderen. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.*

N.B.: *Dek uw sleutels niet met metalen voorwerpen af. De ontvanger herkent een gecodeerde sleutel dan wellicht niet.*

Immobilisatiesysteem inschakelen

Nadat het contact is afgezet wordt het immobilisatiesysteem na een korte periode automatisch ingeschakeld.

Immobilisatiesysteem uitschakelen

Als u de auto op contact zet, wordt het immobilisatiesysteem automatisch uitgeschakeld wanneer een correct gecodeerde sleutel wordt gebruikt.

Als u de motor niet kunt starten met behulp van een correct gecodeerde sleutel, laat de auto dan controleren door een erkende dealer.

ANTIDIEFSTALSISTEEM

Het systeem waarschuwt u bij ongeoorloofde toegang tot uw auto. Het wordt geactiveerd zodra een portier, de bagageruimte of de motorkap wordt geopend zonder de sleutel of de afstandsbediening.

Als er geprobeerd wordt ongeoorloofde toegang te verkrijgen terwijl het alarm ingeschakeld is, dan knipperen de parkeerverlichting en de richtingaanwijzers en weerklinkt de claxon.

Ga bij eventuele problemen met het alarm van uw voertuig naar een erkende dealer en breng alle afstandsbedieningen mee.

Het alarm inschakelen

Het alarm kan worden ingeschakeld wanneer er zich geen sleutel in het contactslot bevindt. Vergrendel de auto om het alarm in te schakelen.

Het alarm uitschakelen


Schakel het alarm uit door:

- De portieren of de bagageruimte met de afstandsbediening ontgrendelen.
- Schakel het contact in of start de motor.
- Steek een sleutel in het bestuurdersportier om het voertuig te ontgrendelen en schakel binnen 12 seconden het contact in.

Stuurwiel

STUURWIEL AFSTELLEN

WAARSCHUWING

 Verstel nooit het stuurwiel als uw auto in beweging is.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 79).



E95178

1. Ontgrendel de stuurkolom.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste stand.



E95179

3. Vergrendel het stuurkolom.

AUDIOBEDIENING

Selecteer de gewenste bron op de audio-unit.

U kunt de volgende functies bedienen met behulp van de regeling:

Type 1

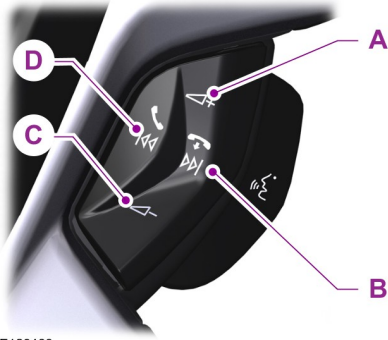


E145434

Gebruik de pijlen op het stuurwiel om door de menu's te navigeren. Druk op **OK** en maak een selectie.

Stuurwiel

Type 2



E129463

- A Volume hoger
- B Opwaarts zoeken of volgende
- C Volume lager
- D Neerwaarts zoeken of vorige

Zoeken, volgende of vorige

Druk de seek toets in om:

- op het volgende of vorige radiostation af te stemmen
- het volgende of vorige nummer af te spelen

Houd de seek toets ingedrukt om:

- af te stemmen op het volgende radiostation op een hogere of lagere frequentie
- door een nummer te zoeken

SPRAAKSTURING



E129464

Trek aan de bedieningsknop om de spraakgestuurde bediening in of uit te schakelen. Zie **SYNC™** (bladzijde 239).

SNELHEIDSREGELING (CRUISE CONTROL)



E142437

Zie **Snelheidsregeling (Cruise Control)** (bladzijde 120).

BEDIENINGSORGANEN INFORMATIEDISPLAY



E130248

Zie **Infodisplays** (bladzijde 60).

Ruitenwissers en ruitensproeiers

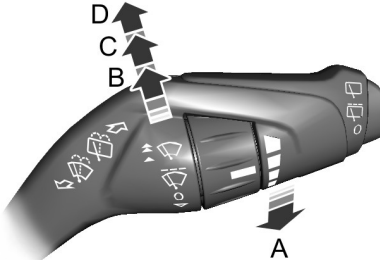
VOORRUITWISSERS

N.B.: Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

N.B.: Reinig de voorruit en de wisserbladen indien deze strepen of vlekken beginnen achter te laten. Breng nieuwe wisserbladen aan indien hiermee het probleem niet is verholpen.

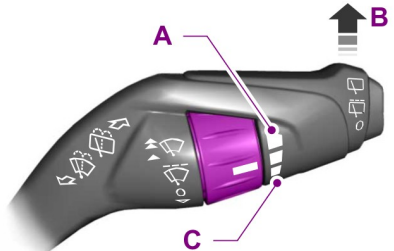
N.B.: Schakel de ruitenwissers niet in bij een droge voorruit. Daardoor kunnen krassen op de voorruit ontstaan, kunnen de wisserbladen beschadigd raken en kan de wissermotor verbranden. Gebruik altijd de ruitensproeiers voordat u de wisfunctie op een droge voorruit inschakelt.



E167118

- A Eenmaal wissen
- B Intervalwissen
- C Normaal wissen
- D Hoge wissnelheid

Intervalwissen



E167119

- A Kort wisinterval
- B Intervalwissen
- C Lang wisinterval

Gebruik de draaiknop om het wisinterval af te stellen.

Snelheidsafhankelijke ruitenwissers (indien aangebracht)

Wanneer de snelheid van uw auto toeneemt, neemt het interval tussen de wisslagen af.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

N.B.: Laat de voorruit volledig ontdooien voordat u de ruitenwissers inschakelt.

N.B.: Zorg dat u de ruitenwissers uitschakelt vooraleer u een carwash binnenrijdt.

N.B.: Reinig de voorruit en de wisserbladen indien deze strepen of vlekken beginnen achter te laten. Breng nieuwe wisserbladen aan indien hiermee het probleem niet is verholpen.

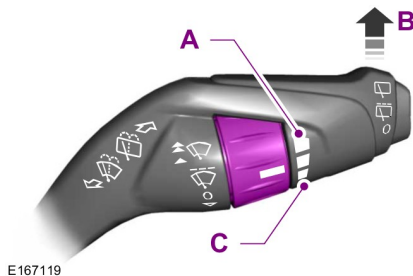
Ruitenwissers en ruitensproeiers

N.B.: Als u de automatisch inschakelende koplampen en de automatische wisfunctie samen aanzet en de automatische wisfunctie de voorruit tegen normale snelheid wist, dan worden de dimlichtkoplampen ook automatisch ingeschakeld.

N.B.: Bij natte of winterse rijomstandigheden met ijs, sneeuw of zoute mist op de weg, is het mogelijk dat de wissers niet vlot of niet zoals verwacht wissen of dat er vegen ontstaan.

In dat geval kunt u het volgende doen:

- Zet de gevoeligheid van de automatische wissers lager om de vegen te beperken.
- Schakel naar normaal of snel wissen.
- Schakel de automatische wisfunctie uit.



E167119

- A Hoge gevoeligheid
- B Aan
- C Lage gevoeligheid

De automatische wisfunctie maakt gebruik van een regensensor. Deze is te vinden in het gebied rond de binnenspiegel. De regensensor bewaakt de hoeveelheid vocht op de voorruit en schakelt de ruitenwissers automatisch in. Deze zal de snelheid van de ruitenspeler aanpassen op basis van de hoeveelheid vocht die de sensor op de voorruit ontdekt.

Gebruik de draaiknop om de gevoeligheid van de regensensor af te stellen. Bij lage gevoeligheid treden de ruitenwissers in werking wanneer de sensor een grote hoeveelheid vocht op de voorruit ontdekt. Bij hoge gevoeligheid treden de ruitenwissers in werking wanneer de sensor een kleine hoeveelheid vocht op de voorruit ontdekt.

De regenwisser is erg gevoelig. Houd de buitenkant van de voorruit schoon. Als het gebied rond de spiegel vuil is, kunnen de wissers in werking treden als vuil, mist of insecten tegen de voorruit vliegen.

VOORRUITSPROEIERS

N.B.: Bedien de sproeiers niet wanneer het sproeierreservoir leeg is. Dit kan leiden tot oververhitting van de sproeierpomp.

N.B.: Bedien de sproeiers niet langer dan 10 seconden per keer.



E129188

Trek de hendel naar u toe om de sproeier te gebruiken. Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog kortstondig in werking.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

ACHTERRUITWISSERS EN -SPROEIERS

Duw de hendel weg van u om de sproeier te gebruiken. Wanneer u de hendel loslaat, gaat het ruitwissen nog even door.

Achterruitenwischer



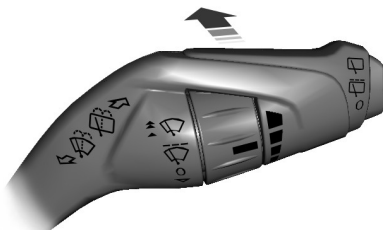
E171615

- A Intervalwissen
- B Wissen met lage snelheid
- C Uit

Druk op de bovenkant van de knop aan het uiteinde van de hendel om te wisselen tussen intervalwissen en wissen met lage snelheid. Druk op de onderkant van de knop om de ruitenwischer uit te schakelen.

Wanneer u de ruitenwissers vooraan inschakelt en daarna de keuzehendel van de transmissie in achteruit (R) zet, wordt de achterruitenwischer automatisch ingeschakeld met intervalwissen.

Ruitensproeier achter



E167407

Verlichting

ALGEMENE INFORMATIE

Condensvorming in lampen

Lampen van de buitenverlichting hebben ontluftingsopeningen ten behoeve van normale wijzigingen in de luchtdruk

Condensvorming kan een natuurlijke bijkomstigheid van deze constructie zijn. Wanneer vochtige lucht via de ontluftingsopeningen in de lampeenheid binnendringt, bestaat de mogelijkheid dat condensvorming optreedt wanneer de temperatuur laag is. Wanneer normale condensvorming optreedt, kan zich een licht waas aan de binnenzijde van de lens vormen. Dit fijne waas verdwijnt wanneer de lampen normaal in bedrijf zijn geleidelijk via de ontluftingsopeningen.

Onder droge weersomstandigheden kan dit oplossen 48 uur duren.

Voorbeelden van acceptabele condensvorming zijn:

- De aanwezigheid van een fijn waas (geen strepen, sporen van druppels of grote druppels).
- Een fijn waas dat 50% van de lens bedekt.

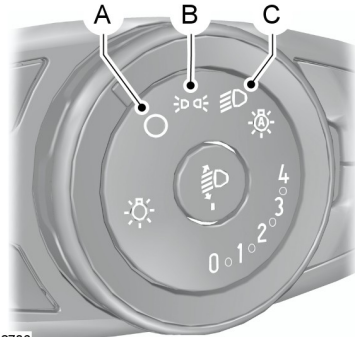
Voorbeelden van onacceptabele condensvorming zijn:

- Een waterplas in de lamp.
- Strepen, sporen van druppels of grote druppels aan de binnenzijde van de lens.

Ontdekt u onacceptabele condensvorming, laat uw auto dan door een officiële dealer controleren.

VERLICHTINGSBEDIENING

Standen van de lichtschakelaar



E132706

- A Uit
- B Parkeerlichten, instrumentenpaneelverlichting, kentekenplaatverlichting en achterlichten
- C Koplampen

Parkeerlichten

N.B.: Langdurig gebruik van de parkeerlichten leidt ertoe dat de accu leegraakt.

Schakel het contact uit.

Beide zijden

Zet de lichtschakelaar in stand B.

Verlichting

Een zijde



E130139

A Rechterzijde

B Linkerzijde

Grootlicht



E130140

Druk de hendel naar voren om het grootlicht in te schakelen.

Druk de hendel opnieuw naar voren of trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen.

Lichtsignaal



E142450

Trek de hendel licht naar u toe en laat deze weer los voor een lichtsignaal met de koplampen.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING

N.B.: Onder slechte weersomstandigheden kan het nodig zijn uw koplampen handmatig in te schakelen.

N.B.: Wanneer u de automatische verlichting hebt ingeschakeld, kunt u alleen het grootlicht inschakelen wanneer de functie de koplampen heeft ingeschakeld.

N.B.: Wanneer u de automatische verlichting hebt ingeschakeld, kunt u alleen de voorste mistlampen inschakelen wanneer de functie de koplampen heeft ingeschakeld.

Verlichting



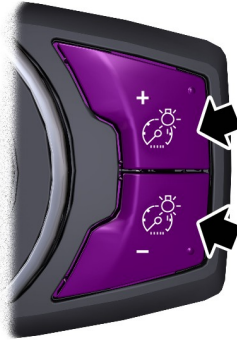
E132707

De koplampen worden automatisch in- en uitgeschakeld in situaties met weinig daglicht of tijdens slechte weersomstandigheden.

De koplampen blijven branden gedurende een bepaalde periode nadat het contact is afgezet. De tijdvertraging kan worden afgesteld met behulp van de bedieningselementen van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60).

N.B.: Indien u de automatische verlichting in combinatie met de automatische wisfunctie inschakelt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld wanneer de regensensor de continue wisfunctie van de ruitenwissers activeert.

DIMMER INSTRUMENTENPANEELVERLICHTING



E132712

Druk er meermaals op of druk erop en houd ingedrukt tot het gewenste niveau wordt bereikt.

N.B.: Als u de accu loskoppelt of de accu lading verliest, keert de verlichting van het instrumentenpaneel terug naar de helderste instelling.


UITSCHAKELVERTRAGING KOPLAMPEN

Nadat u het contact uitschakelt, kunt u de koplampen inschakelen door de richtingaanwijzer naar u toe te trekken. Er klinkt kort een signaal. Bij een geopende deur gaan de koplampen automatisch na drie minuten uit, of 30 seconden nadat de laatste deur is gesloten. U kunt deze functie annuleren door de richtingaanwijzer nogmaals naar u toe te trekken of het contact in te schakelen.

Verlichting

DAGRIJLICHT

WAARSCHUWING


 Schakel in situaties met weinig daglicht of tijdens slechte weersomstandigheden altijd uw koplampen in. Het systeem activeert niet de achterlichten en biedt tijdens deze omstandigheden wellicht onvoldoende verlichting. Niet inschakelen van uw koplampen onder deze omstandigheden kan een aanrijding tot gevolg hebben.


Inschakelen van het systeem:


- Schakel het contact in.
- Zet de verlichtingsregeling in de stand OFF of autolamp wanneer de buitenlichtsterkte te hoog is.


AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

WAARSCHUWINGEN


 Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn. Een handmatige deactivering kan nodig zijn indien het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.


 Een handmatige deactivering kan nodig zijn bij het naderen van andere weggebruikers, zoals fietsers.

 Gebruik het systeem niet in de mist.

 Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. In dergelijke gevallen kan handmatige deactivering nodig zijn.

WAARSCHUWINGEN

 Indien de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn (bijvoorbeeld vangrails), is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet deactiveert.

 Controleer en vervang ruitenwisserbladen regelmatig om ervoor te zorgen dat de camerasensor vrij zicht door de voorruit heeft. Vervangende ruitenwisserbladen moeten de juiste lengte hebben.

N.B.: *Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.*

N.B.: *Reflecterende verkeersborden kunnen als tegemoetkomend verkeer worden herkend en de koplampen kunnen dan in de dimstand worden geschakeld.*

N.B.: *Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen. Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.*

Het systeem schakelt automatisch grootlicht in indien het voldoende donker is en er geen ander verkeer is. Indien het systeem de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig waarneemt, of de straatverlichting vóór de auto, schakelt het systeem het grootlicht uit voordat het andere weggebruikers kan verblinden. Dimlicht blijft ingeschakeld.

Achter de voorruit van de auto is centraal een camerasensor gemonteerd. Deze camera registreert voortdurend condities om te beslissen of het grootlicht al dan niet moet worden in- of uitgeschakeld.

Verlichting

Zodra het systeem actief is, wordt het grootlicht ingeschakeld indien:

- het voldoende donker is om het gebruik van grootlicht nodig te maken en
- er geen verkeer of straatverlichting vóór het voertuig is en
- de rijsnelheid hoger is dan 40 km/u.

Het grootlicht wordt uitgeschakeld indien:

- Het omgevingslicht voldoende is om grootlicht overbodig te maken.
- De koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden ontdekt.
- Straatverlichting wordt ontdekt.
- De rijsnelheid minder wordt dan 25 km/uur (16 mph).
- De camerasensor te heet is of versperd is.

Het systeem activeren

Schakel het systeem in m.b.v. de informatiedisplay en de automatisch inschakelende koplampen. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60). Zie **Automatisch in- en uitschakelende verlichting** (bladzijde 43).



E132707

Zet de schakelaar in de stand van de automatisch inschakelende koplampen. Het lampje automatische grootlichtregeling licht op om aan te geven dat uw systeem bedrijfsklaar is.

N.B.: *Het controlelampje gaat alleen branden wanneer het donker is en de koplampen zijn ingeschakeld.*

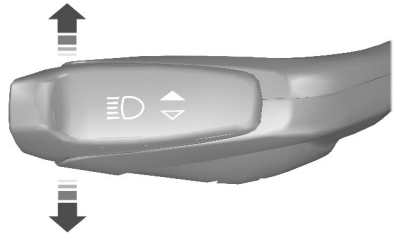
N.B.: *Het systeem kan enige tijd nodig hebben om te initialiseren na eerst het contact in te schakelen, met name in zeer donkere omstandigheden. Het grootlicht wordt gedurende deze periode niet automatisch ingeschakeld.*

De gevoeligheid van het systeem instellen

Het systeem heeft drie gevoeligheidsniveaus die toegankelijk zijn via de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60).

Het ingestelde niveau bepaalt de snelheid waarmee het grootlicht wordt hersteld nadat ontdekt verkeer het zichtveld heeft verlaten.

Het systeem handmatig onderbreken



E133632

Druk tegen of trek aan de hendel om te wisselen tussen groot- en dimlicht.

N.B.: *Dit is een tijdelijke onderbreking en het systeem keert na een korte periode naar automatische werking terug.*

Verlichting

Om het systeem permanent te deactiveren, gebruikt u de informatiedisplaymenu of schakelt u de lichtschakelaar van automatisch inschakelende koplampen naar koplampen.

VOORSTE MISTLAMPEN



E132709

Druk op het bedieningselement om de mistlampen voor in of uit te schakelen.

U kunt de koplampen inschakelen wanneer de verlichting in een andere stand staat dan uit.

N.B.: Gebruik de mistlampen alleen bij beperkt zicht, bijvoorbeeld bij mist, sneeuw of hevige regenval.

N.B.: Als u de automatisch inschakelende koplampen inschakelt, kunt u de mistlampen pas inschakelen wanneer de koplampen automatisch zijn ingeschakeld.

MISTACHTERLICHTEN



E132710

Druk op het bedieningselement om de mistlampen voor in of uit te schakelen.

U kunt de mistachterlichten pas inschakelen wanneer de mistlampen vooraan of de dimlichtkoplampen branden.

N.B.: Gebruik de mistachterlichten alleen wanneer de zichtbaarheid minder dan 164 feet (50 meter) is.

N.B.: Gebruik de mistachterlichten niet wanneer het regent of sneeuwt.

N.B.: Als u de automatisch inschakelende koplampen inschakelt, kunt u de mistlampen pas inschakelen wanneer de koplampen automatisch zijn ingeschakeld.

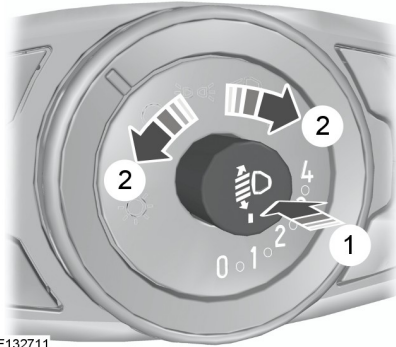
KOPLAMPHOOGTE AFSTELLEN

Stel het niveau van de koplampen af op basis van de lading van uw auto.

Zet het niveau van de koplampen in de stand nul wanneer uw auto niet geladen is. Regel de koplampen met een lichtstraal van 115 feet tot 330 feet (35 m tot 100 m) op het wegoppervlak wanneer uw auto gedeeltelijk of volledig is geladen.

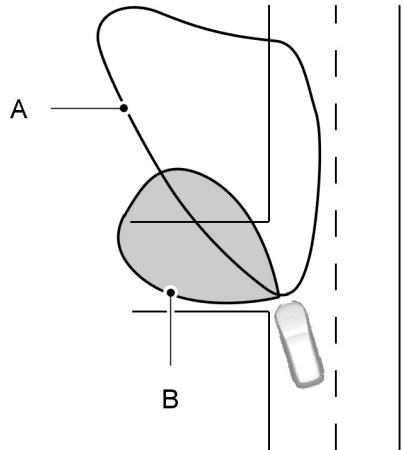
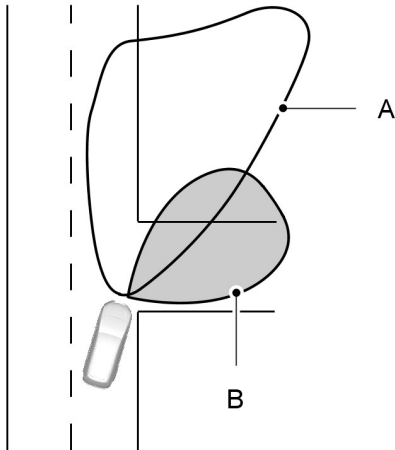
Verlichting

Het niveau van de koplampen afstellen:



1. Druk om de bediening vrij te zetten.
2. Draai de bediening naar de gewenste instelling.
3. Druk om de bediening te sluiten.

ZIJRICHTINGAANWIJZERS



E72898

- A Lichtbundel van koplamp
B Lichtbundel van bochtverlichting

Verlichting

Bij het nemen van een bocht verlicht de bochtverlichting de binnenzijde van de bocht.

RICHTINGAANWIJZERS



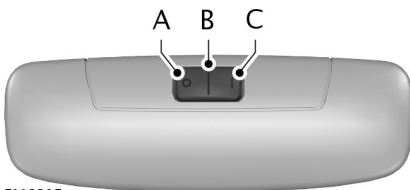
E162681

Druk de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers te gebruiken.

N.B.: Tik de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen om aan te geven dat u van rijbaan gaat wisselen.

INTERIEURVERLICHTING

Instapverlichting



E112207

- A Uit
- B Portiercontact
- C Aan

Wanneer u de schakelaar in stand B zet, gaat de instapverlichting branden wanneer u uw auto ontgrendelt, een portier of de achterklep open. Als u een portier open laat met uitgeschakeld contact, gaat de instapverlichting korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

De instapverlichting gaat ook branden wanneer u het contact uitschakelt. De verlichting gaat korte tijd later automatisch uit of wanneer u de motor start.

Wanneer u de schakelaar in stand C zet bij uitgeschakeld contact, gaat de instapverlichting branden. Deze gaat korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

Leeslampen

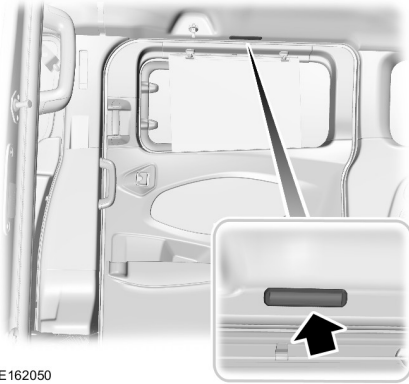


E112208

Wanneer u het contact afzet, gaan de leeslampen korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

Verlichting

Instapverlichting



E162050

De lampen zijn aangebracht boven de achterdeuren en de schuifdeur. Wanneer u de deuren opent en sluit, gaan deze automatisch aan en uit. Wanneer u de deuren met de afstandsbediening ontgrendelt, gaan ze branden. Na korte tijd schakelen ze automatisch uit.

Ruiten en spiegels

ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN

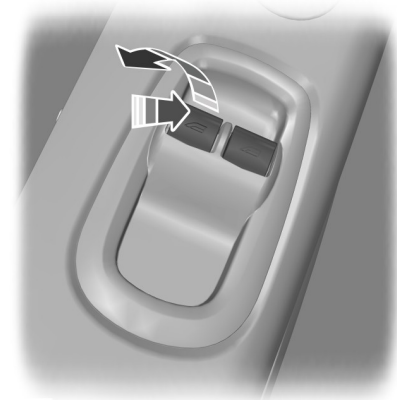
WAARSCHUWINGEN



Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter en laat hen niet met de elektrische ruitbediening spelen. Ze kunnen zich ernstig verwonden.



Controleer bij het sluiten van de elektrische bediende ruiten of de ruiten vrij van obstakels zijn en of kinderen en huisdieren zich niet in de nabijheid van de ruitopeningen bevinden.



E145236

N.B.: U kunt een dreunend geluid horen wanneer slechts een van de ruiten geopend is. Open de tegenoverliggende ruit een stukje om het geluid te verminderen.

N.B.: De elektrische ruitbediening werkt alleen met ingeschakeld contact.

Druk op de schakelaar om de ruit te openen.

Til de schakelaar op om de ruit te sluiten.

Ruit automatisch openen bestuurderszijde

Druk de schakelaar volledig in en laat deze weer los. Druk de toets opnieuw in of trek hem omhoog om de ruit te stoppen.

Ruit automatisch sluiten bestuurderszijde

Til de schakelaar volledig op en laat deze weer los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek deze omhoog om de ruit te stoppen.

Inklembeveiliging

De ruit aan bestuurderszijde stopt automatisch tijdens het sluiten. De ruit wordt een stukje geopend indien er een obstakel in de weg zit.

De inklembeveiliging omzeilen

Ga als volgt te werk om deze beveiligingsvoorziening te omzeilen wanneer weerstand voelbaar is, bijv. in de winter:

1. Sluit de ruit twee maal totdat deze het weerstandspunt bereikt en laat de ruit openen.
2. Sluit de ruit een derde maal tot het weerstandspunt. De inklembeveiliging is nu uitgeschakeld en u kunt de ruit nu handmatig sluiten. De ruit zal het weerstandspunt nu passeren en u kunt de ruit nu volledig sluiten.

Neem zo snel mogelijk contact op met uw erkende Forddealer indien de ruit na de derde poging niet sluit.

De inklembeveiliging resetten

WAARSCHUWING



De inklembeveiliging blijft uitgeschakeld totdat u het geheugen hebt gereset.

Ruiten en spiegels


Indien u de accu hebt losgekoppeld, moet u het geheugen van de inkleembeveiliging afzonderlijk voor elke ruit resetten.

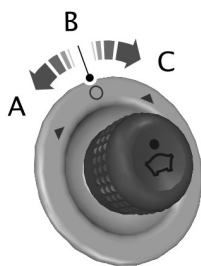
1. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.
2. Laat de schakelaar los.
3. Trek de schakelaar opnieuw langer dan een seconde omhoog.
4. Druk de schakelaar in en houd deze ingedrukt tot de ruit volledig is geopend.
5. Laat de schakelaar los.
6. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.
7. Open de ruit en probeer deze vervolgens automatisch te sluiten.
8. Reset de procedure en herhaal deze indien de ruit niet automatisch sluit.

BUITENSPIEGELS

Elektrisch bedienbare buitenspiegels

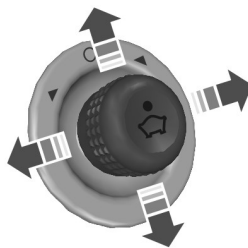
WAARSCHUWING

 Verstel de spiegels niet tijdens het rijden. Dit kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.



E71280

- A Spiegel aan linkerzijde
- B Uit
- C Spiegel aan rechterzijde



E71281

Verstel de spiegel door de schakelaar in de richting van de betreffende pijl te drukken.

Elektrisch bediende inklapbare spiegels

Uitklappen en inklappen

De elektrisch inklapbare buitenspiegels werken bij ingeschakeld contact en gedurende enkele minuten nadat het contact is afgezet.

Ruiten en spiegels



E72184

Kantel de schakelaar omlaag om de spiegels in of uit te klappen.

N.B.: U kunt de spiegels alleen in- of uitklappen wanneer de spiegelschakelaar in de stand B staat.

N.B.: Continu in- en uitklappen van de spiegels kan tot oververhitting leiden; in dat geval wordt de bediening voor korte tijd geblokkeerd. Dit ter voorkoming van permanente schade.

Inklapbare buitenspiegels

Druk de spiegel in de richting van de portierruit. Bij het uitklappen moet u de spiegel geheel in de steun vastklikken.

BINNENSPIEGEL

WAARSCHUWING



Verstel de spiegel nooit tijdens het rijden.

N.B.: Reinig de behuizing of het spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere petroleum- of ammoniakhoudende reinigingsmiddelen.

U kunt de binnenspiegel naar wens afstellen. Sommige spiegels hebben een tweede scharnierpunt. Hiermee kunt u de spiegelkop op en neer en heen en weer bewegen.

Trek de nok onder de spiegel naar u toe om 's nachts verblinding via de spiegel tegen te gaan.

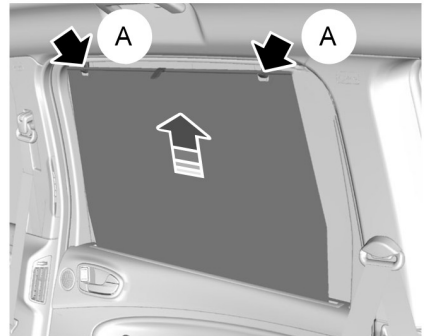
Binnenspiegel met automatische anti-verblindersstand (indien aanwezig)

N.B.: Blokkeer de sensoren aan de voor- en achterzijde van de spiegel niet. De werking van de spiegel kan hierdoor worden beïnvloed. Een passagier of een verhoogde hoofdsteun op de middenstoel achterin kan het licht naar de sensor ook belemmeren.

De spiegel dimt automatisch om verblinding via de spiegel door verlichting achter uw auto te voorkomen. Wanneer u de achteruitversnelling selecteert wordt automatisch weer de normale weerspiegeling ingeschakeld om voor goed zicht bij het achteruitrijden te zorgen.

ZONNEKLEPPEN

Zijruiten achter

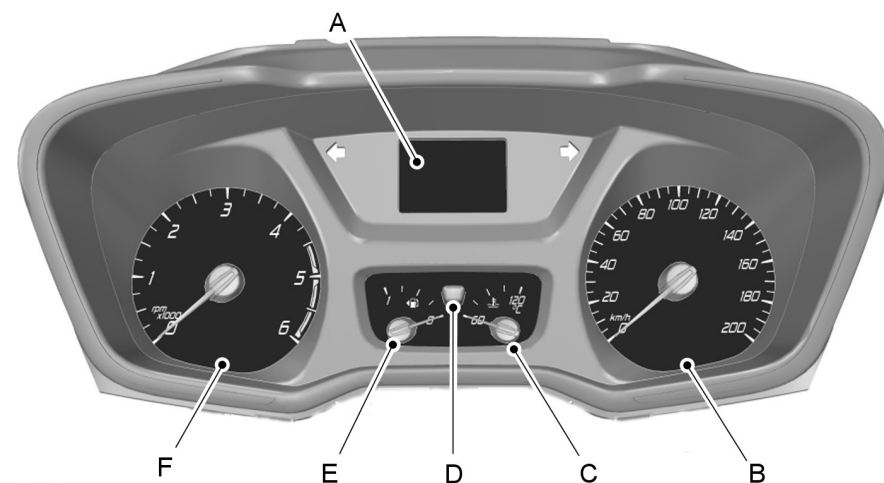


E74809

Trek de jaloezie omhoog en bevestig deze aan de haken A.

Instrumentenpaneel

METERS



E151125

- A Informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60).
- B Snelheidsmeter
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter
- D Terugsteltoets dagteller
- E Brandstofmeter
- F Toerenteller

Informatiedisplay

Kilometerteller

Aangebracht onderin het informatiedisplay. Registreert de totale afstand die met uw auto is afgelegd.

Buitenluchttemperatuur

Geeft de buitentemperatuur weer.

tripcomputer

Zie **Tripcomputer** (bladzijde 67).

Instellingen en personalisering van de auto

Zie **Algemene informatie** (bladzijde 60).

Instrumentenpaneel

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

WAARSCHUWING



Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir nooit wanneer de motor loopt of op bedrijfstemperatuur is.

Bij normale bedrijfstemperatuur blijft de naald in het middengedeelte.

N.B.: Start de motor niet voordat de oorzaak voor de oververhitting is verholpen.

Wanneer de wijzer in het rode gebied komt, is de motor oververhit. Zet de motor af, zet het contact af en stel de oorzaak vast zodra de motor is afgekoeld. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 158).

Brandstofmeter

Schakel het contact in. De brandstofmeter duidt aan hoe veel brandstof er ongeveer in de brandstoftank resteert. De brandstofmeter kan licht afwijken wanneer uw auto op een helling rijdt. De pijl naast het symbool van de brandstofpomp duidt aan, aan welke zijde van uw auto zich de brandstofvulklep bevindt.

WAARSCHUWINGS- EN INDICATIELAMPEN

De volgende waarschuwings- en controlelampen waarschuwen u voor een voertuigconditie die ernstig zou kunnen worden. Sommige lampen gaan branden wanneer u de motor start om aan te geven dat ze werken. Indien een van de lampen blijft branden nadat de motor is gestart, dient u het betreffende systeem te controleren voor meer informatie.

N.B.: Sommige waarschuwingsindicaties verschijnen in het informatiedisplay en werken op dezelfde wijze als een waarschuwingslamp maar gaan niet branden wanneer u de motor start.

Waarschuwingslamp antiblokkeerremstelsysteem



Brandt deze lamp tijdens het rijden, dan wijst dit op een storing. U kunt normaal blijven remmen (zonder antiblokkeerremstelsysteem). Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Lamp automatisch grootlicht



Deze brandt wanneer deze functie wordt ingeschakeld. Zie **Automatische grootlichtregeling** (bladzijde 45).

Waarschuwingslamp remblokslijtage



De controlelamp gaat branden wanneer de remblokken zijn versleten tot een vooraf vastgestelde grens. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Waarschuwingslamp remsysteem



Deze gaat branden wanneer u de parkeerrem inschakelt en het contact is aangezet.

Gaat deze lamp branden wanneer de auto in beweging is, controleer dan of de parkeerrem is vrijgezet. Is de parkeerrem vrijgezet, dan wijst dit op een laag remvloeistofniveau of een storing in het remsysteem. Laat uw auto onmiddellijk door een erkende dealer controleren.

Instrumentenpaneel

WAARSCHUWING



Rijden met uw auto terwijl de waarschuwingslamp is ingeschakeld, is gevaarlijk. Een aanzienlijke vermindering van de remprestaties kan dan optreden. Het duurt langer voordat u de auto tot stilstand hebt gebracht. Laat uw auto onmiddellijk door een erkende dealer controleren. Over langere afstanden rijden terwijl de parkeerrem ingeschakeld is, kan het uitvallen van de remmen en persoonlijk letsel veroorzaken.

Controlelamp automatische snelheidsregeling



De controlelamp gaat branden wanneer u een snelheid heeft ingesteld met behulp van de snelheidsregeling. Zie **Gebruik maken van snelheidsregeling** (bladzijde 120).

Richtingaanwijzer



Knippert tijdens werking. Een plotselinge toename van de knipperfrequentie wijst op een defecte gloeilamp. Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 166).

Waarschuwingslamp niet goed gesloten portier



Deze gaat branden wanneer u het contact aanzet en blijft branden als een portier of de motorkap open is.

Waarschuwingslampen motor



Waarschuwingslampje motorelektronica (MIL)



Waarschuwingslamp aandrijflijn

Alle auto's

Als een van deze lampen gaat branden bij een draaiende motor, dan duidt dit op een storing. De motor blijft draaien maar levert wellicht minder vermogen. Wanneer deze tijdens het rijden knippert, minder dan onmiddellijk snelheid. Blijft de lamp knipperen, vermijd dan snel optrekken en krachtig afremmen. Laat uw auto onmiddellijk door een erkende dealer controleren.

WAARSCHUWING



Laat deze storing onmiddellijk controleren.

Als beide lampen samen gaan branden, breng de auto dan zo snel mogelijk tot stilstand wanneer dit veilig kan. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verminderd vermogen en afslaan van de motor. Zet de auto van contact en probeer de motor te starten. Laat de auto onmiddellijk door een erkende dealer controleren als de motor kan worden gestart.

Waarschuwingslamp airbag voor



Indien deze niet gaat branden wanneer u de motor start, blijft knipperen of ingeschakeld blijft, wijst dit op een storing. Laat uw auto door een erkende dealer controleren.

Controlelamp mistlampen vóór



De lamp gaat branden wanneer u de mistlampen vóór inschakelt.

Instrumentenpaneel

Waarschuingslamp Vorst

WAARSCHUWING



Zelfs wanneer de temperatuur tot boven 4°C stijgt, is dit nog geen garantie dat de weg vrij is van gevaren die door plotselinge weersveranderingen kunnen ontstaan.



Deze lamp brandt oranje bij een buitenluchttemperatuur tussen 4°C en 0°C. De lamp brandt rood wanneer de temperatuur lager is dan 0 °C.

Controlelamp gloeibougie



Als de lamp brandt, wacht dan tot deze dooft alvorens de motor te starten.

Controlelamp koplampen



De controlelamp gaat branden wanneer u het dimlicht van de koplamp, de zijlichten of de achterlichten inschakelt.

Controlelamp grootlicht



De controlelamp gaat branden wanneer u het grootlicht inschakelt. Het knippert wanneer u een lichtsignaal geeft.

Controlelamp hellingstartassistentiesysteem



Onder het rijden brandt deze lamp tijdens activering van het systeem. Als de auto op contact is gezet en de controlelamp niet gaat branden, dan geeft dit aan dat het systeem is gedeactiveerd. Een erkende dealer kan het systeem heractiveren. Tijdens een storing wordt het systeem uitgeschakeld en brandt de controlelamp niet onder het rijden.

Waarschuingslamp laadstroom



Als dit lampje brandt onder het rijden, dan duidt dit op een storing. Schakel alle overbodige stroomverbruikers uit. Laat uw auto onmiddellijk door een erkende dealer controleren.

Waarschuingslamp laag brandstofpeil



Wanneer deze lamp brandt, dient u zo spoedig mogelijk te tanken.

Waarschuingslamp lage bandenspanning



Zie

Bandenspanningcontrolesysteem
(bladzijde 188).

Instrumentenpaneel

Controlelamp infocentrum



De controlelamp gaat branden wanneer een nieuw bericht is opgeslagen in de informatiedisplay. Afhankelijk van de ernst van het bericht is de controlelamp rood of oranje en blijft deze branden totdat de oorzaak van het bericht is verholpen. Zie **Infoberichten** (bladzijde 68).

Waarschuingslamp oliedruk

WAARSCHUWING



Hervat uw reis niet wanneer het controlelampje gaat branden terwijl het peil correct is. Laat uw auto onmiddellijk door een erkende dealer controleren.



Wanneer de lamp na het starten blijft branden of oplicht tijdens het rijden, dan wijst dit op een storing. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 158).

Controlelamp mistachterlicht



De controlelamp gaat branden wanneer u de mistachterlichten inschakelt.

Waarschuingslamp herinnering veiligheidsgordel



Deze brandt en een gong weerklinkt om u eraan te herinneren dat u uw veiligheidsgordel dient te dragen. Zie **Herinnering veiligheidsgordel** (bladzijde 24).

Controlelamp stabiliteitsregeling



De lamp knippert tijdens het rijden wanneer het systeem werkt. Als na het inschakelen van het contact deze lamp niet brandt of indien deze tijdens het rijden continu brandt, dan duidt dit op een storing. Bij storingen wordt het systeem uitgeschakeld. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Stabiliteitsregeling Uit



Deze gaat branden wanneer u het systeem uitschakelt. Deze dooft wanneer u het systeem weer inschakelt of wanneer u het contact uitschakelt.

Start/stop-controlelamp



De lamp gaat branden wanneer de motor automatisch is gestopt. De lamp gaat knipperen om u te laten weten wanneer de motor opnieuw moet worden gestart. Zie **Auto-Start-Stop** (bladzijde 98). Zie **Infoberichten** (bladzijde 68).

Controlelamp water in brandstof

Auto's met dieselmotor



De controlelamp gaat branden ingeval van overmatige hoeveelheden water in het brandstoffilter. Tap het water onmiddellijk af. Zie **Water in brandstoffilter aftappen** (bladzijde 160). Gaat deze branden nadat het water is afgetapt, dan geeft dit aan dat onderhoud van het brandstoffilter nodig is. Laat uw auto onmiddellijk door een erkende dealer controleren.

Instrumentenpaneel

AKOESTISCHE WAARSCHUWINGSSIGNALEN EN -INDICATIES

Koplampen ingeschakeld

Weerklinkt als u de sleutel uit het contact verwijderd en het bestuurdersportier opent, terwijl de koplampen of de parkeerverlichting ingeschakeld zijn.

Handrem ingeschakeld

Weerklinkt als de handrem is ingeschakeld en als u met de auto rijdt. Als het waarschuwingssignaal weerklinkt nadat u de handrem heeft uitgeschakeld, laat het systeem dan onmiddellijk controleren door een erkende dealer.

Infodisplays

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Verschillende systemen van uw auto kunnen worden aangestuurd met behulp van de bedieningstoetsen informatiedisplay op het stuurwiel. De bijbehorende informatie verschijnt op de informatiedisplay.

Bedieningstoetsen informatiedisplay



E 138659

- Druk op de pijltoetsen omhoog en omlaag om door de opties in het menu te scrollen en deze te selecteren.
- Druk op de rechter pijltoets om een submenu op te vragen.
- Druk op de linker pijltoets om een submenu te verlaten.
- Druk op de **OK** toets om een keuze te maken en instellingen of berichten te bevestigen.

Menustructuur informatiedisplay

U verkrijgt toegang tot het menu met behulp van de bedieningstoetsen informatiedisplay.

N.B.: *Sommige opties kunnen iets afwijken of niet aanwezig zijn indien de items optioneel zijn.*

Tripcomputer ¹	
Dagteller	
Afstand totdat tank leeg is	
Huidig brandstofverbruik	

Infodisplays

Tripcomputer¹	
Gemiddeld brandstofverbruik	
Gemiddelde snelheid	
Alle waarden	

¹ Zie **Tripcomputer** (bladzijde 67).

Instellingen		
Bestuurdersassistentie	Tractieregeling	Aan of Uit
	Driver alert	Aan of Uit
	Hill start assist	Aan of Uit
	Lane keeping	Gevoeligheid
Intensiteit		
Verlichting	Regen-/lichtsensor	Aan of Uit
	Auto grootlicht	Aan of Uit
	Koplampvertraging	Handmatig of xx seconden
Display	Navigatie-info	Altijd uit, Aan geleiding of Altijd aan
	Taal	Kies uw toepasselijke instelling
	Meeteenheid	Kies uw toepasselijke instelling
	Temp.eenheid	Kies uw toepasselijke instelling
Signaaltonen	Informatie	Aan of Uit
	Waarschuwing	Aan of Uit
Gemak	Hulpverwarming	Aan of Uit
	Parkeerverwarming	Tijd 1
		Tijd 2
Eenmaal		

Infodisplays

Instellingen	
	Nu verwarmen
	Sloten
	Automatische vergrendeling
	Automatische ontgrendeling
	Globale ontgrendeling
	Aangepaste vergrendeling
Systeem resetten	Houd OK ingedrukt om systeem op fabrieksinstellingen terug te zetten

System Check

Indien van toepassing worden eerst alle actieve waarschuwingen weergegeven. Het menu System Check kan afwijken op basis van uitrustingsopties en actuele voertuigstatus. Druk op de pijltoetsen omhoog en omlaag om door de lijst te scrollen.

Menustructuur informatie- en entertainmentdisplay

U verkrijgt toegang tot het menu met behulp van de bedieningstoetsen informatie- en entertainmentdisplay. Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

N.B.: Sommige opties kunnen iets afwijken of niet aanwezig zijn indien de items optioneel zijn.

Navigatie	
Route	Actieve routegel.
	Routegedeeltelijst
	Volgende gedeelte blokken
	Gedeelte vrijgev.
Reisdoel invoeren	Land
	Plaats/postcode
	Straat
	Stadsdeel
	Begeleiding starten
Verkeer	TA
	TMC op route

Infodisplays

Navigatie		
	Alle TMC	
	Volgende gedeelte blokkeren	
	Routegedeelte lijst	
	Gedeelte vrijgev.	
Eigen adres	Begeleiding starten	
	Adres wijzigen	
Laatste best.		
Favorieten	Favorieten (a-z)	
Spec. bestemm.	Nabije spec. best.	
	Nabij best.	
	Langs snelweg	
	Nabij adres	
	Zoeken op naam	
Tochtenplanning	Nieuwe tocht	
	Bewaarde tochten	
Positie opslaan		
Routeopties	Route	Eco
		Sportief
		Kort
		Altijd vragen
	Rijstijl:	Ontspannen
		Normaal bedrijf
		Sportief
	Eco instellingen	Aanhanger
		Dakkoffer
	Dynamisch	Aan of Uit

Infodisplays

Navigatie		
	Snelweg	Aan of Uit
	Tunnel	Aan of Uit
	Veer/autotrein	Aan of Uit
	Tolwegen	Aan of Uit
	Seizoenswegen	Aan of Uit
	Vignet	Aan of Uit
Speciale functies	GPS-info	
	Systeeminfo.	
	Positie invoeren	
	Demomodus	

Met SYNC-Media heeft u toegang tot de SYNC-functies.

SYNC-Telefoon	
Nummer kiezen	
Opnieuw kiezen	
Phonebook	
Oproeplijsten	Inkomende oproepen
	Uitgaande oproepen
	Gemiste oproepen
Snelkeuze	
SMS	
BT-apparaten	
Tel.instellingen	Inst. als hoofd
	Inst. tel.boek
	Beltoon inst.

Infodisplays

SYNC-Telefoon	
	Telefoonstatus
	SMS melden
Emerg. Assist. (Noodhulpoproep).	

Menu		
SYNC-Instell.	Bluetooth aan	
	Standaard inst.	
	Volledige reset	
	Install. in SYNC	
	Systeeminfo.	
	Sprakinstell.	
	USB doorzoeken	
SYNC-Applicaties		
Navigatie	Routeopties	Route
		Rijstijl:
		Eco instellingen
		Dynamisch
		Snelweg
		Tunnel
		Veer/autotrein
		Tolwegen
		Seizoenswegen
	Vignet	
	Kaartweergave	Kaartinhoud
		Pijlen op kaart:
		Weerg. reistijd

Infodisplays

Menu		
	Kaart rijrichting boven	
	Beste contrast	
	Assistentie-opties	Borden/rijstrook
		Snelheidslimieten
		Nav.pictogrammen in lijsten
	Persoonlijke gegevens	Waarschuwingsknipperlichten
		Laatste bestemmingen wissen
		Favorieten wissen
		Eigen adres wissen
	Alle gegevens wissen	
	Alle instellingen terugzetten	
Audio	Adaptief volume	
	Sound	
	Nav-audio-mix	
	DSP-instelling	
	DSP-equalizer	
	TA	
	Nieuwsbericht	
	Alt. frequentie	
	RDS regionaal	
	DAB-service link	
Klok	Automat. (GPS)	
	Tijd	
	Datum	

Infodisplays

Menu	
	Tijdzone
	Zomertijd
	24-uurs

KLOK

Type 1

Schakel om de klok af te stellen het contact in en druk indien nodig op de toets H of M op het informatie- en entertainmentdisplay.

Type 2

N.B.: Gebruik het informatiedisplay om de klok in te stellen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 60).

TRIPCOMPUTER

De tripcomputer resetten

Houd **OK** ingedrukt op het huidige scherm om de betreffende informatie over rit, afstand, tijd en gemiddeld brandstofverbruik te resetten.

Tripcomputer

Registreert de gereden afstand van de afzonderlijke ritten.

Resterende afstand tot tank leeg is

Geeft bij benadering de afstand aan die nog met uw auto kan worden afgelegd tot de tank leeg is. De waarde kan variëren naarmate de rijomstandigheden veranderen.

Momenteel brandstofverbruik

Geeft het actuele brandstofverbruik aan.

Gemiddeld brandstofverbruik

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het moment dat de functie op nul werd teruggesteld.

Gemiddelde snelheid

Geeft de berekende gemiddelde snelheid aan vanaf het moment dat de functie op nul werd teruggesteld.

Buitenluchttemperatuur

Geeft de buitentemperatuur weer.

Alle waarden

Geeft alle betreffende informatie over rit, afstand, tijd en gemiddeld brandstofverbruik weer.

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

Meeteenheden

Scroll naar dit display om af te wisselen tussen metrische en Engelse eenheden en druk op de toets **OK**.

Afwisselen tussen metrische en Engelse eenheden is van invloed op de volgende displays:

- Resterende afstand tot tank leeg is
- Gemiddeld brandstofverbruik

Infodisplays

- Momenteel brandstofverbruik.
- Gemiddelde snelheid.

Akoestische signalen uitschakelen

De volgende akoestische signalen kunnen worden uitgeschakeld:

- Waarschuwingmeldingen.
- Informatiemeldingen.

INFOBERICHTEN



E130248

Airbag

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Airbag storing Onderhoud nu	Oranje	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Druk op de toets **OK** om te bevestigen en om enkele berichten van de informatiedisplay te verwijderen. Andere berichten worden na korte tijd automatisch verwijderd.

Bepaalde berichten moeten worden bevestigd voordat toegang tot de menu's wordt verkregen.



De berichtenindicator licht op om bepaalde berichten aan te vullen. Afhankelijk van de ernst van het bericht is de indicator rood of oranje en blijft deze branden totdat de oorzaak van het bericht is verholpen.

Sommige berichten worden aangevuld door een systeemspecifiek symbool met een berichtenindicator.

N.B.: *Niet alle berichten worden weergegeven of zijn beschikbaar, afhankelijk van de opties waarmee de auto is uitgerust. Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kunnen bepaalde berichten worden afgekort of ingekort.*

Infodisplays

Alarm

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Alarm ingeschakeld Controleer auto	Oranje	Wordt weergegeven wanneer het alarm is geactiveerd vanwege onbevoegd toegang verkrijgen tot auto. Zie Antidiefstalsysteem (bladzijde 35).
Alarm storing Onderhoud vereist	-	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Automatische grootlichtregeling

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Frontcamera Verminderd zicht Ruit schoonmaken	Oranje	Wordt weergegeven wanneer de sensor van de frontcamera verminderd zicht heeft. Reinig de voorruit.
Frontcamera Storing Onderhouds zsm	Oranje	Wordt weergegeven wanneer de sensor van de frontcamera een storing heeft. Laat dit zo snel mogelijk controleren.
Frontcamera tijdelijk niet beschikbaar	-	Wordt weergegeven wanneer de sensor van de frontcamera een storing heeft. Wacht een korte periode om de sensor te laten afkoelen.

Accu en laadsysteem

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Elektrisch systeem overspanning veilig stoppen	Rood	Breng de auto zo snel mogelijk tot stilstand zodra dit veilig kan, en schakel het contact uit. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.
batterij leeg Zie handboek	Oranje	Wordt weergegeven als waarschuwing bij lage acculaadtoestand. Schakel alle overbodige stroomverbruikers uit. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Infodisplays

Portieren open

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Bestuurdersportier open	Rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Achterportier bestuurderszijde open	Rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Passagiersportier open	Rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Achterportier passagierszijde open	Rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Motorkap open	Rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Achterklep open	Rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Nooddeur achter open	Rood	Auto is in beweging. Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Bestuurdersportier open	-	Auto is niet in beweging. Sluiten.
Achterportier bestuurderszijde open	-	Auto is niet in beweging. Sluiten.
Passagiersportier open	-	Auto is niet in beweging. Sluiten.
Achterportier passagierszijde open	-	Auto is niet in beweging. Sluiten.
Motorkap open	-	Auto is niet in beweging. Sluiten.
Achterklep open	-	Auto is niet in beweging. Sluiten.
Nooddeur achter open	-	Auto is niet in beweging. Sluiten.

Infodisplays

Motor

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Motorstoring Onderhoud nu	Oranje	Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.
Motortemp. te hoog veilig stoppen	Rood	Wordt weergegeven wanneer motortemperatuur te hoog is. Stop de auto zodra dit veilig kan en laat de motor afkoelen. Als de storing blijft bestaan, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren door een erkende dealer. Zie Motorkoelvloeistof controleren (bladzijde 158).

Hellingstartassistentiesysteem

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Hellingstarthulp niet beschikbaar	Oranje	Wordt weergegeven wanneer hellingstarthulp niet beschikbaar is. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren. Zie Regeling voor bergop rijden (bladzijde 109).

Verlichting

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Remlicht gloeilamp defect	-	Wordt weergegeven wanneer de gloeilamp van het remlicht is doorgebrand. Zie Verlichting (bladzijde 42).
Dimlicht gloeilamp defect	-	Wordt weergegeven wanneer de gloeilamp van het dimlicht is doorgebrand. Zie Verlichting (bladzijde 42).
Koplamp defect Onderhoud vereist	Oranje	Wordt weergegeven wanneer er een probleem in het elektrisch systeem optreedt. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Infodisplays

Onderhoud

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Olie verversen vereist	-	Wordt weergegeven wanneer de levensduur van de motorolie uitgeput is en deze vervast moet worden. Zie Motorolie controleren (bladzijde 158).
Remvloeistofpeil laag Onderhoud nu	Rood	Geeft aan dat het remvloeistofpeil laag staat en het remsysteem onmiddellijk gecontroleerd moet worden. Zie Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem (bladzijde 159).
Vloeistofpeil ruitensproeier laag	-	Wordt weergegeven wanneer het ruitensproeiervloeistofpeil laag staat en bijgevuld moet worden. Zie Ruitensproeiervloeistof controleren (bladzijde 160).

Parkeerhulp

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Parkeerhulp storing Onderhoud vereist	Oranje	Wordt weergegeven wanneer het systeem een storing heeft ontdekt die onderhoud vereist. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren. Zie Parkeerhulp (bladzijde 115).

Parkeerrem

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Parkeerrem aange- trokken	Rood	Wordt weergegeven wanneer de parkeerrem is aangetrokken, de motor loopt en uw rijsnelheid hoger is dan 5 km/h. Als de waarschuwing blijft branden nadat de handrem is losgelaten, laat de auto dan zo snel mogelijk controleren door een erkende dealer.

Infodisplays

Startsysteem

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Rempedaal indrukken om te starten	-	Wordt weergegeven wanneer u uw auto start, als herinnering het rempedaal in te drukken.
Tijdoverschrijding motorstart	-	Wordt weergegeven wanneer uw auto niet start.

Aandrijfregelsysteem (traction control)

Mededeling	Berichtenindicatie	Actie
Traction control uit	-	Wordt weergegeven wanneer u het tractieregelsysteem uitschakelt. Zie Gebruik maken van aandrijfregeling (bladzijde 113).

Klimaatregeling

WERKING

Buitenlucht

Zorg dat de luchtinlaat voor de voorruit niet geblokkeerd is (bijv. met sneeuw of bladeren), zodat het klimaatregelsysteem goed kan werken.

Gerecirculeerde lucht

WAARSCHUWING



Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan. Wanneer de ruiten beslaan, stel dan de standen in om de voorruit te ontwasemen.

De lucht in het passagierscompartiment wordt gerecirculeerd. De buitenlucht komt het voertuig niet binnen.

Verwarming

De verwarmingscapaciteit is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

Airconditioning

N.B.: De airconditioning werkt alleen wanneer de temperatuur hoger is dan 4 °C.

N.B.: Wanneer u airconditioning gebruikt, verbruikt uw voertuig meer brandstof.

Het systeem leidt de lucht door de verdampers om af te koelen. De verdampers onttrekken vocht uit de lucht zodat de ruiten niet beslaan. Het systeem leidt de resulterende condens uit het voertuig, waardoor een kleine plas onder het voertuig kan worden gevormd. Dit is normaal.

Algemene informatie over de klimaatregeling in het interieur

Sluit alle ruiten.

Het interieur verwarmen

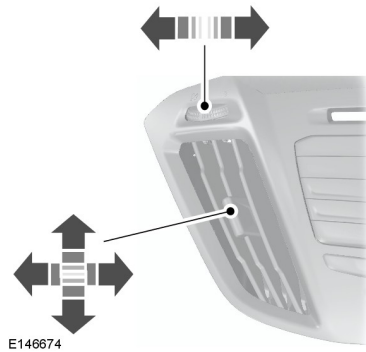
Laat de lucht naar de beenruimten stromen. Laat, bij koud of vochtig weer, een geringe hoeveelheid lucht naar de voorruit en de portierruiten stromen.

Het interieur afkoelen

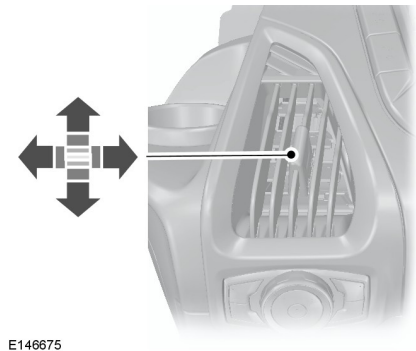
Laat de lucht naar het hoofdniveau stromen.

VENTILATIEROOSTERS

Middelste luchtroosters

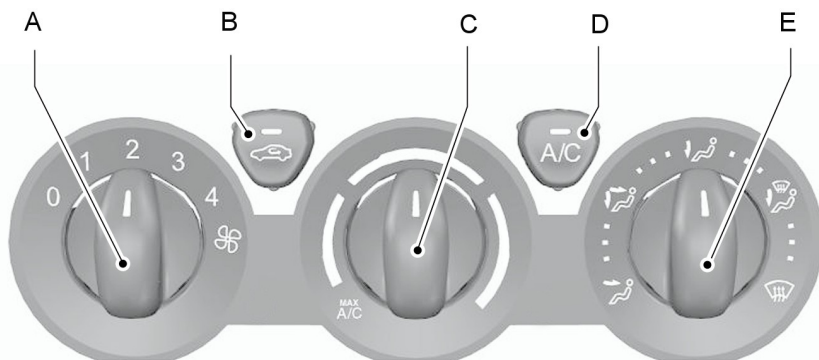


Zijdelings luchtrooster



Klimaatregeling

HANDMATIGE KLIMAATREGELING



E147011

- A **Aanjagersnelheid:** Regelt de hoeveelheid lucht die in de auto circuleert. Draai deze knop om de gewenste snelheid te selecteren of de aanjager uit te schakelen. Als u de aanjager uitschakelt, kan de voorruit beslaan.
- B **Luchtrecirculatie:** Druk op de toets om te kiezen tussen toevoer van buitenlucht en gerecirculeerde lucht. Wanneer u luchtrecirculatie selecteert, gaat het lampje in de toets branden en wordt de lucht in het passagierscompartiment gerecirculeerd. Hierdoor kan het koelen van het interieur minder lang duren en kunnen ongewenste geuren van buiten verminderd worden.
- C **Temperatuurregeling:** Regelt de temperatuur van de lucht die in de auto circuleert. Draai de knop voor de gewenste temperatuur. Als u **MAX A/C** selecteert, verdeelt het systeem recirculatielucht via de luchtroosters in het dashboard. Deze stand is zuiniger en efficiënter dan normale airconditioning.
- D **Airconditioning:** Druk op toets om de airconditioning in of uit te schakelen. De airconditioning koelt uw auto met buitenlucht. Ter verbetering van de airconditioning na het starten van de auto, kunt u het beste twee tot drie minuten met iets geopende ruiten rijden.
- E **Luchtverdelingsregeling:** Pas de instelling aan om de gewenste luchtverdeling te selecteren.



Druk op de toets om de lucht via de luchtroosters in het dashboard te verdelen.



Druk op de toets om de lucht via de luchtroosters in het dashboard en de voetruimte te verdelen.

Klimaatregeling



Druk op de toets om de lucht via de luchtroosters in de voertuimte te verdelen.



Druk op de toets om de lucht via de luchtroosters voor de voorruit en in de voertuimte te verdelen.



Druk op de toets om de lucht via de luchtroosters voor de voorruit te verdelen. U kunt deze instelling ook gebruiken om de voorruit te ontwasemen van een dun laagje ijs te ontdoen. U kunt ook de temperatuur en de aanjagersnelheid verhogen om het ontwasemen te verbeteren.

TIPS VOOR DE KLIMAATREGELING IN HET INTERIEUR

Algemene tips

N.B.: Wanneer de luchtrecirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan.

N.B.: Er kan een kleine hoeveelheid lucht vanuit de luchtroosters bij de beenruimte voelbaar zijn, ongeacht de instelling van de luchtverdeling.

N.B.: Rijd niet met het systeem uitgeschakeld of met voortdurend ingeschakelde luchtrecirculatie om ophoping van vocht in de auto te voorkomen.

N.B.: Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen, want dit kan de luchtstroom naar de achterbank belemmeren.

N.B.: Zorg dat de luchtinlaat voor de voorruit niet geblokkeerd is (bijv. met sneeuw of bladeren), zodat het klimaatregelsysteem goed kan werken.

N.B.: Om het beslaan van de voorruit tijdens vochtig weer te voorkomen, moet de luchtverdeling worden ingesteld op lucht via de luchtroosters bij de voorruit. Verhoog de temperatuur en de ventilatorsnelheid en druk indien nodig op de aircoknop om het wissen te verbeteren.

Snel verwarmen van het interieur

- Stel de aanjagersnelheid op de hoogste stand in.
- Stel de temperatuurregeling op de hoogste stand in.
- Stel de luchtverdeling op de stand voor de luchtroosters in de beenruimte in.

Aanbevolen instellingen voor verwarmen

- Stel de aanjagersnelheid op de tweede stand in.
- Stel de temperatuurregeling op de middelste stand van de instellingen voor heat in.
- Stel de luchtverdeling op de stand voor de luchtroosters in de beenruimte en bij de voorruit in.

Snel koelen van het interieur

- Stel de aanjagersnelheid op de hoogste stand in.
- Stel de temperatuurregeling op de stand **MAX A/C** in.
- Stel de luchtverdeling op de stand voor de luchtroosters in het dashboard in.

Klimaatregeling

Aanbevolen instellingen voor koelen

- Stel de aanjagersnelheid op de tweede stand in.
- Stel de temperatuurregeling op de middelste stand van de instellingen voor koud in.
- Stel de luchtverdeling op de stand voor de luchtroosters in het dashboard in.

Auto staat langere tijd stil bij extreem hoge omgevingstemperatuur

- Schakel de parkeerrem in.
- Zet de keuzehendel van de transmissie in stand **P** of neutraal.
- Stel de temperatuurregeling op de stand **MAX A/C** in.
- Stel de aanjagersnelheid op de laagste stand in.

Zijruiten ontwasemen bij koud weer

- Stel de regeling van de luchtverdeling af op de posities van de luchtroosters op het dashboard en de voorruit.
- Druk op de toets **A/C**.
- Stel de temperatuurregeling op de gewenste stand in.
- Stel de aanjagersnelheid op de hoogste stand in.
- Richt de zijdelingse luchtroosters in het dashboard op de zijruiten.
- Sluit de luchtroosters in het dashboard.

Maximale koelprestatie in stand dashboard of dashboard/beenruimte

- Stel de temperatuurregeling op de laagste stand in.
- Druk op de toets **A/C** en de toets luchtrecirculatie.
- Stel de aanjagersnelheid eerst op de hoogste stand in en vervolgens op de gewenste stand voor uw comfort in.

VERWARMDE RUITEN EN SPIEGELS

N.B.: Zorg dat de motor draait alvorens de verwarmde ruiten te bedienen.

N.B.: Als u de verwarmde ruiten inschakelt, stopt de motor wellicht niet automatisch wanneer u Start-Stop gebruikt. Als u de schakelaar verwarmde ruit indrukt nadat de motor automatisch is gestopt, dan moet de motor opnieuw worden gestart. Zie **Auto-Start-Stop** (bladzijde 98).

Verwarmde voorruit



Druk op de knop om een dunne ijslaag of mist van de ruit te verwijderen. Druk nogmaals op de knop om het systeem uit te schakelen. Na korte tijd schakelt het automatisch uit.

Verwarmde achterruit



Druk op de knop om een dunne ijslaag of mist van de ruit te verwijderen. Druk nogmaals op de knop om het systeem uit te schakelen. Na korte tijd schakelt het automatisch uit.

Klimaatregeling

N.B.: *Gebruik geen scheermesjes of andere scherpe voorwerpen om de binnenzijde van de achterraut te reinigen of om stickers te verwijderen van de binnenzijde van de achterraut. Dit kan tot beschadiging leiden van de verwarmingsdraden die niet wordt gedekt door uw autogarantie.*

Verwarmde buitenspiegels

N.B.: *Verwijder geen ijs van de spiegels met behulp van een schraper en probeer het spiegelglas niet af te stellen wanneer dit is vastgevroren. Deze handelingen kunnen leiden tot beschadiging van het glas en de spiegels.*

N.B.: *Reinig de behuizing of het spiegelglas niet met agressieve schuurmiddelen, brandstof of andere petroleumhoudende reinigingsmiddelen.*

N.B.: *Bij auto's zonder een schakelaar ruitverwarming worden de verwarmbare buitenspiegels automatisch ingeschakeld wanneer de voorruit- of achterrautverwarming wordt ingeschakeld.*



Beide spiegels worden verwarmd om ijs en mist te verwijderen. Na korte tijd schakelen ze automatisch uit.

EXTRA VERWARMING

Standverwarming

Auto's met dieselmotor

WAARSCHUWING



Bedien de verwarming niet bij tankstations, in afgesloten ruimten of in de buurt van bronnen van brandbare dampen en stof.

De verwarming werkt onafhankelijk van de verwarming van de auto door het koelvloeistofcircuit van de motor te verwarmen. De verwarmingsgebruikt brandstof uit de brandstoftank van de auto.

N.B.: *De verwarming werkt alleen wanneer er zich minimaal 7,5 liter brandstof in de tank bevindt en de buitentemperatuur lager is dan 15 °C. De parkeerwarming werkt niet wanneer de accu slecht geladen is.*

N.B.: *Wanneer de verwarming is ingeschakeld, kunnen wat uitlaatgassen onder de zijkanten van de auto uitkomen. Dit is normaal.*

N.B.: *Bij auto's met handbediende klimaatregeling is de verwarming van het interieur afhankelijk van de instelling van de temperatuur, luchtverdeling en aanjager.*

De verwarming helpt bij het verwarmen van de motor en de auto. De verwarming wordt afhankelijk van de buitenluchttemperatuur, de koelvloeistoftemperatuur en de belasting van de dynamo automatisch in- of uitgeschakeld, tenzij u deze hebt uitgeschakeld.


De verwarming kan worden uitgeschakeld met behulp van het informatiedisplay.


N.B.: *Wanneer de verwarming is ingeschakeld verschijnt in het vak ernaast een kruis.*


Stoelen

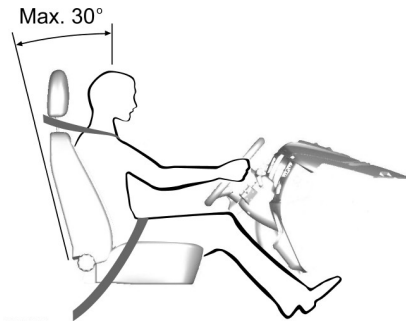
DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN

WAARSCHUWINGEN

 Kantel de rugleuning niet te ver achterover, want dit kan ertoe leiden dat de persoon op de stoel onder de veiligheidsgordel kan doorglijden, hetgeen in het geval van een aanrijding kan resulteren in ernstig letsel.

 Incorrect en niet recht zitten of een te ver achterover gekantelde rugleuning kan in het geval van een aanrijding resulteren in ernstig letsel of overlijden. Ga altijd rechtop tegen uw rugleuning zitten, met uw voeten op de vloer.

 Plaats geen voorwerpen hoger dan de rugleuning op de stoel om het risico op ernstig letsel in het geval van een aanrijding of tijdens hard remmen te beperken.



E68595

Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimale bescherming bieden.


Er wordt aangeraden de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Ga rechtop zitten met de onderzijde van uw rug zover mogelijk naar achteren.
- Kantel de rugleuning van de stoel niet meer dan 30 graden achterover.
- Stel de hoofdsteun zodanig in, dat de bovenzijde gelijkligt met de bovenzijde van uw hoofd. Stel de hoofdsteun zover mogelijk naar voren in. Zorg hierbij ervoor dat u comfortabel zit.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. We raden een afstand van minimaal 25 centimeter tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aan.
- Houd het stuurwiel met licht gebogen armen vast.
- Buig uw benen licht zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- Leg de schoudergordel over het midden van uw schouder en de heupgordel strak over uw heupen.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HOOFDSTEUNEN

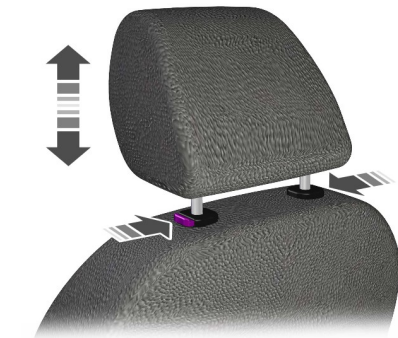
WAARSCHUWING

 Stel de hoofdsteunen correct af voordat u in de auto plaatsneemt en ermee gaat rijden. Dit helpt het risico op nekletsel in geval van een ongeval te minimaliseren. Verstel de hoofdsteun niet tijdens het rijden.

Stoelen

VOORSTOELN

Opbergruimte onder de stoel



E66539

De hoofdsteunen afstellen

WAARSCHUWING

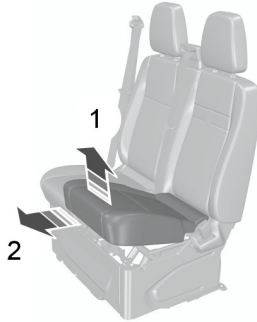


Trek de hoofdsteun omhoog wanneer de achterbank door een passagier of voor een kinderzitje wordt gebruikt.

Stel de hoofdsteun zodanig af dat de bovenzijde ervan op dezelfde hoogte ligt als de bovenzijde van uw hoofd.

De hoofdsteun verwijderen

Druk de borgknoppen in en verwijder de hoofdsteun.



2



E154714

1. Hef de voorzijde van het zitkussen van de passagier omhoog.
2. Trek het zitkussen naar voren.
3. Kantel het zitkussen naar voren.

N.B.: In auto's met verwarming en airconditioning achteraan is er wellicht geen opbergruimte onder de buitenste stoel.

Stoelen

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

WAARSCHUWINGEN



Verstel de zitting en de rugleuning van de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.



Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning alvorens deze in de originele positie terug te brengen. Trek aan de rugleuning om te zorgen dat deze volledig aangrijpt nadat de rugleuning in de oorspronkelijke positie is teruggebracht. Een onvergrendelde stoel kan gevaar opleveren als u plotseling stopt of een aanrijding heeft.



Beweeg de stoel naar voren en naar achteren nadat u de hendel hebt losgelaten om te controleren of de stoel goed is vergrendeld.



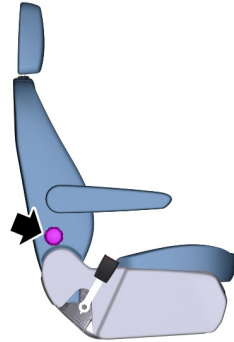
De bestuurdersstoel heeft verwijderbare aanslagbouten op de rails voor toegang tot de accu van uw auto. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 161).

De stoel naar achteren en naar voren bewegen



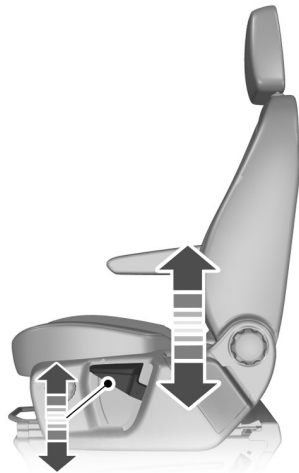
E130249

Lendensteun afstellen



E146386

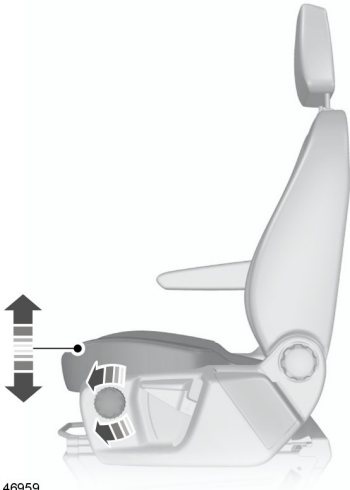
Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen



E146384

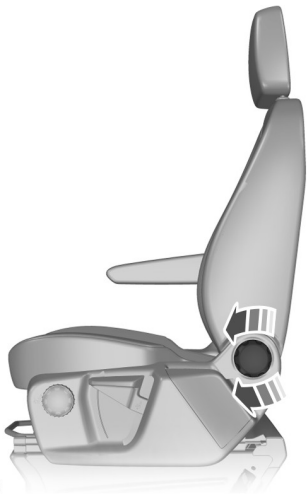
Stoelen

Stoelkussen verstellen



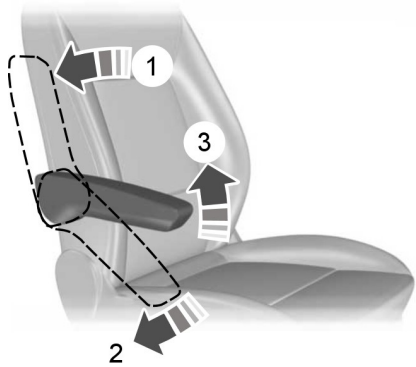
E146959

Kantelhoek afstellen



E146385

Armsteun verstellen



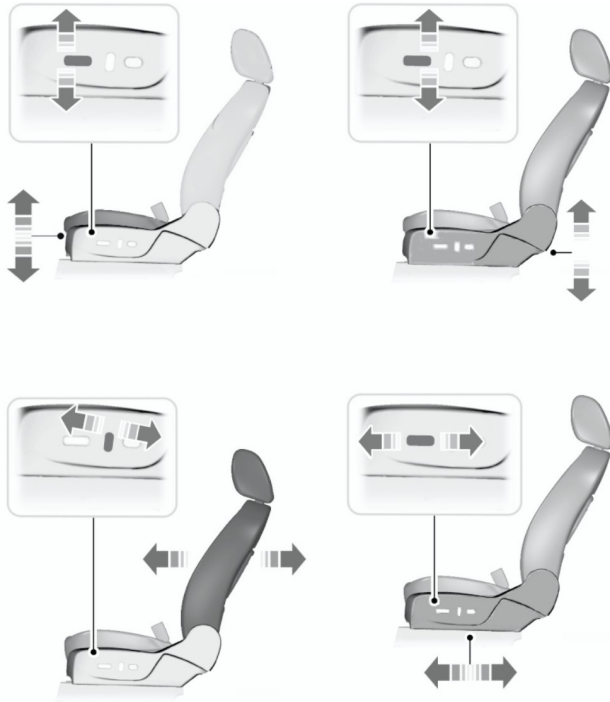
E95256

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN

WAARSCHUWINGEN

-  Verstel de zitting en de rugleuning van de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.
-  Plaats geen lading of andere voorwerpen achter de rugleuning alvorens deze in de originele positie terug te brengen.
-  De bestuurdersstoel heeft verwijderbare aanslagbouten op de rails voor toegang tot de accu van uw auto. Zie **12 volt accu vervangen** (bladzijde 161).

Stoelen



E146713

Stoelen

Elektrisch verstelbare lendensteun



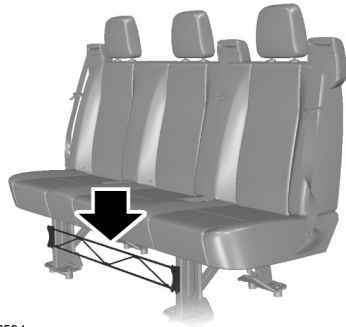
E138648

ACHTERBANK

WAARSCHUWINGEN

-  Gebruik tijdens het rijden de achterbank niet als bed.
-  Zorg ervoor dat de stoelen en de achterbanken goed vastzitten en volledig zijn vergrendeld.
-  Bij het omhoog klappen van de rugleuning van de achterbank dient u ervoor te zorgen dat de gordels zichtbaar zijn voor de inzittenden en niet beklemd raken achter de achterbank.
-  Ga niet zitten op een stoel van de achterrij wanneer een stoel van de rij ervoor niet volledig rechtop is gezet.
-  Plaats geen ladingen op de rugleuningen wanneer deze volledig zijn neergeklapt.
-  Zorg dat de vloerverankeringen vrij zijn van blokkeringen wanneer de stoelpoten worden vergrendeld in de verankeringen.

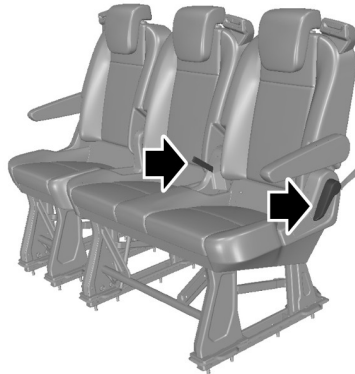
Dubbele cabine



E146594

De bescherming voor opbergen onder de stoel kan op twee verschillende standen worden ingesteld. Til de bescherming op en trek deze uit om te verwijderen.

Kantelhoek afstellen




E146605

Ga op de stoel zitten en trek aan de hendel of de lus om de rugleuning van de stoel te kantelen.

Stoelen

De rugleuning van de achterbank omklappen

WAARSCHUWING

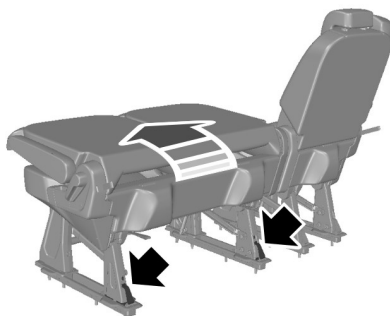
 Wanneer u de rugleuningen omklapt, let er dan op dat uw vingers niet tussen de rugleuning en het achterbankframe ingeklemd raken.

N.B.: Passagiers op de achterste rij kunnen plaatsnemen naast een stoel in dezelfde rij waarvan de rugleuning volledig is neergeklapt.



E146581

De stoelen naar voren kantelen



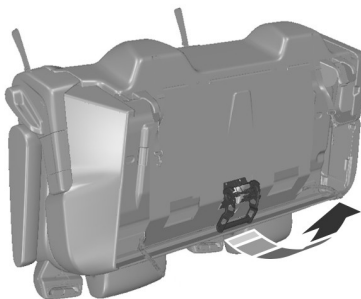
E146611

1. Trek de onderste lussen naar buiten en houd ze in deze stand.
2. Til de stoel op.

De stoelen neerklappen

1. Trek de bovenste lussen naar beneden en houd ze in deze stand. Trek tegelijkertijd de stoel omlaag in de vloer.
2. Druk de rugleuning rechtop na loslaten van de hendel en de lus.

De stoelen verwijderen



E146613

Stoelen

WAARSCHUWING



Dubbele stoelen kunnen wel 57 kilogram wegen. Probeer de stoelen niet alleen op te tillen of te dragen.

N.B.: Sla de achterbank op een droge en veilige plaats op.

1. Kantel de stoel naar voren.
2. Trek de ontgrendelhendel naar boven en houd hem in deze stand.
3. Trek voorzichtig de bank naar achteren tot de voorzijde van het frame uit de verankerungen in de vloer loskomt.
4. Verwijder de stoel.

Breng de bank in omgekeerde volgorde aan.

De stoelen aanbrengen

WAARSCHUWINGEN

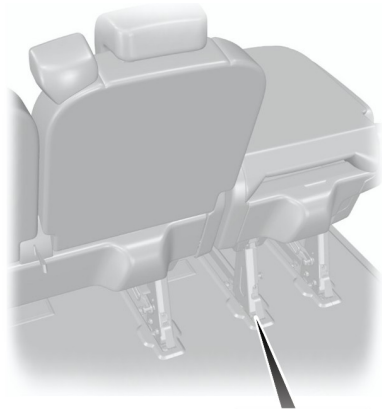


Zorg dat de vergrendelindicatoren niet uitsteken na vergrendelen van de stoelpoten in de vloerverankerungen.



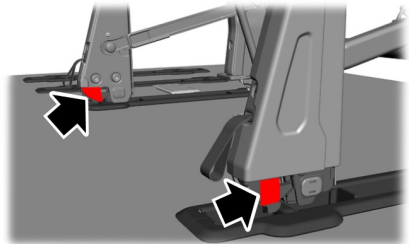
Controleer of de poten goed in de vloerverankerungen vergrendeld zijn. Als dit het geval is, mogen de rode markeringen op de poten niet zichtbaar zijn.

N.B.: Lijn de voorpoten en vloerverankerungen correct uit tijdens het vergrendelen van de stoelen op de vloer. Laat de voorstoelpoten voorzichtig vanuit een verticale positie in de vloerverankerungen vallen.



E146980

De achterstoelen beschikken over vergrendelingsindicatoren aan de onderzijde van iedere stoelpoot voor en achter. Controleer de vergrendelingsindicatoren na het plaatsen van de achterstoelen.



E160371

Controleer of de rode markeringen onderaan de stoelpoten niet boven de vloer zichtbaar zijn.

Stoelen

Stoelen derde zitrij aanbrengen op tweede zitrij

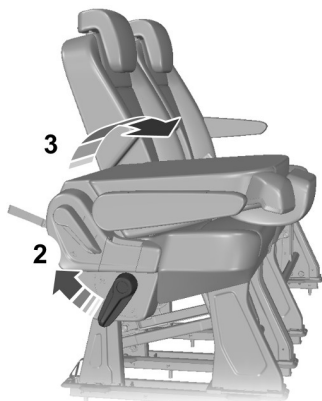
Door de stoelen op de tweede en derde zitrij neer te klappen kunt u deze samen naar voren bewegen voor extra laadruimte.

U kunt de stoelen op de derde zitrij naar de tweede zitrij bewegen.

1. Klap de stoelen op de tweede zitrij neer voor de stoelen die worden bewogen vanaf de derde zitrij.
2. Klap de stoelen op de derde zitrij neer en verwijder deze om deze te kunnen verplaatsen.
3. Breng de voorste stoelpoten van de stoelen op de derde zitrij aan op de achterste vloerverankeringen van de tweede zitrij.

Toegang tot stoelen op de derde zitrij

1. Klap de rugleuning neer.



E146676

2. Trek de hendel omhoog om de achterpootverankeringen los te maken.
3. Kantel de neergeklapte stoel omhoog.

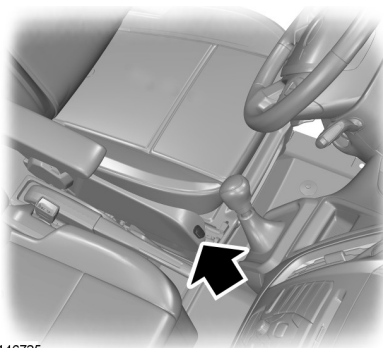
Trek de hendel in de tegenovergestelde richting om te ontgrendelen en zet de stoel terug in de uitgangspositie.

VERWARMDE STOELN

WAARSCHUWING



Mensen die geen pijn op hun huid kunnen voelen als gevolg van hoge leeftijd, chronische ziekte, diabetes, ruggengraatletsel, medicatie, alcoholgebruik, uitputting of andere fysieke omstandigheden moeten voorzichtig omgaan met de stoelverwarming. De stoelverwarming kan zelfs bij lage temperatuur verbrandingen veroorzaken, met name indien ze gedurende langere tijd gebruikt wordt. Plaats niets op de stoel dat warmte-isolerend is, zoals een deken of een kussen. Hierdoor kan de verwarmde stoel namelijk oververhit raken. Steek geen spelden, naalden of andere puntige voorwerpen door de stoelbekleding. Hierdoor kan het verwarmingselement beschadigd raken, waardoor de verwarmde stoel oververhit kan raken. Een oververhitte stoel kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.



E146725

Stoelen



E151818

N.B.: *Via de schakelaar aan passagierszijde kan alleen de buitenste stoel worden bediend.*

Doe het volgende niet!

- Zware voorwerpen op de stoel plaatsen.
- De stoelverwarming inschakelen indien water of een andere vloeistof op de stoel gemorst is. Laat de stoel grondig drogen.
- De stoelverwarming inschakelen terwijl de motor niet loopt. Hierdoor kan de accu worden ontladen.

De maximum temperatuur wordt na vijf tot zes minuten bereikt. Deze wordt thermostatisch geregeld.

De verwarmde stoel blijft werken totdat deze wordt uitgeschakeld. Als de verwarmde stoel aan is wanneer u het contact uit zet, gaat deze aan wanneer u het contact weer aan zet.

Extra voedingsaansluitingen

WAARSCHUWINGEN



Bij gebruik terwijl de motor niet loopt, wordt hierdoor de accu ontladen.

Hierdoor kan er onvoldoende vermogen overblijven om de motor te starten.



Sluit geen extra elektrische accessoires aan op de aansluitbus van de sigarettenaansteker. Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan schade veroorzaken die niet door uw garantie wordt gedekt, en die in brand of ernstig letsel kan resulteren.

N.B.: Plaats geen voorwerpen anders dan een extra plug in het voedingspunt. Doet u dit wel, dan wordt de uitgang beschadigd en brandt de zekering door.

N.B.: Hang geen accessoire of accessoiresteun aan de plug.

N.B.: Gebruik het voedingspunt niet boven het vermogen van uw auto van 12 volt gelijkstroom 10 amp omdat anders een zekering kan doorbranden.

N.B.: Gebruik het voedingspunt niet voor het gebruiken van een sigarettenaansteker.

N.B.: Incorrect gebruik van het voedingspunt kan leiden tot beschadiging die niet wordt gedekt door de garantie.

N.B.: Houd de voedingspuntdoppen altijd gesloten wanneer het voedingspunt niet wordt gebruikt.

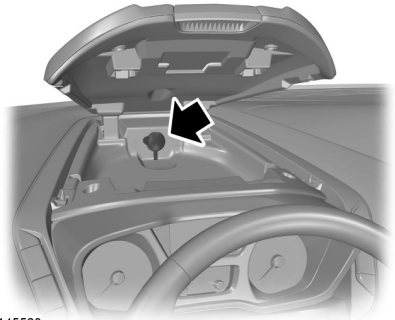
N.B.: Het voedingspunt wordt na 30 minuten uitgeschakeld indien het contact is ingeschakeld zonder dat de motor loopt. Laat de motor lopen of schakel het contact uit en weer in om het voedingspunt ingeschakeld te laten.

Laat de motor draaien voor volledige capaciteit van het voedingspunt.

Voorkomen dat de accu leegraakt:

- Gebruik het voedingspunt niet langer dan nodig wanneer de motor niet draait.
- Laat apparaten 's nachts niet aangesloten of wanneer de auto een langere periode staat geparkeerd.

Posities



E145568


Voedingspunten kunt u vinden:

- op het dashboard.
- in de opbergbak in de middenconsole
- op de D-stijl of achterbekleding.

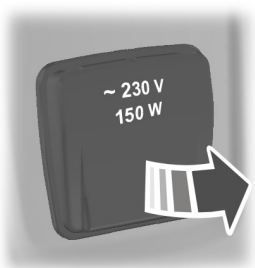
Extra voedingsaansluitingen

AC-voedingsaansluiting (indien aanwezig)

WAARSCHUWING

 Laat elektrische apparaten niet op het voedingspunt aangesloten wanneer het apparaat niet in gebruik is. Gebruik geen verlengkabel met het voedingspunt met de AC-voedingsaansluiting aangezien daarmee het veiligheidsbeschermingontwerp van het dop- en draaitype wordt tenietgedaan. Daardoor wordt het voedingspunt overbelast doordat meerdere apparaten worden gevoed die de belastingslimiet van 150 Watt kunnen overschrijden, hetgeen tot brand en ernstig letsel kan leiden.

N.B.: *Het voedingspunt wordt na 30 minuten uitgeschakeld indien het contact is ingeschakeld zonder dat de motor loopt. Laat de motor lopen of schakel het contact uit en weer in om het voedingspunt ingeschakeld te laten.*



E98199

Het voedingspunt wordt gebruikt voor de voeding van elektrische apparaten die tot 150 Watt vereisen. Het bevindt zich onder de parkeerhefboom.

Wanneer het groene controlelampje, dat zich op het voedingspunt bevindt:

- aan is — is het voedingspunt gereed om spanning te geven.
- uit is — is de voeding door het voedingspunt uitgeschakeld; het contact is niet ingeschakeld.
- knippert — het voedingspunt is in storingsmodus.

Het voedingspunt schakelt de voeding tijdelijk uit indien de limiet van 150 watt wordt overschreden. Het kan ook op de foutmodus overschakelen wanneer het overbelast of oververhit is, of indien er kortsluiting is. Koppel uw apparaat los en schakel het contact uit en vervolgens weer in bij overbelasting of kortsluiting. Laat bij oververhitting het systeem afkoelen, en schakel het contact uit en vervolgens weer in.

Het voedingspunt is niet bedoeld voor elektrische apparaten als:

- Cathodestraal-buis televisies
- Motorbelastingen zoals stofzuigers, elektrische zagen en andere elektrische gereedschappen, compressor-aangedreven koelkasten, enz.
- Meetapparatuur die precieze data verwerkt, zoals medische uitrusting, meetuitrusting, etc.
- Andere apparaten die een bijzonder stabiele voeding vereisen: microcomputer-geregelde elektrische dekens, lampen met aanraaksensor, enz.

Extra voedingsaansluitingen

AANSTEKER

WAARSCHUWING



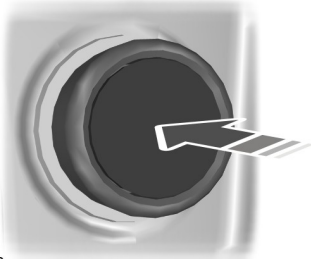
Sluit geen extra elektrische accessoires aan op de aansluitbus van de sigarettenaansteker. Verkeerd gebruik van de sigarettenaansteker kan schade veroorzaken die niet door uw autogarantie wordt gedekt, en die in brand of ernstig letsel kan resulteren.

N.B.: *Houd het verwarmingselement van de aansteker niet ingedrukt.*

N.B.: *Wanneer u het aansluitpunt gebruikt terwijl de motor niet draait, wordt hierdoor de accu ontladen.*

N.B.: *Nadat u het contact hebt uitgeschakeld, werkt de voedingsspanning nog maximaal 30 minuten.*

N.B.: *Gebruik alleen Ford stekkers of stekkers die geschikt zijn voor gebruik in SAE gestandaardiseerde aansluitingen.*



E103382

Druk het verwarmingselement in om de aansteker te laten gloeien. Hij springt automatisch in de oorspronkelijke stand terug.

Opbergvakken

BEKERHOUDERS

WAARSCHUWINGEN



Plaats tijdens het rijden geen hete dranken in de bekerhouders.



Zorg ervoor dat de bekercups die in de houders zijn geplaatst het zicht niet hinderen tijdens het rijden.

DAKCONSOLE

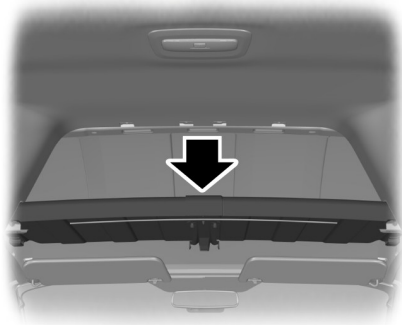
Opbergvak boven de voorruit

Auto's met middelhoog dak

WAARSCHUWING

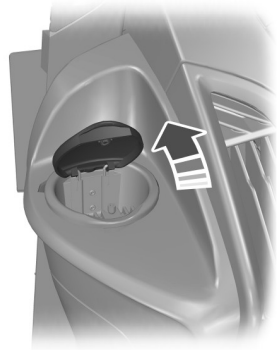


Plaats geen zware voorwerpen in het opbergvak. De maximaal toegestane belasting is 20 kilogram. Zware voorwerpen kunnen bij een aanrijding of abrupte stop rondgeslingerd worden, waardoor het risico op ernstig letsel wordt verhoogd.



E158139

ASBAK



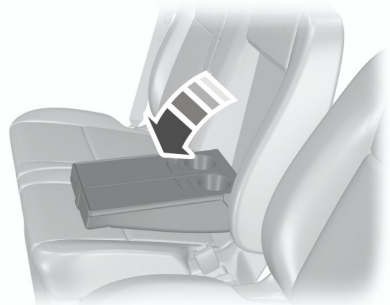
E145941

KLAPTAFEL

WAARSCHUWING



Plaats tijdens het rijden geen hete dranken in de bekerhouders.



E154676

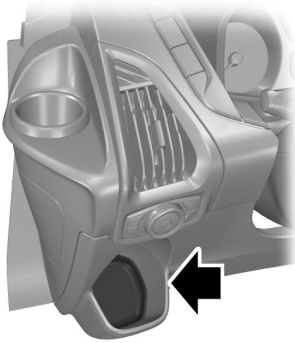
FLESSENHOUDER

WAARSCHUWING



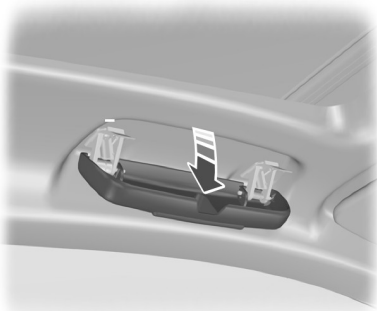
Plaats geen glazen voorwerpen in de flessenhouder.

Opbergvakken



E145944

GLASHOUDER



E91508

Motor starten en stoppen

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN



Door langdurig stationair draaien met hoge motortoerentallen kan tot zeer hoge temperaturen in de motor en het uitlaatsysteem leiden, waardoor het risico op brand of andere schade ontstaat.



Laat de motor niet stationair draaien en parkeer of rij de auto niet op droog gras of ander droog materiaal. Het emissiesysteem warmt de motorruimte en het uitlaatsysteem op, waardoor het risico op brand ontstaat.



Start de motor niet in een gesloten garage of in andere gesloten ruimtes. Uitlaatgassen kunnen giftig zijn. Open altijd de garage voordat u de motor start.



Als u uitlaatgassen ruikt in het voertuig, moet u het voertuig onmiddellijk laten controleren door een erkende dealer. Rijd niet met uw voertuig indien u uitlaatgassen ruikt.

Als u de accu loskoppelt, kan uw voertuig nog ca. 8 kilometer ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen nadat u de accu weer heeft aangesloten. Dit komt omdat het motormanagementsysteem opnieuw met de motor moet worden uitgelijnd. U kunt eventuele ongebruikelijke rijeigenschappen in deze periode negeren.

Het aandrijflijnregelsysteem voldoet aan alle Canadese standaardeisen m.b.t. het elektrische impulsvelden of radio-interferentie voor interferentie veroorzakende apparatuur.

Voorkom dat het gaspedaal vóór en tijdens het starten wordt ingedrukt. Gebruik het gaspedaal alleen indien u moeilijkheden heeft om de motor te starten.

CONTACTSLOT



E72128

0 (uit) - Het contact is uitgeschakeld.

N.B.: *Als u het contact uitschakelt en de auto verlaat, laat dan de sleutel niet in het contact steken. Hierdoor kan de auto-accu leegraken.*

I (accessoire) - Voor bedienen van de elektrische accessoires zoals de radio terwijl de motor niet draait.

N.B.: *Laat de contact sleutel niet te lang in de stand I of II staan (zonder dat de motor loopt) om te voorkomen dat de accu zijn lading verliest.*

II (aan) - Alle elektrische circuits werken volledig. Controlelampen en indicators branden.

III (start) - Voor het starten van de motor. Laat de sleutel weer los zodra de motor start.

STUURWIELBLOKKERING

WAARSCHUWING



Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld.

Stuur vergrendelen:

1. Neem de sleutel uit het contactslot.
2. Draai het stuur enigszins om de vergrendeling te ontgrendelen.

Motor starten en stoppen

Stuur ontgrendelen:

1. Steek de sleutel in het contact.
2. Draai de contactsleutel naar stand **I**.

N.B.: *U moet het stuur wellicht enigszins draaien om te helpen bij het ontgrendelen wanneer druk op het stuur wordt uitgeoefend.*

EEN DIESELMOTOR STARTEN

Koude of warme motor

N.B.: *Wanneer de temperatuur lager is dan -15°C, mag u de startmotor 10 seconden achtereenvolgens inschakelen.*

N.B.: *U kunt de startmotor slechts een beperkte periode inschakelen.*

N.B.: *Na een bepaald aantal pogingen om de motor te starten, staat het systeem niet toe om het opnieuw te proberen voordat een bepaalde periode (van bijv. 30 minuten) verstreken is.*



Zet het contact aan en wacht tot de controlelamp van het voorgloeisysteem uitgaat.

N.B.: *Druk het gaspedaal niet in.*

N.B.: *Door tijdens het starten het koppelingspedaal op te laten komen, wordt de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.*

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Start de motor.

Motor slaat niet aan

Als de motor niet start wanneer het koppelingspedaal volledig is ingetrapt en de contactsleutel naar stand **III** is gedraaid.

1. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal volledig in.
2. Draai de sleutel in stand **III** tot de motor is gestart.

DIESELROETFILTER

Het filter is een onderdeel van het uitlaatgasemissiesysteem van uw auto. Het zuivert de uitlaatgassen van schadelijke roetdeeltjes bij auto's met dieselmotor.

Regeneratie

WAARSCHUWINGEN



Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens een regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Dit kan brandgevaar opleveren.



U dient te voorkomen dat de brandstof opdraakt.

N.B.: *Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kan een hete metaalachtige lucht worden geroken en is wellicht een klikkend metaalachtig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijdens de regeneratie bereikte hoge temperaturen en dit is normaal.*

N.B.: *Nadat de motor is afgezet draaien de ventilatoren wellicht nog een korte periode door.*

Een normaal filter moet periodiek worden vervangen. Het dieselroetfilter in uw auto moet periodiek worden geregenereerd om een correcte werking te behouden. Deze procedure wordt automatisch uitgevoerd.

Motor starten en stoppen

Als uw ritten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- U rijdt alleen korte afstanden.
- U schakelt het contact regelmatig in en uit.
- Tijdens uw ritten wordt veelvuldig versneld of afgeremd.


U dient af en toe ritten te maken onder de volgende omstandigheden ter ondersteuning van de regeneratieprocedure:

- Rijd minimaal 20 minuten met de auto onder gunstige omstandigheden (hoge snelheden tijdens normaal rijden) op een hoofdweg of snelweg. Deze rit kan korte stoppen bevatten die geen invloed hebben op de regeneratieprocedure.
- Voorkom langdurig stationair draaien en neem altijd snelheidslimieten en het type wegdek in acht.
- Schakel het contact niet uit.
- Selecteer een geschikte versnelling om het motortoerental idealiter tussen 1.500 en 3.000 omw/min te houden.

MOTOR UITSCHAKELLEN

Auto's met een turbocompressor


WAARSCHUWING


 Zet de motor niet af wanneer deze met een hoog toerental draait. Als de motor bij een hoog toerental wordt afgezet, zal de turbocompressor nog draaien nadat de oliedruk al tot nul is gedaald. Dit heeft vroegtijdige slijtage van de compressorlagers tot gevolg.

Laat het gaspedaal los. Wacht tot de motor stationair draait en zet de motor af.

MOTORBLOKVERWARMING

WAARSCHUWINGEN

 Het niet opvolgen van de instructies bij de motorblokverwarming kan leiden tot eigendomsschade of ernstig letsel.

 Gebruik de verwarming niet in combinatie met ongeaarde elektrische systemen of tweepunts-adapters. Er bestaat kans op een elektrische schok.

N.B.: *De verwarming is het meest effectief bij buitentemperaturen van minder dan -18 °C.*

De verwarming functioneert als starthulp door de motorkoelvloeistof te verwarmen. Op deze manier kan het klimaatregelingssysteem snel reageren. De uitrusting bestaat uit een verwarmingselement (aangebracht in het motorblok) en een draadbundel. U kunt het systeem aansluiten op een geaarde elektrische bron van 220 volt AC.

Er wordt aangeraden het volgende uit te voeren voor een veilige en correcte werking:

- Gebruik een verlengkabel die geschikt is voor buitengebruik en lage temperaturen. De kabel moet over een duidelijke markering beschikken die aangeeft dat deze geschikt is voor gebruik met buitenapparatuur. Gebruik een verlengkabel voor binnen niet buiten. Dit kan leiden tot een elektrische schok of brandgevaar.
- Gebruik een zo kort mogelijke verlengkabel.
- Gebruik geen meerdere verlengkabels.

Motor starten en stoppen

- Zorg tijdens de werking dat de aansluitingen voor de verlengkabelstekker en de verwarmingskabelstekker vrij zijn van water. Is dit niet het geval, dan kan die leiden tot een elektrische schok of brand.
- Parkeer de auto op een schone plek waar geen brandbare materialen aanwezig zijn.
- Zorg dat de verwarming, de verwarmingskabel en de verlengkabel stevig zijn aangesloten.
- Controleer op hitte in de elektrische verbinding nadat het systeem ongeveer 30 minuten heeft gedraaid.
- Zorg dat het systeem wordt ontkoppeld en correct wordt opgeborgen voordat u gaat rijden. Zorg dat de afscherming de punten van de kabelstekker van de blokverwarming afdicht wanneer de verwarming niet wordt gebruikt.
- Zorg dat het verwarmingssysteem voor de winter wordt gecontroleerd op een correcte werking.

Motorblokverwarming gebruiken

Zorg dat de stekkerpennen voor gebruik schoon en droog zijn. Reinig de pennen indien nodig met een droge doek.

De verwarming verbruikt 0,4 tot 1,0 kilowatt uur energie per gebruiksuur. Het systeem beschikt niet over een thermostaat. Het systeem bereikt de maximale temperatuur na ongeveer drie uur draaien. De systeemprestaties nemen niet toe en er wordt onnodig elektriciteit verbruikt wanneer de verwarming langer dan drie uur wordt gebruikt.

Unieke rijeigenschappen

AUTO-START-STOP

ECO-systeem


N.B.: Voor auto's met start/stop-schakelaar verschillen de accuvereisten. U moet de auto-accu vervangen door een accu van exact dezelfde specificatie.


Het systeem bestaat uit een start/stop-schakelaar en een snelheidsbegrenzer. Deze combinatie verlaagt het brandstofverbruik en de CO₂-emissies door de motor uit te schakelen wanneer deze stationair loopt, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. De motor wordt automatisch opnieuw gestart wanneer u het koppelingspedaal intrapt of wanneer een voertuigsysteem dit aanvraagt, bijvoorbeeld voor het laden van de accu. Het systeem begrenst tevens uw rijsnelheid tot 110 km/u. Zie **Snelheidsbegrenzer** (bladzijde 122).

Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, moet de keuzehendel in neutraal worden gezet en het koppelingspedaal bij een stop van langer dan drie seconden worden losgelaten.

Start-Stop knop gebruiken


WAARSCHUWINGEN

 Indien het systeem dit vereist, kan de motor automatisch opnieuw worden gestart. De motor wordt alleen automatisch opnieuw gestart wanneer een van de pedalen wordt ingetrapt. Als geen pedaal wordt ingetrapt, gaat de start/stop controlelamp knipperen en wordt een bericht weergegeven in het display.

 Schakel het contact uit voordat de motorkap wordt geopend of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

WAARSCHUWINGEN

 Schakel altijd het contact uit voordat u uit de auto stapt, want het systeem kan de motor wel uitgeschakeld hebben, maar het contact is nog steeds ingeschakeld.

 Het systeem werkt wellicht niet wanneer extra energieverbruikers blijven aangesloten bij uitgeschakeld contact.

N.B.: Het systeem werkt alleen wanneer de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt en de buitentemperatuur tussen 40°C en 30°C ligt.

N.B.: Als u de motor laat afslaan en vervolgens binnen vijf seconden het koppelingspedaal intrapt, dan wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

N.B.: De start/stop-indicatielamp brandt groen wanneer de motor wordt uitgeschakeld. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 55).

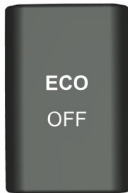
N.B.: Als het systeem een storing heeft geregistreerd, wordt dit uitgeschakeld. De **OFF**-lamp op de **ECO**-schakelaar brandt permanent. Als de lamp blijft branden na een ontstekingscyclus, dan moet de auto door een erkend dealer worden gecontroleerd.

N.B.: Als het systeem wordt uitgeschakeld, dan brandt de indicatielamp in de schakelaar.

N.B.: Het systeem wordt ingeschakeld in combinatie met de snelheidsbegrenzer. Zie **Snelheidsbegrenzer** (bladzijde 122).

Unieke rijeigenschappen

Het systeem uit- en inschakelen



E145447

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt. Druk op de schakelaar in het instrumentenpaneel om het systeem uit te schakelen. Het systeem wordt alleen uitgeschakeld gedurende de huidige contactcyclus. Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem in te schakelen. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

Motor uitschakelen

1. Stop de auto.
2. Plaats de keuzehendel in neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal los.
4. Laat het gaspedaal los.

Het systeem zet de motor wellicht niet af onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Lage acculaadtoestand.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- Het bestuurdersportier is geopend.
- Lage bedrijfstemperatuur motor.
- De voorruitverwarming of de achterruitverwarming is ingeschakeld.
- Tijdens regeneratie van het dieseleuroetfilter.

Motor opnieuw starten

Druk het koppelingspedaal in.

N.B.: De keuzehendel van de transmissie moet in neutraal staan. Als de transmissiekeuzehendel niet in neutraal staat, gaat de start/stop-contrôlelamp knipperen en wordt een bericht weergegeven in het display.

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden om een motorherstart verzoeken, bijvoorbeeld:

- Lage acculaadtoestand.
- De voorruitverwarming of de achterruitverwarming is ingeschakeld.
- De auto beweegt (bijvoorbeeld bergaf rollen).

AUTO-START-STOP

N.B.: Voor auto's met start/stop-schakelaar verschillen de accuvereisten. U moet de auto-accu vervangen door een accu van exact dezelfde specificatie.

Het systeem verlaagt het brandstofverbruik en de CO₂-emissies door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. De motor wordt automatisch opnieuw gestart wanneer u het koppelingspedaal intrapt of wanneer een voertuigsysteem dit aanvraagt, bijvoorbeeld voor het laden van de accu.

Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, moet de keuzehendel in neutraal worden gezet en het koppelingspedaal bij een stop van langer dan drie seconden worden losgelaten.

Unieke rijeigenschappen

Start-Stop knop gebruiken

WAARSCHUWINGEN



Indien het systeem dit vereist, kan de motor automatisch opnieuw worden gestart. De motor wordt alleen automatisch opnieuw gestart wanneer een van de pedalen wordt ingetrapt. Als geen pedaal wordt ingetrapt, gaat de start/stop controlelamp knipperen en wordt een bericht weergegeven in het display.



Schakel het contact uit voordat de motorkap wordt geopend of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.



Schakel altijd het contact uit voordat u uit de auto stapt, want het systeem kan de motor wel uitgeschakeld hebben, maar het contact is nog steeds ingeschakeld.



Het systeem werkt wellicht niet wanneer extra energieverbruikers blijven aangesloten bij uitgeschakeld contact.

N.B.: Het systeem werkt alleen wanneer de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt en de buitentemperatuur tussen 40°C en 30°C ligt.

N.B.: Als u de motor laat afslaan en vervolgens binnen vijf seconden het koppelingspedaal intrapt, dan wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

N.B.: De start/stop-indicatielamp brandt groen wanneer de motor wordt uitgeschakeld. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 55).

N.B.: Als het systeem een storing heeft geregistreerd, wordt dit uitgeschakeld. De lamp **OFF** op de schakelaar blijft branden. Als de lamp blijft branden na een ontstekingscyclus, dan moet de auto door een erkend dealer worden gecontroleerd.

N.B.: Als het systeem wordt uitgeschakeld, dan brandt de indicatielamp in de schakelaar.

Het systeem in- en uitschakelen



E170571

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt. Druk op de schakelaar in het instrumentenpaneel om het systeem uit te schakelen. Het systeem wordt alleen uitgeschakeld gedurende de huidige contactcyclus. Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem in te schakelen. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

Motor uitschakelen

1. Stop de auto.
2. Plaats de keuzehendel in neutraal.
3. Laat het koppelingspedaal opkomen.
4. Laat het gaspedaal los.

Het systeem zet de motor wellicht niet af onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Lage acculaadtoestand.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- Het bestuurdersportier is geopend.
- Lage bedrijfstemperatuur motor.
- De voorruitverwarming of de achtruitverwarming is ingeschakeld.
- Tijdens regeneratie van het dieselroetfilter.

Unieke rijeigenschappen

Motor opnieuw starten

Druk het koppelingspedaal in.

N.B.: *De keuzehendel van de transmissie moet in neutraal staan. Als de transmissiekeuzehendel niet in neutraal staat, gaat de start/stop-controlelamp knipperen en wordt een bericht weergegeven in het display.*

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden om een motorherstart verzoeken, bijvoorbeeld:

- Lage acculaadtoestand.
- De voorruitverwarming of de achterruitverwarming is ingeschakeld.
- De auto beweegt (bijvoorbeeld bergaf rollen).

Brandstof en tanken

VEILIGHEIDSMATREGELEN

WAARSCHUWINGEN



Tank de brandstoftank niet te vol. De druk in een overvolle tank kan lekkage veroorzaken en leiden tot het naar buiten spuiten van brandstof en brand.



Het brandstofsysteem kan onder druk staan. Als u een sissend geluid hoort bij de tankklep (Easy Fuel-systeem zonder tankdop), tank dan niet voordat het geluid gestopt is. Anders kan er brandstof naar buiten spuiten, wat tot ernstig letsel kan leiden.



Autobrandstof kan bij misbruik of incorrecte gebruik leiden tot ernstig letsel of overlijden.



De stroom van brandstof door een vulpistool kan statische elektriciteit produceren, hetgeen brand kan veroorzaken als er brandstof in een ondergronds brandstofreservoir wordt gepompt.



Ethanolbrandstof en benzine kan benzeen, een kankerverwekkende stof, bevatten.



Schakel voordat u tankt altijd de motor uit en zorg ervoor dat vonken of open vuur uit de buurt van de vulnek worden gehouden. Rook nooit of gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken. Brandstofdamp is onder bepaalde omstandigheden extreem gevaarlijk. Voorkom het inademen van brandstofdampen.

Neem de volgende richtlijnen in acht bij het omgaan met autobrandstof:

- Doof alle rokende materialen en open vuur voordat u tankt.
- Schakel de motor altijd uit voordat u tankt.
- Autobrandstoffen kunnen schadelijk of fataal zijn indien deze worden ingeslikt. Brandstof zoals benzine is zeer giftig en kan bij inslikken resulteren in permanent of dodelijk letsel. Als brandstof wordt ingeslikt, roep dan direct de hulp van een arts in, zelfs als er geen directe symptomen zichtbaar zijn. De giftige effecten van brandstof kunnen uren niet zichtbaar zijn.
- Voorkom het inademen van brandstofdampen. Het inademen van te veel brandstofdamp kan leiden tot irritatie van ogen en luchtwegen. In ernstige gevallen kan overmatig of langdurig inademen van brandstofdamp ernstige ziekte of permanent letsel veroorzaken.
- Voorkom dat vloeibare brandstof in uw ogen komt. Als er brandstof in de ogen terecht komt, verwijder dan contactlenzen (indien deze gedragen worden), spoel de ogen 15 minuten met water en roep medische hulp in. Indien er geen medische hulp wordt ingeroepen, kan dit leiden tot permanent letsel.
- Brandstoffen kunnen ook schadelijk zijn wanneer deze via de huid worden geabsorbeerd. Als er brandstof op de huid, kleren of beide terecht komt, verwijder dan direct de vuile kleding en was de huid grondig met water en zeep. Herhaaldelijk of langdurig contact van de huid met vloeibare of gasvormige brandstof kan huidirritatie veroorzaken.
- Ga extra voorzichtig te werk wanneer u "Antabuse" of een andere vorm van disulfiram neemt bij de behandeling van alcoholisme. Het inademen van brandstofdamp of huidcontact met brandstof kan bijwerkingen

Brandstof en tanken

veroorzaken. Bij gevoelige personen kan dit leiden tot ernstig letsel of ziekte. Als er brandstof op de huid terecht komt, was deze dan grondig met water en zeep. Neem direct contact op met een arts als u bijwerkingen ondervindt.

BRANDSTOFKWALITEIT

WAARSCHUWINGEN



Meng de diesel niet met olie, benzine of andere vloeistoffen. Deze kunnen een chemische reactie veroorzaken.



Voeg geen kerosine, paraffine of benzine aan de diesel toe. Deze kunnen het brandstofsysteem beschadigen.



Gebruik diesel die voldoet aan de specificatie EN 590, of de betreffende nationale specificatie.

N.B.: *We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken.*

N.B.: *Het gebruik van extra additieven of andere motorbehandelingen voor normaal gebruik van de auto wordt afgeraden.*

N.B.: *Wij raden het gebruik van aanvullende additieven af die vlokvorming moeten voorkomen.*

Opslaan voor de lange termijn

De meeste diesel bevat biodiesel. We adviseren de brandstoftank te vullen met brandstof die geen biodiesel bevat als het de bedoeling is dat uw auto langer dan twee maanden stil blijft staan. Er wordt tevens aangeraden contact op te nemen met uw dealer.

OPRAKEN VAN DE BRANDSTOF

Rijd de tank nooit helemaal leeg, omdat dit een nadelig effect kan hebben op aandrijflijncomponenten.

Als de tank is leeggereden:

- Het contact moet na het tanken wellicht enkele malen van OFF naar ON worden gedraaid, zodat het brandstofsysteem de brandstof van de tank naar de motor kan pompen. Tijdens het starten kan de starttijd enkele seconden langer duren dan normaal.
- Normaal volstaat toevoegen van 1 gallon (5 liter) brandstof om de motor opnieuw te starten. Als de brandstoftank van uw auto leeg is en u op een steile helling staat, kan er meer brandstof nodig zijn.

Tanken met een draagbaar brandstofreservoir

WAARSCHUWINGEN



Steek het mondstuk van draagbare brandstofreservoirs of trechters uit de handel niet in het doploze brandstofvulsysteem. Het brandstofsysteem en de afdichting kunnen beschadigd raken en er kan brandstof op de grond terecht komen en niet in de tank, wat kan leiden tot ernstig letsel.



Probeer het doploze brandstofsysteem niet open te wrikken of open te drukken met vreemde voorwerpen. Het brandstofsysteem en de afdichting kunnen beschadigd raken en u of anderen kunnen letsel oplopen.

Brandstof en tanken

N.B.: Gebruik geen in de handel verkrijgbare trechters. Deze werken niet mer het doploze brandstofsysteem en kunnen het systeem beschadigen. De bijgeleverde trechter is speciaal ontworpen voor veilig gebruik bij de auto.

Gebruik tijdens het vullen van de brandstoftank met behulp van een draagbaar brandstofreservoir de bij de auto geleverde trechter.

Gebruik de volgende richtlijnen om de vorming van elektrostatische lading te voorkomen wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult:

- Plaats het goedgekeurd brandstofreservoir op de grond.
- Vul het brandstofreservoir niet terwijl het in de auto staat (inclusief in de kofferruimte).
- Houd het spuitstuk van de brandstofpomp in contact met het brandstofreservoir tijdens het vullen.
- Gebruik geen inrichting om de handgreep van de brandstofpomp op zijn plaats te houden.




E 156223

1. De kunststof trechter vindt u in het handschoenenkastje.
2. Plaats de trechter langzaam in het doploze brandstofsysteem.
3. Vul de tank met brandstof uit het draagbare brandstofreservoir.
4. Reinig de trechter na het tanken of gooi deze op de juiste manier weg. Extra trechters kunnen worden aangeschaft bij de erkende dealer als u de trechter wilt weggooien.






KATALYSATOR

WAARSCHUWING

 Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de wagen niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Tijdens het gebruik van de motor en na het afzetten van de motor straalt het uitlaatsysteem veel warmte uit. Dit kan brandgevaar opleveren.

Rijden met een katalysator


WAARSCHUWINGEN

-  U dient te voorkomen dat de brandstof opraakt.
-  Schakel de startmotor niet langdurig achtereen in.
-  Laat de motor niet met een losgekoppelde bougiekabel draaien.
-  Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels. Zie **Starten via starthulp** (bladzijde 140).
-  Zet het contact tijdens het rijden niet af.

Brandstof en tanken


TANKEN

WAARSCHUWINGEN

 Probeer niet de motor te starten wanneer u de tank met de onjuiste brandstofsoort hebt gevuld. Hierdoor kan de motor worden beschadigd. Laat uw auto onmiddellijk door een erkende dealer controleren.

 Vermijd open vuur of hittebronnen in de nabijheid van het brandstofsysteem. Het brandstofsysteem staat onder druk. Wanneer het brandstofsysteem lekt, bestaat het gevaar van verwonding.

 Wanneer u een hogedrukspuit gebruikt om uw auto te wassen, spuit dan kort op de brandstofvulklep vanaf een afstand van niet minder dan acht inch (200 mm).

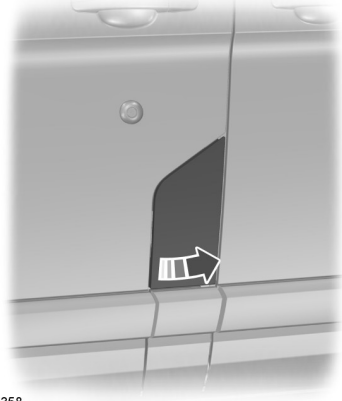
 Wij raden aan minimaal 10 seconden te wachten alvorens het vulpistool uit de vulbuis te halen, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoftank kan stromen.

 Stop met tanken nadat het vulpistool voor de tweede keer is afgeslagen. Alle brandstof die u dan nog toevoegt vult de expansieruimte in de brandstoftank, waardoor de brandstof zou kunnen overstromen. Het morsen van brandstof kan gevaarlijk zijn voor andere weggebruikers.

 Verwijder tijdens de gehele tankprocedure het vulpistool niet uit de volledig geplaatste positie.

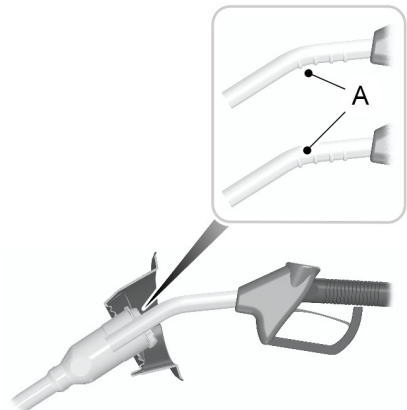
N.B.: Uw auto beschikt wellicht niet over een tankdop.

N.B.: De auto moet zijn ontgrendeld met het portier open alvorens de brandstofvuldop wordt geopend en gesloten.



E144358

1. Trek aan de klep om deze te openen. Open de klep volledig tot hij vergrendelt.

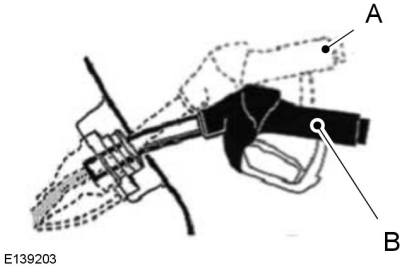


E139202

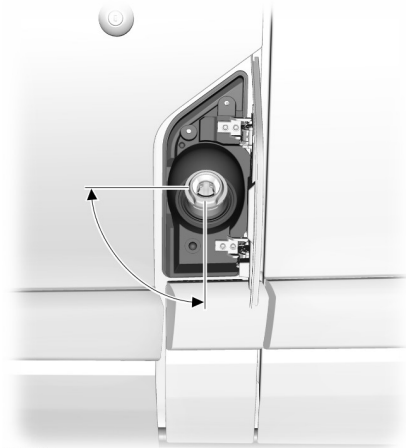
N.B.: Na het plaatsen van een vulpistool met de correcte afmeting wordt een veerbelaste blokkering geopend. Hierdoor wordt voorkomen dat onjuiste brandstof wordt getankt.

Brandstof en tanken

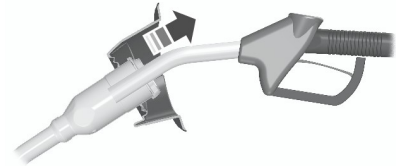
2. Breng het vulpistool tot en met de eerste nok op het vulpistool A in. Laat het rusten op de afdekking van de vulbuis.



3. Houd het vulpistool tijdens het tanken in positie B. Als het vulpistool in positie A wordt gehouden, kan dit invloed hebben op de brandstofstroom en kan de het vulpistool worden uitgeschakeld voordat de brandstoftank vol is.



4. Bedien het vulpistool binnen de getoonde gebieden.



5. Til het vulpistool licht op om het traag te verwijderen.

Een brandstofreservoir vullen

Gebruik de volgende richtlijnen om de vorming van elektrostatische lading te voorkomen wanneer u een niet-geaard brandstofreservoir vult:

- Plaats het goedgekeurd brandstofreservoir op de grond.
- Vul het brandstofreservoir niet terwijl het in de auto staat (inclusief in de kofferruimte).
- Houd het spuitstuk van de brandstofpomp in contact met het brandstofreservoir tijdens het vullen.
- Gebruik geen inrichting om de handgreep van de brandstofpomp op zijn plaats te houden.

BRANDSTOFVERBRUIK

N.B.: De hoeveelheid bruikbare brandstof in de tankreserve kan verschillen en er mag niet op worden vertrouwd om het rijbereik te vergroten. Als wordt getankt nadat de brandstofmeter een lege tank heeft aangegeven, dan kan wellicht niet de volledige hoeveelheid van de genoemde inhoud van de brandstoftank worden getankt, omdat de tankreserve nog aanwezig is in de tank.

Brandstof en tanken

De CO₂ waarden en de brandstofverbruikcijfers zijn afgeleid van laboratoriumtests volgens Richtlijn (EEC) 715/2007 en aanvullingen daarop. Deze richtlijnen worden door alle automobiefabrikanten aangehouden.

Deze gegevens zijn bedoeld voor het vergelijken van merken en modellen. Ze zijn niet bedoeld als weergave van het werkelijke brandstofverbruik van uw wagen. Het brandstofverbruik onder praktijkomstandigheden is afhankelijk van een groot aantal factoren, waaronder: rijstijl, rijden met hoge snelheid, stop-start verkeer, gebruik van airconditioning, gemonteerde accessoires, beladingstoestand, slepen van een aanhanger, enz.

De genoemde hoeveelheid is de combinatie van de aangegeven hoeveelheid en de tankreserve. De aangegeven hoeveelheid is het verschil in de hoeveelheid brandstof in een brandstoftank en een tank wanneer de brandstofmeter een lege tank aangeeft. De tankreserve is de hoeveelheid brandstof in de tank nadat de brandstofmeter een lege tank heeft aangegeven.

Tanken

Voor constante resultaten tijdens vullen van de brandstoftank:

- Contact uitzetten voor het tanken. Een onnauwkeurige waarde zal het gevolg zijn indien u de motor laat lopen.
- Gebruik dezelfde vulverhouding (laag-medium-hoog) wanneer wordt getankt.
- Niet meer dan twee automatische klikonderbrekingen tijdens het tanken.

De resultaten zijn het meest nauwkeurig wanneer de vulmethode consistent is.

Brandstofverbruik berekenen

Meet het brandstofverbruik niet gedurende de eerste 1500 km (dit is de inlooperperiode van uw motor). Een nauwkeurigere meting wordt bereikt na 3000 - 5000 km. Brandstofkosten, aantal vulbeurten of brandstofmeteraflezingen zijn geen nauwkeurige opties voor het meten van het brandstofverbruik.

1. Vul de brandstoftank volledig en noteer de initiële kilometertellerwaarde.
2. Noteer iedere keer de hoeveelheid gevulde brandstof tijdens het vullen van de tank.
3. Na minimaal drie tot vijf maal vullen van de tank, moet de brandstoftank worden gevuld en de huidige kilometertellerwaarde worden genoteerd.
4. Trek de initiële kilometertellerwaarde af van de huidige kilometertellerwaarde.
5. Bereken het brandstofverbruik door de gebruikte liters te vermenigvuldigen met 100 en te delen door het aantal afgelegde kilometers.

Houd dit minimaal een maand bij en noteer het rijtype (stad of snelweg). Dit levert een nauwkeurige schatting op van het brandstofverbruik van uw auto onder de huidige rij-omstandigheden. Het bijhouden van bestanden tijdens de zomer en de winter geeft aan hoe de temperatuur van invloed is op het brandstofverbruik. Lagere temperaturen betekenen over het algemeen een lager brandstofverbruik.

Brandstof en tanken

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Brandstofverbruikscijfers

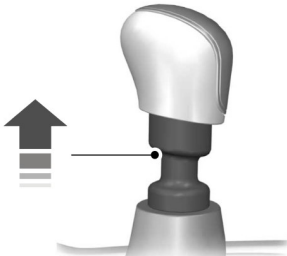
Variant	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	CO2-emissie
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.2L Duratorq-TDCi (74 kW/100 pk) met start/stop	7,6 (37,2) - 7,1 (39,8)	6,2 (45,6) - 6 (47,1)	6,7 (42,2) - 6,4 (44,1)	168 - 177
2.2L Duratorq-TDCi (92 kW/125 pk) en (114 kW/155 pk) met start/stop	8,4 (33,6) - 7,1 (39,8)	6,2 (45,6) - 5,8 (48,7)	7 (40,4) - 6,4 (44,1)	168 - 183
2.2L Duratorq-TDCi (74 kW/100 pk) zonder start/stop	8,2 (34,4) - 8 (35,3)	6,2 (45,6) - 6 (47,1)	6,9 (40,9) - 6,7 (42,2)	176 - 185
2.2L Duratorq-TDCi (92 kW/125 pk) en (114 kW/155 pk) zonder start/stop	8,8 (32,1) - 8 (35,3)	6,4 (44,1) - 6 (47,1)	7,3 (38,7) - 6,7 (42,2)	176 - 191

Versnellingsbak/transmissie

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

De achteruit inschakelen

Schakel de achteruit niet in wanneer de auto in beweging is. Dit kan inwendige schade aan de versnellingsbak veroorzaken.







E990067

Breng de kraag omhoog tijdens selecteren van de achteruitversnelling.

REGELING VOOR BERGOP RIJDEN

WAARSCHUWINGEN

-  Het systeem vangt niet de parkeerrem. Bedien voor het verlaten van de auto altijd de parkeerrem.
-  U dient in de auto te blijven zitten nadat het systeem is ingeschakeld.
-  U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van uw auto en het zo nodig in en uitschakelen van het systeem.
-  Indien het motortoerental overmatig wordt verhoogd of een storing wordt ontdekt, wordt het systeem uitgeschakeld.

Het systeem maakt het eenvoudiger op te trekken wanneer uw auto op een helling staat zonder dat het noodzakelijk is gebruik te maken van de parkeerrem.

Wanneer het systeem actief is, blijft de auto nadat u het rempedaal hebt losgelaten twee tot drie seconden op de helling stilstaan. Hierdoor heeft u tijd om uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. De remmen worden automatisch gelost zodra de motor voldoende vermogen heeft opgebouwd om weg te rijden. Zo wordt voorkomen dat de auto op een helling kan terugrollen. Dit is een voordeel bij het wegwijden op een helling (bijvoorbeeld bij een parkeergarage, verkeerslichten of bij het achteruitrijden bergop tijdens parkeren).

Het systeem wordt op een helling automatisch ingeschakeld, waardoor de auto een aanzienlijk stuk kan terugrollen. Het systeem werkt niet indien de parkeerrem is ingeschakeld.

Hellingstart gebruiken

1. Druk het rempedaal in om de auto volledig tot stilstand te brengen. Houd het rempedaal ingedrukt.
2. Indien de sensors registreren dat uw auto op een helling staat, wordt het systeem automatisch ingeschakeld.
3. Wanneer u uw voet van het rempedaal neemt, blijft de auto gedurende ongeveer twee tot drie seconden op de helling staan zonder achteruit te rollen. Deze periode wordt automatisch verlengd als u bezig bent weg te rijden.
4. Rijd op de normale manier weg. De remmen worden automatisch gelost.

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: Het systeem wordt niet automatisch ingeschakeld telkens wanneer u het contact inschakelt.

Versnellingsbak/transmissie

Uw auto wordt geleverd met ingeschakeld systeem. Indien gewenst kunt u deze functie uitschakelen met behulp van het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 60).

Remmen

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn; dit is normaal. Als een metaal op metaal geluid, een voortdurend schurend geluid of een voortdurend piepgeluid hoorbaar is, dan kunnen de remvoeringen zijn versleten. Indien voortdurend trillingen of schokken in het stuur voelbaar zijn tijdens het remmen, dient u de auto door een erkende dealer te laten controleren.

N.B.: Remmenstof kan zich ophopen op de wielen (zelfs onder normale rij-omstandigheden). Vanwege slijten van de remmen is een beetje stof onvermijdelijk. Zie **Lichtmetalen velgen reinigen** (bladzijde 176).

N.B.: Afhankelijk van bepaalde wet- en regelgeving kunnen de remlampen knipperen tijdens bruusk remmen. Vervolgens kunnen ook uw alarmknipperlichten gaan knipperen zodra uw auto tot stilstand gekomen is.

Natte remmen leiden tot een geringere remwerking. Trap het rempedaal enkele malen voorzichtig in tijdens weggrijden bij een wasstraat of stilstaand water om de remmen te drogen.

Remhulp

De remhulp detecteert wanneer u bruusk remt door te meten in hoeverre u het rempedaal indrukt. Het systeem zorgt voor een maximale remdruk zolang het rempedaal wordt ingedrukt. De remhulp kan de stopafstanden beperken in kritieke situaties.

Anti-blokkeerremstelsysteem

Dit systeem helpt om de stuurregeling en de stabiliteit te behouden tijdens een noodstop door te voorkomen dat de remmen blokkeren.

TIPS VOOR RIJDEN MET ABS

N.B.: Wanneer het systeem in werking is, pulseert het rempedaal en legt wellicht een langere weg af. Blijf het rempedaal indrukken. Er is tevens wellicht een geluid hoorbaar vanaf het systeem. Dat is normaal.

Het anti-blokkeerremstelsysteem voorkomt geen risico's die ontstaan wanneer:

- u te weinig afstand ten opzichte van voor u rijdend verkeer houdt;
- uw auto last heeft van aquaplanning;
- u bochten te snel neemt;
- het wegdek slecht is.

PARKEERREM

N.B.: Wordt de auto met de voorzijde naar boven wijzend op een helling geparkeerd, draai dan het stuur van de stoerprand vandaan.

N.B.: Wordt de auto met de voorzijde naar beneden wijzend op een helling geparkeerd, draai het stuur dan naar de stoerprand toe.

N.B.: Druk de ontgrendelknop tijdens het aantrekken niet in.

De handrem inschakelen:

Remmen

1. Druk het rempedaal krachtig in.
2. Trek de handremhendel volledig omhoog.

De handrem lossen:

1. Druk het rempedaal stevig in.
2. Trek de hendel enigszins omhoog
3. Druk op de ontgrendelknop en druk de hendel naar beneden.

Aandrijfregeling

WERKING

Het tractieregelsysteem helpt het doordraaien van aangedreven wielen en verlies van tractie te voorkomen.

Indien uw auto begint te schuiven, laat het systeem de remmen van individuele wielen aangrijpen en, indien nodig, vermindert het tegelijkertijd het motorvermogen. Indien de wielen tijdens het accelereren op gladde of losse ondergrond doordraaien, vermindert het systeem het motorvermogen om de tractie te vergroten.

GEBRUIK MAKEN VAN AANDRIJFREGELING

De tractieregeling maakt deel uit van de stabiliteitsregeling.

N.B.: *Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt.*

In bepaalde situaties (bijvoorbeeld vastzitten in modder of sneeuw) helpt uitschakelen van het systeem wellicht, omdat de wielen dan kunnen doorslippen bij volledig motorvermogen.

Het systeem kan worden uit- en ingeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 60).

Stabiliteitsregeling

WERKING

Elektronisch stabiliteitsprogramma

WAARSCHUWING



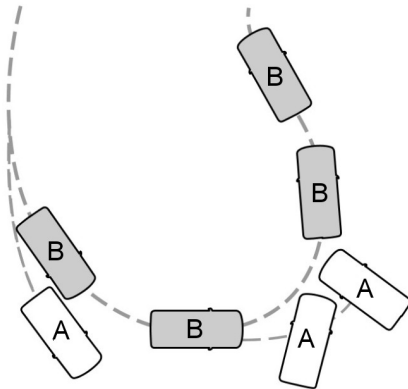
Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

N.B.: *Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt.*

Het systeem zorgt ook voor een betere tractieregeling door het motorkoppel te verlagen wanneer de wielen bij het accelereren beginnen door te draaien. Het verbetert de mogelijkheden om op gladde wegdekken of losse oppervlakken op te trekken en het verbetert het comfort door wielspin in haarspeldbochten te beperken.

Waarschuwinglamp stabiliteitsregeling

De lamp knippert tijdens het rijden wanneer het systeem werkt. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 55).



E72903


- A Zonder ESP
- B Met ESP


Het systeem ondersteunt de stabiliteit van de auto wanneer deze dreigt uit te breken. Dit wordt bewerkstelligd door de wielen afzonderlijk af te remmen en door het motorkoppel zo nodig te verlagen.


Parkeerhulp


WERKING


WAARSCHUWINGEN

 Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.


 Als uw voertuig een aanhangermodule heeft die niet door Ford is goedgekeurd, is het mogelijk dat het systeem voorwerpen niet correct detecteert.

 Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor verstorende reflecties ontstaan is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet 'zien'.

 De sensoren kunnen voorwerpen met een oppervlak de ultrasonische geluidsgolven absorberen niet 'zien'.

 Het systeem detecteert geen voorwerpen die zich van uw auto vandaan bewegen. Deze worden alleen kort nadat zij opnieuw naar de auto toe bewegen gedetecteerd.

 Wees bijzonder voorzichtig wanneer u achteruit rijdt met een trekhaak of accessoire achterop. Zoals bijvoorbeeld een fietsendrager. De parkeerhulp achteraan geeft slechts de afstand bij benadering vanaf de achterbumper tot een voorwerp aan.

 Als u uw auto met een hogedrukreiniger wast, mag u slechts kort op de sensoren spuiten, op een afstand van minstens 8 inch (20 cm).

N.B.: *Als uw auto een trekhaak heeft, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld wanneer de aanhangervlampen (of lichtbalken) zijn aangesloten op de aansluiting met 13 pennen via een door Ford goedgekeurde aanhangermodule.*


N.B.: *Houd de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.*

N.B.: *Het systeem kan valse alarmen geven als het een signaal detecteert dat gebruik maakt van dezelfde frequentie als de sensoren of als uw auto helemaal volgeladen is.*


N.B.: *De buitenste sensoren kunnen de zijmuuren van een garage detecteren. Als de afstand tussen de buitenste sensoren en de zijmuur drie seconden lang constant blijft, gaat het alarm uit. Als u verder rijdt, zullen de binnenste sensoren voorwerpen direct achter uw auto detecteren.*

PARKEERHULP

WAARSCHUWINGEN

 Om persoonlijk letsel te voorkomen, dient u de beperkingen van het systeem die in deze paragraaf zijn beschreven te lezen en te begrijpen. De sensoren zijn slechts een hulpmiddel om bepaalde (in zijn algemeenheid grote en vaste) voorwerpen te ontdekken wanneer op een vlak wegdek met parkeersnelheid achteruit gereden wordt.

Verkeersgeleidingssystemen, slecht weer, luchtremmen en uitwendige motoren of ventilatoren kunnen ook een nadelige invloed op het sensorsysteem hebben, zoals bijvoorbeeld verminderde prestaties of onterechte activering.

 Om persoonlijk letsel te voorkomen dient u altijd voorzichtig te werk te gaan wanneer de versnellingshendel in de stand R (Reverse, achteruit) staat en wanneer u het sensorsysteem gebruikt.

Parkeerhulp

WAARSCHUWINGEN



Het systeem is niet ontworpen om contact met kleine of bewegende voorwerpen te voorkomen. Het systeem is een hulpmiddel dat is ontworpen om de bestuurder te waarschuwen bij het naderen van grote stilstaande voorwerpen, ter voorkoming van schade aan uw auto. Het systeem kan kleinere voorwerpen over het hoofd zien, met name voorwerpen dicht bij het wegdek.



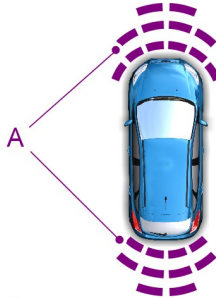
Bepaalde toegevoegde voorzieningen, zoals grote trekhaken, fiets- of surfplankdragers en voorzieningen die de normale detectiezone van het systeem blokkeren, kunnen valse piepsignalen veroorzaken.

N.B.: *Houd de sensors in de bumper of achterschort vrij van sneeuw, ijs en ernstige vuilaanslag. Indien de sensors afgedekt zijn, kan de nauwkeurigheid van het systeem nadelig beïnvloed worden. Reinig de sensors niet met scherpe voorwerpen.*

N.B.: *Indien uw auto schade aan de achterbumper of achterschort heeft opgelopen, waardoor deze scheef of verbogen is (zijn), kan de sensorzone gewijzigd zijn. Dit kan onnauwkeurige metingen van obstakels of vals alarm veroorzaken.*

Het systeem waarschuwt u voor obstakels binnen een bepaald bereik van de bumper. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt. Het systeem wordt geactiveerd wanneer u op de parkeerhulpknop drukt of de keuzehendel van de transmissie in stand R (achteruit) zet en uw rijsnelheid lager is dan 16 km/u).

Wanneer een detectiewaarschuwing wordt ontvangen, wordt het radiovolume verminderd tot een vooraf bepaald niveau. Nadat de waarschuwing stopt, keert het radiovolume weer terug naar het voorafgaande niveau.



E130382

- A Het dekkingsgebied is 80 centimeter vanaf de voorzijde van de auto, 183 centimeter vanaf de achterbumper en circa 15–35 centimeter aan de zijkanten van de voorzijde van de auto.

Het systeem geeft op de volgende wijze een akoestische waarschuwing wanneer obstakels zich vlakbij de voor- of achterbumper bevinden:

- Voorwerpen die door de sensors aan de voorzijde worden ontdekt, worden aangeduid door een hoge toon via de luidsprekers voor.
- Voorwerpen die door de sensors aan de achterzijde worden ontdekt, worden aangeduid door een lagere toon via de luidsprekers achter. Met het dichtere naderen van het obstakel, neemt het tempo van de akoestische waarschuwingssignalen toe.

Parkeerhulp

- Het sensorsysteem rapporteert het obstakel dat zich het dichtst bij de voor- of achterzijde van de auto bevindt. Indien zich bijvoorbeeld een obstakel op 60 centimeter van de voorzijde van de auto bevindt, terwijl een ander obstakel zich op slechts 40 centimeter van de achterzijde van de auto bevindt, dan weerklinkt de lagere toon.
- Een afwisselend waarschuwingssignaal van de voor- en achterzijde weerklinkt indien zich voorwerpen vlakbij beide bumpers bevinden op een afstand van minder dan 25 centimeter.
- Indien een stilstaand of zich terugtrekkend voorwerp op een afstand groter dan 25 centimeter van de zijkant van de auto wordt ontdekt, weerklinkt de toon slechts drie seconden lang. Zodra het systeem een naderend voorwerp ontdekt, weerklinkt de waarschuwing opnieuw.

Het systeem ontdekt bepaalde voorwerpen terwijl de achteruitversnelling is ingeschakeld:

- wanneer de auto naar een stilstaand voorwerp toe beweegt met een snelheid van 5 km/u of minder
- wanneer de auto niet beweegt, maar een bewegend voorwerp de achterzijde van de auto nadert met een snelheid van 5 km/u of minder
- wanneer de auto beweegt met een snelheid minder dan 5 km/u en een bewegend voorwerp de achterzijde van de auto nadert met een snelheid minder dan 5 km/u.

Druk op de knop om het systeem uit te schakelen. Het blijft dan uitgeschakeld gedurende de volledige ontstekingscyclus. Voor onderdeellocatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

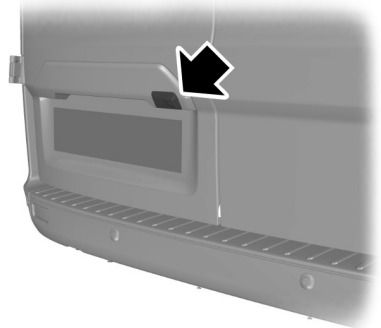
ACHTERUITKIIJKCAMERA

WAARSCHUWINGEN

- ⚠ De bediening van de camera varieert afhankelijk van de buitentemperatuur, de rij-omstandigheden van de auto en het type weg.
- ⚠ De in het display weergegeven afstanden kunnen verschillen van de werkelijke afstand.
- ⚠ Plaats geen voorwerpen voor de camera.

De camera is aangebracht op de laaddeur of de achterklep.

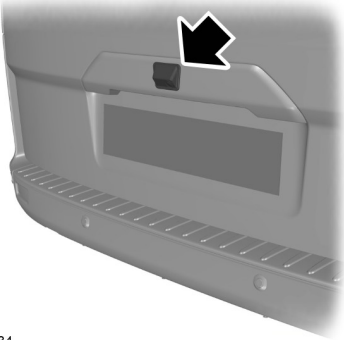
Laaddeur



E142833

Parkeerhulp

Achterklep



E142834

Achteruitkijkcamera inschakelen

WAARSCHUWING



Het kan voorkomen dat de camera voorwerpen die zich te dicht bij de auto bevinden niet kan registreren.

Zet de auto op contact en zet de keuzehendel van de transmissie in de achteruitversnelling. De afbeelding wordt weergegeven in de binnenspiegel.

De camera werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Donkere gebieden.
- Fel licht.
- Als de buitentemperatuur snel toe- of afneemt.
- Als de camera nat is (bijvoorbeeld tijdens regen of een hoge vochtigheid).
- Als het zicht van de camera is geblokkeerd (bijvoorbeeld door modder).

Display gebruiken

WAARSCHUWINGEN



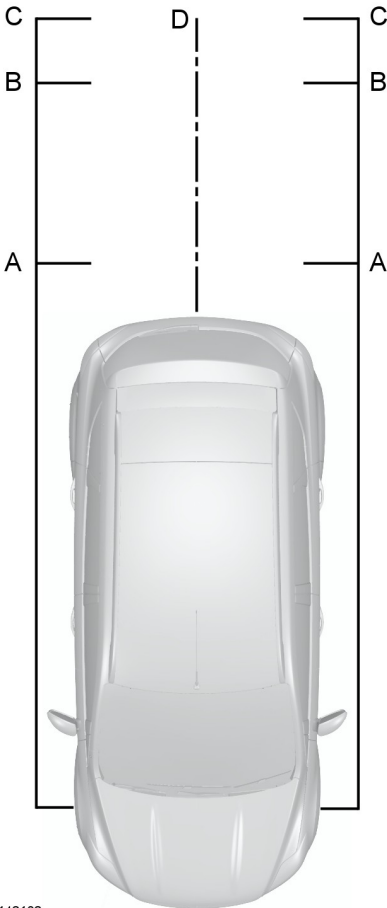
Obstakels boven de camera worden niet weergegeven. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.



Markeringen worden alleen gebruikt als algemene richtlijn en worden berekend voor auto's met een minimale belading op een egaal wegdek.

De lijnen geven een geprojecteerde route van de auto (gebaseerd op de huidige stuurwielhoek) en de afstand vanaf de buitenspiegels en de achterbumper aan.

Parkeerhulp



E142132

- A Rood - tot 0,3 meter
- B Oranje - 0,3 tot 0,6 meter
- C Groen - 0,6 tot 0,9 meter
- D Zwart - middenlijn van de geprojecteerde route van de auto

N.B.: De groene lijn wordt verlengd van 0,9 meter tot een afstand van 3,2 meter.

N.B.: Wanneer er met een aanhanger achteruit wordt gereden, dan worden de lijnen niet op het scherm getoond. De camera geeft de voertuigrichting en niet de aanhanger weer.

Achteruitkijkcamera uitschakelen

N.B.: Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de voertuigsnelheid ongeveer 12 km/u (7 mijl/u) is of ongeveer drie seconden na uitschakelen van de achteruitversnelling.

Schakel een vooruitversnelling in.

Auto's met parkeerhulp

In de display wordt tevens een gekleurde afstands balk getoond. Deze geeft de afstand van de achterbumper naar het geregistreerde obstakel aan.

De volgende kleurcodes zijn van toepassing:

- Groen - 0,6 tot 1,8 meter
- Oranje - 0,3 tot 0,6 meter
- Rood - 0,3 meter of minder.

Snelheidsregeling (Cruise Control)

WERKING

WAARSCHUWING



Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Met de snelheidsregeling (cruise control) kunt u met behulp van de schakelaars op het stuurwiel de rijsnelheid instellen. U kunt cruise control gebruiken bij snelheden hoger dan ongeveer 30 km/u.

GEBRUIK MAKEN VAN SNELHEIDSREGELING

WAARSCHUWINGEN



Schakel onder drukke verkeersomstandigheden, op bochtige wegen en op gladde wegen cruise control niet in. Dit zou tot controleverlies over de auto en fataal of dodelijk letsel kunnen leiden.



Wanneer u een heuvel afrijdt, kan de voertuigsnelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem stelt niet de remmen in werking. Schakel een versnelling terug om het systeem te helpen bij het aanhouden van de ingestelde snelheid. Doet u dit niet, dan zou zit tot controleverlies over de auto en fataal of dodelijk letsel kunnen leiden.

N.B.: Cruise control wordt uitgeschakeld indien uw rijsnelheid meer dan 16 km/u onder uw ingestelde snelheid afneemt terwijl u een helling beklimt.



E142437

De bediening van de cruise control bevindt zich in het stuurwiel.

Cruise control inschakelen

Druk op de **ON** toets en laat deze los.



De controlelamp in de instrumentengroep gaat branden.

Snelheid instellen

1. Accelereer tot de gewenste snelheid.
2. Druk op de **SET+** toets en laat deze los.
3. Neem uw voet van het gaspedaal.

Ingestelde snelheid veranderen

- Druk op de **SET+** of **SET-** toets en houd deze ingedrukt. Laat de regeling los wanneer u de gewenste snelheid heeft bereikt.
- Druk op de **SET+** of **SET-** toets en laat deze los. De ingestelde snelheid wordt gewijzigd in stappen van ongeveer 2 km/u.
- Trap het gaspedaal of het rempedaal in tot de gewenste snelheid is bereikt. Druk op de **SET+** toets en laat deze los.

Snelheidsregeling (Cruise Control)

Ingestelde snelheid annuleren

Trek **CAN** naar u toe en laat deze los of trap het rempedaal iets in. De ingestelde snelheid wordt niet gewist.

Ingestelde snelheid hervatten

Trek **RES** naar u toe en laat deze los.

Cruise control uitschakelen

N.B.: *U wist de ingestelde snelheid indien u het systeem uitschakelt.*

Druk op de **OFF** toets en laat deze los, of schakel het contact uit.

Rijhulpmiddelen

SNELHEIDSBEGRENZER

Motortoerentalbegrenzer

Het toerental van de motor wordt begrensd om beschadigingen te voorkomen.

Rijsnelheidsbegrenzer - vast

Het systeem voorkomt dat u sneller dan een geprogrammeerde snelheid rijdt. Raadpleeg voor meer informatie de tabel op de zonneklep aan bestuurderszijde.

Auto's met dieselmotor

U kunt de topsnelheid van uw auto op een bepaalde waarde begrenzen, vooropgesteld dat deze binnen de wettelijke normen valt. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

Auto's met start/stop-systeem

N.B.: Indien uw auto een vaste snelheidslimiet heeft lager dan 110 km/u, dan neemt deze de schakelbare snelheidsbegrenzer behorende bij start/stop over.

Wanneer start/stop wordt ingeschakeld wordt de rijsnelheid begrensd tot 110 km/u.



E145447

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt. Druk op de **ECO**-schakelaar om deze snelheidslimiet te deactiveren. Het systeem wordt alleen uitgeschakeld gedurende de huidige contactcyclus. Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem in te schakelen. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

Rijsnelheidsbegrenzer - instelbaar

WAARSCHUWING



Wanneer u een heuvel afrijdt, kan de snelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem bedient de remmen niet, maar geeft een waarschuwing af.

N.B.: U kunt indien nodig de ingestelde snelheidslimiet overschrijden, bijvoorbeeld tijdens het inhalen.

Rijhulpmiddelen

M.b.v. dit systeem kunt u een snelheid instellen waarop de auto vervolgens wordt begrensd. De ingestelde snelheid wordt de effectieve maximumsnelheid van uw auto, echter met de optie deze snelheid indien nodig tijdelijk te overschrijden.



E133198

- A Snelheidstoename instellen
- B Snelheidsbegrenzer aan en uit
- C Snelheidsafname instellen
- D Snelheidsbegrenzer annuleren en hervatten

Het systeem in- en uitschakelen

Druk op schakelaar B. Het informatiedisplay vraagt u, een snelheid in te stellen.

Snelheidslimiet instellen

Druk op schakelaar A of schakelaar C om uw gewenste snelheidslimiet te selecteren. De snelheid wordt op het informatiedisplay weergegeven en opgeslagen als de ingestelde snelheid.

Trek aan schakelaar D om de werking van de begrenzer te annuleren en deze in de standby-modus te zetten. Het informatiedisplay bevestigt dat het systeem is uitgeschakeld.

Trek opnieuw aan schakelaar D om de werking van de begrenzer te hervatten. Het informatiedisplay bevestigt dat het systeem is ingeschakeld.

Ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden

Trap het gaspedaal volledig in om het systeem tijdelijk te deactiveren. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd zodra de rijsnelheid onder de ingestelde snelheid is gedaald.

Systeemwaarschuwingen





Indien u onbedoeld de ingestelde limiet overschrijdt, bijvoorbeeld bij het afdalen van een helling, knippert de ingestelde snelheid in het informatiedisplay en weerklinkt een waarschuwingsgong.

Indien u de ingestelde limiet doelbewust overschrijdt, geeft het informatiedisplay de ingestelde snelheid doorgekruid weer.

BESTUURDERS- WAARSCHUWING

Werking

WAARSCHUWINGEN

-  Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.
-  U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in en uitschakelen van het systeem.
-  Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.
-  Neem regelmatig de vereiste rustpauzes en wacht niet totdat het systeem u waarschuwt indien u vermoeidheid voelt.

Rijhulpmiddelen

WAARSCHUWINGEN



Neem rustpauzes uitsluitend op plekken waar dit veilig kan.



Bepaalde rijstijlen en -gedrag kan erin resulteren dat het systeem een waarschuwing afgeeft, ook al voelt u geen vermoeidheid.



Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen de sensor allemaal beïnvloeden.



Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



Het is mogelijk dat het systeem niet werkt in gebieden met wegwerkzaamheden.



Het is mogelijk dat het systeem niet werkt op wegen met scherpe bochten of smalle rijstroken.



Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.



Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset, is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.

N.B.: *Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.*

N.B.: *Het systeem is bedoeld als hulpmiddel voor u op snelle hoofdwegen en snelwegen.*

N.B.: *Het systeem berekent een alertheidsniveau bij rij snelheden boven ca. 65 km/u.*

Het systeem registreert automatisch uw rijgedrag.

Het systeem geeft een waarschuwing indien het ontdekt dat u slaperig wordt of dat uw rijgedrag verslechtert.

Driver Alert gebruiken

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: *Het systeem blijft in- of uitgeschakeld afhankelijk van de laatste instelling.*

Schakel het systeem in met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60).

Het systeem berekent uw alertheidsniveau aan de hand van uw rijgedrag ten opzichte van de rijstrookmarkeringen, en andere factoren.

Systeemwaarschuwingen

N.B.: *Het systeem geeft geen waarschuwingen onder ca. 65 km/u.*

Het waarschuwingssysteem heeft twee fasen:

1. Er wordt een tijdelijke waarschuwing afgegeven die u aanraadt een rustpauze te nemen. Dit bericht verschijnt slechts gedurende een korte periode.
2. Als u geen pauze neemt en het systeem blijft registreren dat uw rijgedrag vermindert, dan wordt een waarschuwing afgegeven. De waarschuwing blijft in de informatiedisplay staan tot u deze annuleert. Zie **Infoberichten** (bladzijde 68).

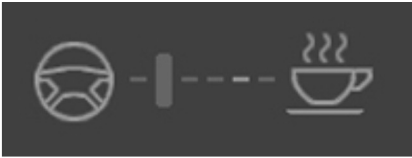
Druk op **OK** op de stuurwielbediening om de waarschuwing te verwijderen.

Rijhulpmiddelen

Systeemdisplay

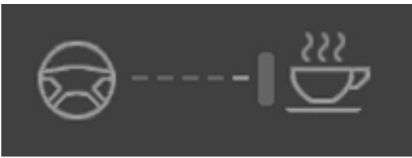
Wanneer het systeem actief is, loopt het automatisch op de achtergrond en geeft het uitsluitend indien nodig waarschuwingen. U kunt de status te allen tijde bekijken m.b.v. het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 60).

Het alertheidsniveau wordt in zes stappen op een gekleurde balk weergegeven.



E131358

Alertheidsniveau is in orde, geen rustpauze nodig.



E131359

Het alertheidsniveau is essentieel en geeft aan dat u een rustpauze moet nemen wanneer dit veilig is.

De statusbalk verloopt van links naar rechts met het afnemen van het berekende alertheidsniveau. Zodra het rustpauze-icoon wordt genaderd, verandert de kleur van groen naar geel en uiteindelijk rood, wanneer een rustpauze moet worden genomen.

- Groen: Geen rustpauze vereist.
- Geel: Eerste (tijdelijke) waarschuwing.
- Rood: Tweede waarschuwing.

Uw alertheidsniveau wordt in grijs weergegeven wanneer:

- de camerascanner de rijstrookmarkeringen niet kan volgen.
- de voertuigsnelheid tot onder ongeveer 65 km/u daalt.

Het systeem resetten

U kunt het systeem als volgt resetten:

- Schakel de contactspanning uit en in.
- Stop de auto en open en sluit het bestuurdersportier.

SYSTEEM HULP BIJ BLIJVEN RIJDEN OP RIJSTROOK

Lane Keeping Alert

Werking

WAARSCHUWINGEN

-  Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.
-  U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in en uitschakelen van het systeem.
-  Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.
-  De sensor kan ook onterecht andere structuren en voorwerpen voor rijbaanmarkeringen houden. Dit kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.
-  Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen de sensor allemaal beïnvloeden.

Rijhulpmiddelen

WAARSCHUWINGEN



Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.



Het is mogelijk dat het systeem niet werkt in gebieden met wegwerkzaamheden.



Het is mogelijk dat het systeem niet werkt op wegen met scherpe bochten of smalle rijstroken.



Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.



Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset, is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.

N.B.: Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.

N.B.: Het systeem is bedoeld als hulpmiddel voor u op snelle hoofdwegen en snelwegen.

N.B.: Het is mogelijk dat het systeem niet werkt tijdens hard remmen of accelereren, en wanneer u uw auto met opzet verkeerd bestuurt.

N.B.: Het systeem werkt met minimaal een geregistreerde rijstrookmarkering.

N.B.: Het systeem werkt uitsluitend bij rij snelheden van meer dan ongeveer 65 km/h.

De sensor bevindt zich achter de binnenspiegel. Deze controleert continu de omstandigheden om u te waarschuwen voor onbedoeld afdrijven van het midden van de rijstrook bij hoge snelheden.

Het systeem registreert en volgt automatisch de rijstrookmarkeringen op de weg. Indien uw auto onbedoeld afdrijft naar de rijstrookmarkeringen, verschijnt een waarschuwing in het informatiedisplay. Ook wordt een waarschuwing gegeven in de vorm van een voelbare trilling in het stuurwiel.

N.B.: U voelt wellicht geen trilling in het stuur wanneer het wegdek slecht is.

Lane Keeping Alert gebruiken

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: Wanneer u het systeem uitschakelt, blijft een waarschuwingslampje op het informatiedisplay branden. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 55).

N.B.: De systeemstatus en -instellingen blijven onveranderd wanneer u het contact in- en uitschakelt.



E132099

Schakel het systeem in en uit met behulp van de knop op de richtingaanwijzerhendel.

Druk tweemaal op de knop om het systeem in te schakelen. Druk eenmaal op de knop om het systeem uit te schakelen.

Trillingsniveau in stuurwiel afstellen

Het systeem heeft drie intensiteitsniveaus die u m.b.v. de informatiedisplay kunt instellen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 60).

Rijhulpmiddelen

De gevoeligheid van het systeem instellen

U kunt instellen hoe snel het systeem u voor een gevaarlijke situatie waarschuwt. Het systeem heeft twee gevoeligheidsniveaus die u m.b.v. het informatiedisplay kunt instellen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 60).

Systemeewaarschuwingen



E152382

Een kolom wordt weergegeven aan weerszijden van een tekening van de auto, die de rijstrookmarkeringen voorstellen.

De rijstrookmarkeringen hebben de volgende kleurcode:

- Groen: Het systeem is gereed om u te waarschuwen voor onbedoeld overschrijden van de rijstrookmarkeringen.
- Rood: De auto nadert of is te dicht bij de gedetecteerde rijstrookgrens. Onderneem meteen veilig actie om uw auto in de juiste positie te brengen.
- Grijs: De betreffende rijstrookgrens wordt onderdrukt.

Gevallen waarin een rijstrookgrens kan worden onderdrukt:

- Het is mogelijk dat rijstrookmarkeringen op de weg niet door de sensor worden gedetecteerd.
- U schakelt de richtingaanwijzer voor die zijde van uw auto in.
- Indien u scherp instuurt, snel accelereert of hard remt.
- De rijsnelheid ligt buiten de bedrijfslimieten.
- Indien er een ingreep is van het antiblokkeerremstelsysteem of de stabiliteitsregeling.
- Smalle rijstrookbreedte.

Indien de rijstrookmarkeringen in het display rood worden of u een trilling in het stuurwiel voelt, dient u onmiddellijk actie te ondernemen en uw auto in het juiste spoor te brengen. Corrigeer onbedoeld afdrijven op de rijstrook onmiddellijk.



ECO-MODUS

Het systeem helpt u efficiënter te rijden door voortdurend de schakelkarakteristiek, het anticiperen op verkeersomstandigheden en snelheden te controleren tijdens het rijden.

De waarde van deze karakteristieken wordt aangeduid door de bloemblaadjes in het display, waarbij vijf bloemblaadjes het meest efficiënt is. Hoe efficiënter u rijdt, hoe beter deze waarde en hoe lager het totale brandstofverbruik.

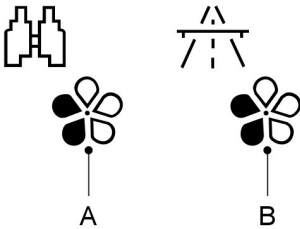
Rijhulpmiddelen

N.B.: Deze rendementswaarden resulteren niet in een vaste brandstofverbruikswaarde. Deze kan namelijk variëren aangezien deze niet alleen samenhangt met de rijgewoonten, maar ook wordt beïnvloed door veel andere factoren zoals korte ritten en een koude start.

N.B.: Veel korte ritten, waarbij de motor niet volledig op bedrijfstemperatuur komt, leidt ook tot een hoger brandstofverbruik.

Het systeem is toegankelijk via de bediening van het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 60).

Type 1



E142444

- A Anticipatie
- B Efficiënte snelheid

Anticipatie

Door uw rijnsnelheid en de afstand tot voertuigen voor u aan te passen zodat hard remmen of versnellen niet nodig is, wordt het brandstofverbruik verbeterd.

Efficiënte snelheid

Verlaag uw kruissnelheid op buitenwegen om het brandstofverbruik te verbeteren. Bij een hogere snelheid wordt meer brandstof verbruikt.

Type 2 en 3

De relevante informatie wordt op het display weergegeven.

Eco-modus resetten

Reset het gemiddeld brandstofverbruik via de bediening van het informatiedisplay.

N.B.: Het berekenen van nieuwe waarden kan even duren.

Transport

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN

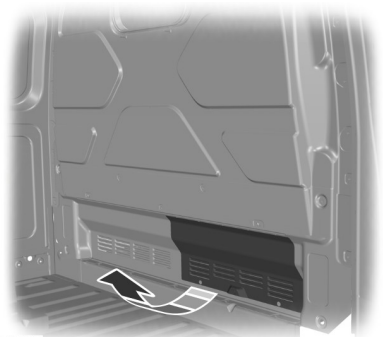
-  Gebruik bevestigingsriemen die voldoen aan een norm, bijv. DIN.
-  Zorg ervoor dat alle losse voorwerpen goed zijn vastgezet.
-  Plaats bagage en ander voorwerpen zo laag mogelijk en zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte of de laadruimte.
-  Rijd niet met geopende achterklep of achterdeur. Uitlaatgassen kunnen de auto worden binnengezogen.
-  Overschrijd niet de maximum voor- en achterasbelasting voor uw auto. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 195).
-  Laat geen items in contact komen met de achterruiten.

N.B.: Wanneer u lange voorwerpen in uw auto laadt, zoals bijvoorbeeld buizen, houten planken of meubels, moet u voorzichtig zijn dat u de interieurbekleding niet beschadigt.

HAKEN ACHTERSTE LAADRUIMTE

N.B.: Vouw het luik volledig terug tegen het schutbord wanneer het in gebruik is.

U kunt lange voorwerpen in uw auto vervoeren door het toegangsluik in het schutbord te openen.



E146024

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS

WAARSCHUWINGEN

-  Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens rijden met een zwaar beladen auto.
-  Overschrijd de maximum toelaatbare dakbelasting niet.
-  Overschrijd de maximale asbelasting niet. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 195).
-  Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.
-  Plaats geen ladingen op het dakpaneel.

Transport

WAARSCHUWINGEN



Wanneer u een imperiaal gebruikt, kan het brandstofverbruik van uw auto hoger zijn en kan de rijkarakteristiek anders zijn.

Opdat het imperiaalsysteem correct zou werken, moet u ladingen direct op de dwarsbalken aan de zijrails van de imperiaal plaatsen.

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer dat de riemen goed zijn bevestigd voor het rijden en bij iedere tankstop.

Uitvoering	Maximale lading op het dak (inclusief imperiaal) kg
Laag dak	150 kg
Middelhoog dak	100 kg

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS - AUTO'S MET:

WAARSCHUWINGEN



Tijdens het beladen van de imperiaal wordt aangeraden de lading evenredig te verdelen en een laag zwaartepunt aan te houden. Bij beladen auto's met een hoger zwaartepunt kan het rijdgedrag verschillen vergeleken met onbeladen auto's. U dient extra voorzorgsmaatregelen te treffen zoals lagere snelheden en een grotere remafstand tijdens rijden met een zwaar beladen auto.



Overschrijd de maximum toelaatbare dakbelasting niet.

WAARSCHUWINGEN



Overschrijd de maximale asbelasting niet. Zie **Voertuigidentificatieplaatje** (bladzijde 195).



Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.



Plaats geen ladingen op het dakpaneel.



Wanneer u een imperiaal gebruikt, kan het brandstofverbruik van uw auto hoger zijn en kan de rijkarakteristiek anders zijn.

Opdat het imperiaalsysteem correct zou werken, moet u ladingen direct op de dwarsbalken aan de zijrails van de imperiaal plaatsen.

Zorg dat de lading stevig is vastgezet. Controleer dat de riemen goed zijn bevestigd voor het rijden en bij iedere tankstop.

Uitvoering	Maximale lading op het dak kg
Laag dak	130 kg
Middelhoog dak	80 kg

De dwarsbalken omhoog en omlaag brengen

WAARSCHUWINGEN




De dwarsbalken zijn zwaar. Wees voorzichtig wanneer u de dwarsbalken omlaag brengt, om verwondingen te voorkomen.




Wanneer u de dwarsbalken neerklaapt, moet u voorzichtig zijn dat uw vingers niet gekneld raken tussen het mechanisme.

Transport

WAARSCHUWINGEN

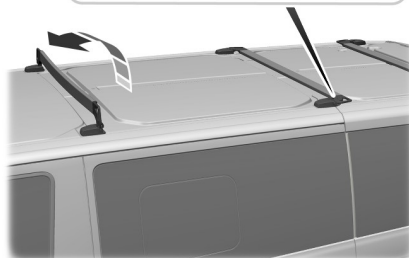
 Bevestig niets aan de dwarsbalken wanneer ze zijn neergeklapt.

 Bevestig geen ladingen in de buurt van de hendel.



E171581

N.B.: Zorg dat de dwarsbalken neergeklapt zijn vooraleer u een carwash binnenrijdt.



E167062

1. Trek de hendel omhoog.
2. Breng de dwarsbalken omhoog of omlaag tot ze worden vergrendeld.

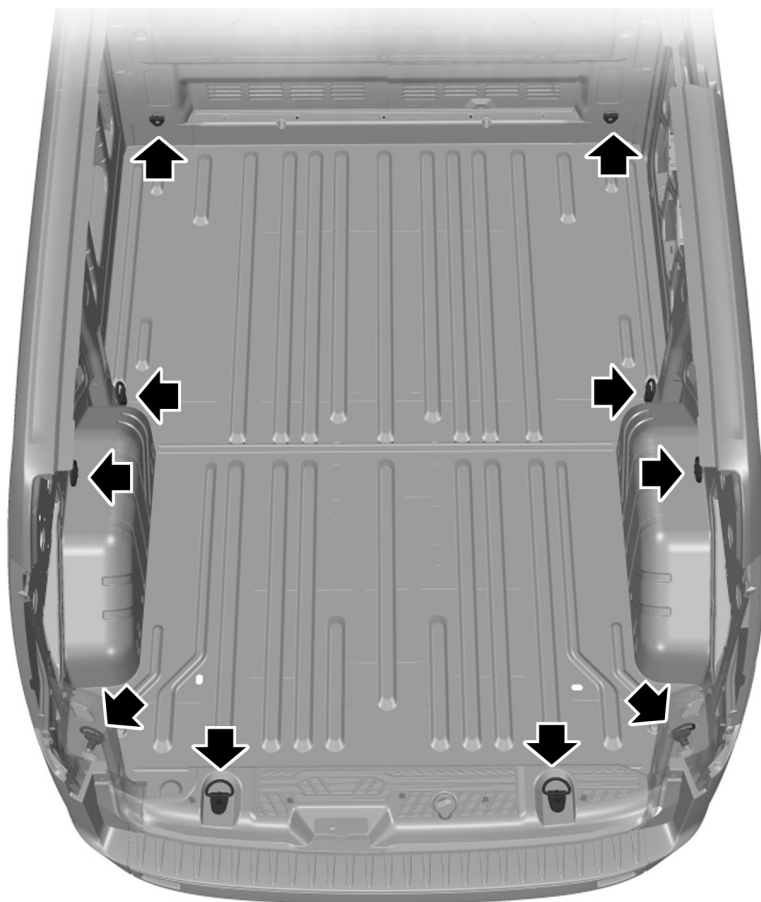
BEVESTIGINGSPUNTENVOOR LADING

N.B.: Het aantal ladingsteunen kan afhankelijk van de uitvoering van uw auto variëren.

Transport

Lading bevestigen

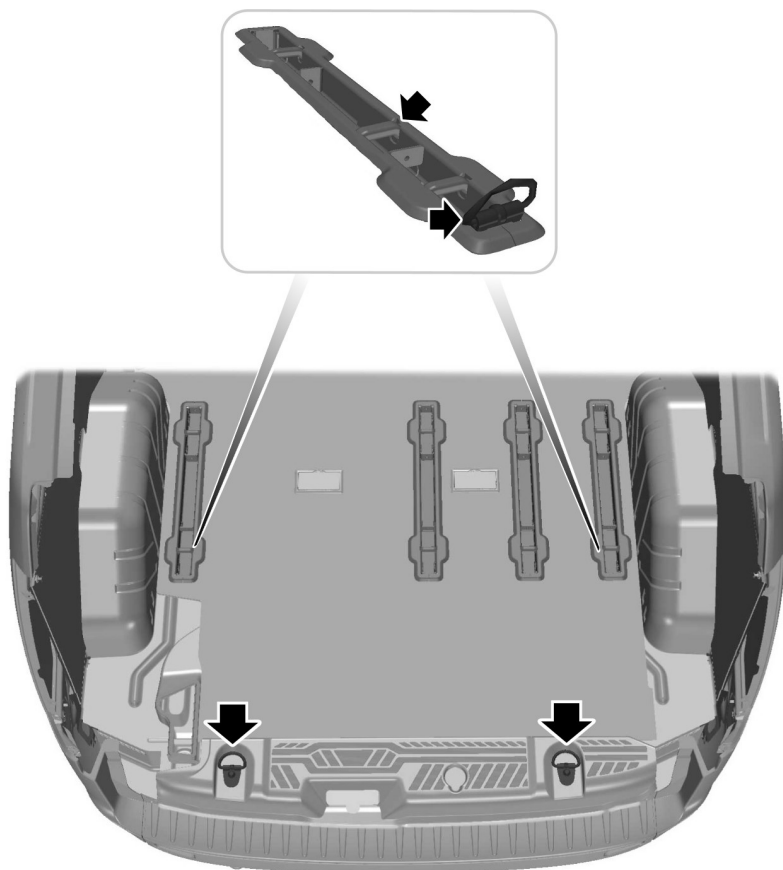
Alle auto's behalve Kombi



E146219

Transport

Kombi's



E146220

Aanhangers trekken

TREKKEN VAN EEN AANHANGER

WAARSCHUWINGEN



Rijd niet harder dan 100 km/u. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



Overschrijd het maximaal toelaatbaar treingewicht, dat op het identificatieplaatje van de auto is vermeld, niet. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen. Zie

Voertuigidentificatieplaatje (bladzijde 195).



Overschrijd het maximale verticale gewicht op de trekhaak voor aanhangers niet, zoals opgenomen in de tabel met voertuigspecificaties. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



Het antiblokkeerremstelsysteem stuurt de oploopprem van de aanhanger niet aan. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.

Wanneer u een aanhanger trekt:

- Volg de specifieke regelgeving van het land om een aanhanger te trekken.
- Rijd niet sneller dan 62 mph (100 km/u), zelfs als het land onder bepaalde omstandigheden hogere snelheden toestaat.
- Plaats de lading zo laag mogelijk en centraal op de as van uw aanhanger. Wanneer u met een onbeladen auto rijdt, moet de lading in de aanhanger zover mogelijk naar de aanhangerkoppeling worden geschoven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximum toelaatbare kogeldruk niet.

- Het kogelgewicht (verticale gewicht op de trekhaak van de aanhanger) is van essentieel belang voor de rijstabiliteit van uw auto en aanhanger.
- Het verticale gewicht op de trekhaak moet minstens 4% van het gewicht van de aanhanger bedragen en mag het maximale toegestane gewicht niet overschrijden.
- Beperk de snelheid onmiddellijk als de aanhanger tekenen van slingeren vertoont. Zie **Antislingerregeling aanhanger** (bladzijde 135).
- Gebruik een lager versnelling tijdens het naar beneden rijden op een steile afdaling.

N.B.: *Het maximale kogelgewicht dat vermeld staat op het identificatieplaatje van de aanhanger, is de testwaarde van de fabrikant van de aanhanger. Het maximale kogelgewicht op de trekhaak van de aanhanger kan lager zijn.*

De stabiliteit van de combinatie van auto en aanhanger is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

Als u een aanhanger trekt, veranderen de rijkenmerken van de auto en wordt de stopafstand groter. Pas uw snelheid en rijdgedrag aan de lading van de aanhanger aan.

Het bruto treingewicht op het identificatieplaatje van de auto is van toepassing op hellingen tot 12% en hoogtes tot 3281 foot (1000 m) wanneer een aanhanger wordt getrokken. In berggebieden worden de motorprestaties kleiner omwille van de lage luchtdichtheid op hogere hoogtes. In hogere regio's boven 3281 foot (1000 m) moet het opgegeven maximaal toegestane bruto treingewicht met 10% worden vermindert voor elke extra 3281 foot (1000 m).

Aanhangers trekken

N.B.: Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd voor het aanbrengen van een trekhaak. Neem voor meer informatie contact op met een erkende dealer.

Verlichting aanhanger

Het elektrisch systeem op uw auto is niet geschikt om aanhangers met LED-lampen te trekken.

ANTISLINGERREGELING AANHANGER

N.B.: Deze functie voorkomt slingeren van de aanhanger niet, maar vermindert slingeren nadat het is begonnen.

N.B.: Deze functie voorkomt niet slingeren van alle aanhangers.

N.B.: In sommige gevallen (bij een te hoge voertuigsnelheid) kan het systeem meerdere malen worden ingeschakeld, waardoor de voertuigsnelheid geleidelijk afneemt.

Deze functie bedient de voertuigremmen van afzonderlijke wielen en vermindert indien nodig het motorvermogen. Als de aanhanger begint te slingeren, knippert de waarschuwingslamp tractieregeling en wordt een bericht in de display weergegeven. Ga eerst langzamer rijden, zet vervolgens de auto veilig aan de kant van de weg en controleer op een correcte koppelbelasting en verdeling van de aanhangerbelasting. Zie **Transport** (bladzijde 129).

SLEEPPUNTEN

WAARSCHUWINGEN



Zet het contact uit voordat u de trekhaak verwijdert. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot letsel leiden.

WAARSCHUWINGEN



De trekhaak kan heet zijn. Wees voorzichtig bij het verwijderen van het sleepoog uit de opslaglocatie in de motorruimte. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot letsel leiden.



De trekhaak is voorzien van een linkse schroefdraad. Draai het linksom in het draadgat. Zorg dat het sleepoog volledig wordt aangehaald. Gebeurt dit niet, dan kan de trekhaak losschieten.

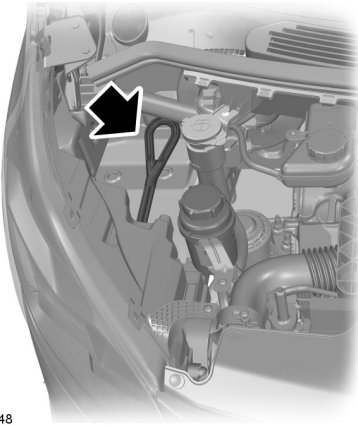
Bevestigingspunt voor



E146426

Verwijder het paneel en breng de trekhaak aan.

Aanhangers trekken



E146448

Er is ruimte vrijgemaakt in de motorruimte. De trekhaak dient zich te allen tijde in uw auto te bevinden.

Bevestigingspunt achter





E142319

N.B.: Als de auto beschikt over een trekstang, gebruik deze dan om andere auto's te slepen in plaats van de trekhaak.

AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN

WAARSCHUWINGEN

-  U dient het contact in te schakelen wanneer uw auto wordt gesleept.
-  De rem- en stuurbevestiging werken niet, tenzij de motor draait. Druk het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.
-  Te veel spanning op de sleepkabel kan schade toebrengen aan uw en aan de trekkende auto.
-  Bevestig aan het voorste sleepoog geen sleepstang.
-  Tijdens het slepen van uw auto moet u de neutraalstand kiezen.

Trek rustig en soepel zonder rukken op.

Tips voor het rijden

INRIJDEN

Banden

WAARSCHUWING



Nieuwe banden hebben een inlooptijd van ongeveer 500 kilometer. Gedurende deze periode kan de auto een andere rijkarakteristiek vertonen.

Remmen en koppeling

WAARSCHUWING



Vermijd indien mogelijk het intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 150 kilometer in de stad en gedurende de eerste 1.500 kilometer op snelwegen.

Motor

WAARSCHUWING



Rijd de eerste 1.500 kilometer niet te snel. Varieer uw snelheid regelmatig en schakel tijdig op. Laat de motor niet zwoegen.

ECONOMISCH RIJDEN

De volgende items kunnen het brandstofverbruik verlagen.

Bandenspanningen

Controleer de bandenspanningen regelmatig voor een optimaal brandstofverbruik. Hanteer voor de beste resultaten de economy-drukwaarden. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 192).

Schakelen

Gebruik de hoogste versnelling waarin onder de betreffende omstandigheden gereden kan worden.

Anticipatie

Door uw rijnsnelheid aan te passen en de afstand tot voertuigen voor u aan te passen zodat hard remmen of versnellen niet nodig is.

Efficiënte snelheid

Bij een hogere snelheid wordt meer brandstof verbruikt. Verlaag uw kruissnelheid op buitenwegen.

Accessoires

Breng bij voorkeur geen onnodige accessoires op de buitenkant van uw auto aan. Klap een niet gebruikt imperial in of verwijder het.

Elektrische systemen

Schakel alle niet gebruikte elektrische systemen, bijvoorbeeld van een aircó, uit. Koppel eventuele niet gebruikte accessoires los uit de 12 V-aansluitingen.

GEREDUCEERD MOTORVERMOGEN

WAARSCHUWING



Rijdt u toch verder, dan neemt de motortemperatuur verder toe en wordt de motor volledig uitgeschakeld.

Wanneer de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter naar het bovenste gebied beweegt, is de motor oververhit. Zie **Meters** (bladzijde 54).

U mag slechts een korte afstand met de auto rijden wanneer de motor oververhit is. De afstand die u kunt afleggen is afhankelijk van de buitentemperatuur, de belading van de wagen en de omgeving waarin u rijdt. De motor levert gedurende een korte periode minder vermogen.

Tips voor het rijden

Als de motortemperatuur blijft stijgen, zal de brandstoftoevoer naar de motor verminderen. De airconditioning wordt uitgeschakeld en de koelventilator van de motor blijft werken.

1. Verminder geleidelijk uw snelheid en breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan.
2. Schakel de motor onmiddellijk uit om ernstige motorschade te voorkomen.
3. Laat de motor eerst afkoelen.
4. Controleer het koelvloeistofpeil. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 158).
5. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan -25°C.

DOOR WATER RIJDEN

WAARSCHUWINGEN



Rijd alleen door water in noodgevallen en niet als normaal wordt gereden.



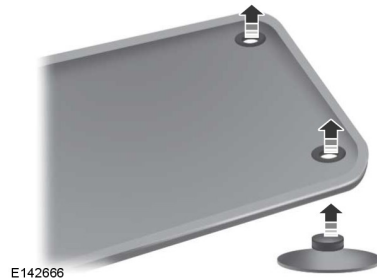
De motor kan beschadigd raken als water het luchtfilter binnendringt.

IN noodsituaties kan de auto met maximumsnelheid van 10 km/u door water met een maximale diepte van 200 mm rijden. U moet extra voorzichtig zijn tijdens rijden door stromend water.

Houd tijdens rijden in water een lage snelheid aan en zet de auto niet stil. Voer na het rijden door water de volgende procedures uit, zodra de situatie dit toelaat:

- Trap het rempedaal licht in om te controleren of de remmen correct werken.
- Controleer of de claxon werkt.
- Controleer of de verlichting van de auto volledig werkt.
- Controleer de stuurbekrachtiging.

VLOERMATTEN



E142666

WAARSCHUWINGEN



Gebruik steeds vloermatten die ontworpen zijn om goed te passen op de vloer van uw auto, de pedalen vrijlaten en goed kunnen worden bevestigd, zodat ze op hun plaats blijven en de pedalen niet hinderen of de veilige werking van uw auto niet op een andere manier hinderen.



Vloermatten die niet goed passen kunnen ervoor zorgen dat het gaspedaal vast komt te zitten terwijl het ingedrukt is. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen.



Maak de vloermatten steeds correct vast aan de bevestigingen, zodat ze goed op hun plaats blijven liggen en de werking van de pedalen niet hinderen.

Tips voor het rijden

WAARSCHUWINGEN



Plaats geen vloermatten die niet zijn bevestigd of andere vloerbedekking op de vloer.



Plaats geen extra vloermatten of andere vloerbedekking bovenop de originele vloermatten. Dit zal de speling van de pedalen kleiner maken en de werking van de pedalen hinderen.



Zorg dat er geen voorwerpen vallen of klem raken onder de pedalen van uw auto. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen.



Voer regelmatig inspecties uit ter controle dat de vloermatten goed zijn bevestigd.

Om de vloermatten te plaatsen, haakt u het oog van de vloermat over de bevestiging en duwt u het omlaag om het te vergrendelen.

Ga in omgekeerde volgorde te werk om te verwijderen.

Wat te doen bij pech

WAARSCHUWINGSKNIP- PERLICHTEN

N.B.: *Afhankelijk van toepasselijke wetten en voorschriften in het land waarvoor de auto oorspronkelijk is geproduceerd, kunnen de remlichten gaan knipperen tijdens hard remmen. Vervolgens kunnen ook uw alarmknipperlichten gaan knipperen zodra uw auto tot stilstand gekomen is. Om de alarmknipperlichten te stoppen, drukt u op de toets of rijdt u normaal weg.*



Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

EERSTEHULPSET

Ruimte is voorzien in de onderste portierbak aan passagierszijde.

GEVARENDRIEHOEK

Er is ruimte vrijgemaakt in de onderste kaartenbak aan bestuurderszijde.

BRANDSTOF AFSLUITER

WAARSCHUWING



Als brandstoflekkage na een aanrijding niet wordt gecontroleerd of indien nodig wordt verholpen, dan kan de kans op brand en ernstig letsel toenemen. Wij raden aan na een aanrijding het brandstofsysteem door een erkende dealer te laten inspecteren.

In het geval van een middelzware tot ernstige aanrijding is uw auto uitgerust met een afsluitfunctie voor de brandstofpomp die de brandstofstroom naar de motor onderbreekt. Niet iedere aanrijding veroorzaakt deze afsluiting.

Als de motor na een aanrijding afslaat, kunt u deze als volgt weer starten:

1. Contact uitzetten.
2. Zet het contact in stand **III**.
3. Contact uitzetten.
4. Zet het contact weer aan om de brandstofpomp weer te activeren.

STARTEN VIA STARTHULP

WAARSCHUWINGEN



Gebruik brandstofleidingen, motorafdekkingen of inlaatspruitstuk nooit als massapunten.



Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.

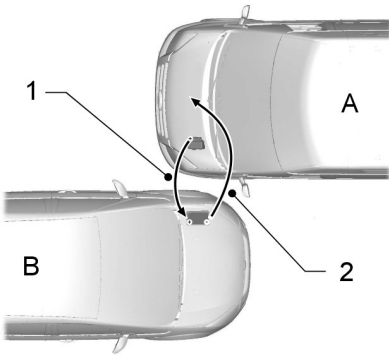


Gebruik altijd hulpstartkabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.

N.B.: *Ontkoppel de accu niet.*

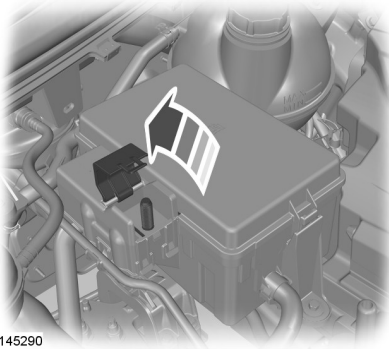
Wat te doen bij pech

Voor aansluiten hulpstartkabels



E75524

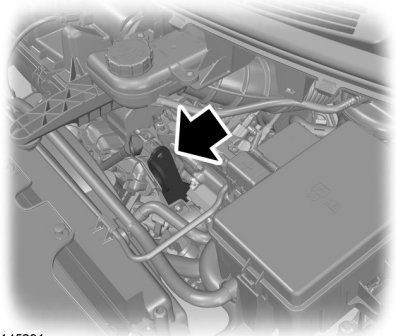
- A Auto met lege accu
- B Auto met hulpaccu
- 1 Positieve hulpstartkabel
- 2 Negatieve hulpstartkabel



E145290

1. Plaats de auto's zodanig dat ze elkaar niet raken.
2. Schakel het contact van beide auto's uit en schakel alle stroomverbruikers uit.



3. Trek de kap van het plusaansluitpunt van de accu omhoog. Zie het betreffende overzicht van de motorruimte voor de locatie van de items. Zie **Onderhoud** (bladzijde 155).
4. Verbind de pluspool (+) van auto B met de pluspool (+) van auto A (kabel 1).



E145291

5. Verbind de minpool (-) van auto B met het motorblok of het motorhijssoog van auto A (kabel 2).

WAARSCHUWINGEN

-  Sluit de kabel niet direct op de minpool (-) van de ontladen accu aan.
-  Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

Motor starten

1. Start de motor van auto B en laat deze met een matig hoog toerental draaien.
2. Start de motor van auto A.
3. Laat beide motoren minimaal drie minuten draaien alvorens de kabels los te koppelen.

Wat te doen bij pech

WAARSCHUWING



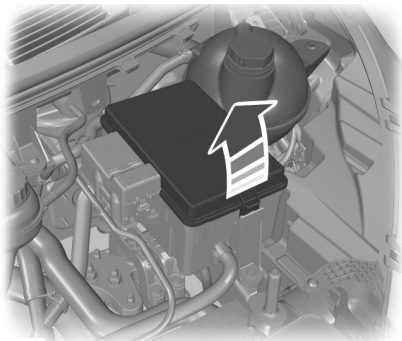
Schakel de koplampen tijdens het loskoppelen van de hulpstartkabels niet in. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen doorbranden.

Koppel de kabels in omgekeerde volgorde los.

Zekeringen

PLAATSEN ZEKERINGENHOUDERS

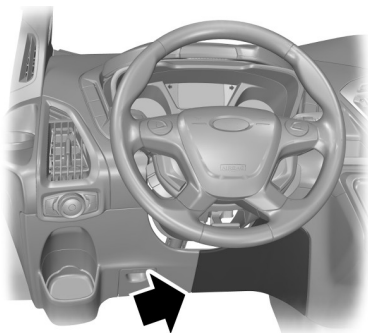
Zekeringkast motorruimte



E146726

Voor locatie: Zie **Overzicht motorruimte** (bladzijde 157).

Zekeringkast in passagiers- compartiment



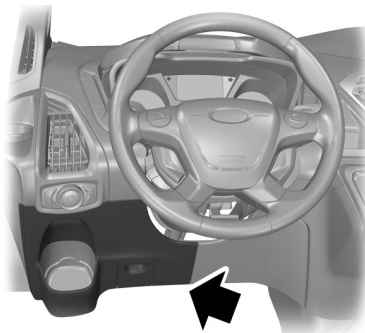
E152513

Deze is aangebracht achter het verwijderbare bekledingspaneel.

Voorschakel-zekeringenkast

Deze is aangebracht onder de bestuurdersstoel.

Zekeringkast carrosserie- regelmodule



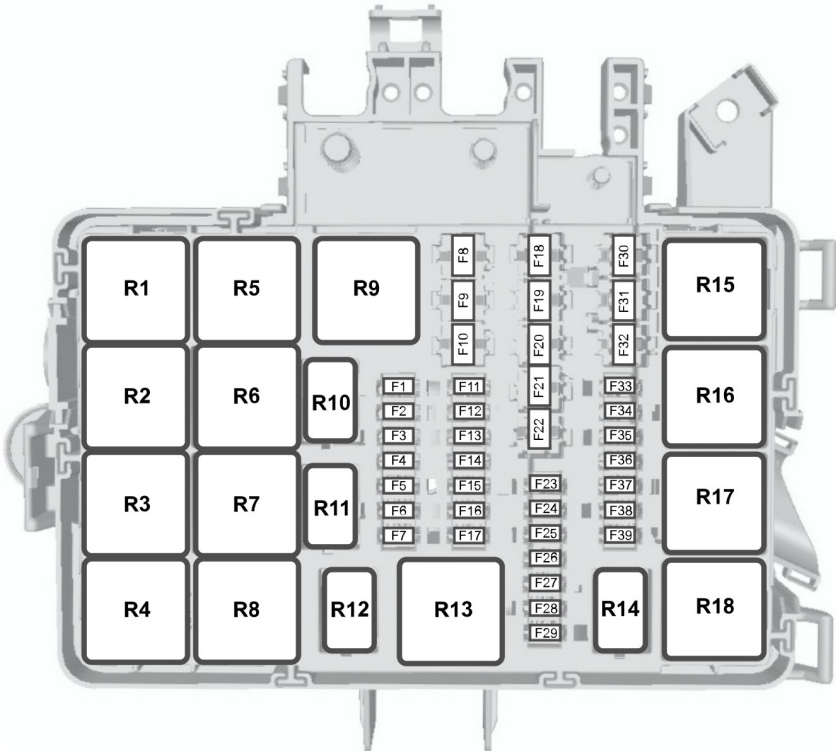
E152512

Deze is aangebracht achter het verwijderbare bekledingspaneel.

Zekeringen

SPECIFICATIE-OVERZICHT ZEKERINGEN

Zekeringkast motorruimte



E148826

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
1	-	Wordt niet gebruikt
2	-	Wordt niet gebruikt
3	-	Wordt niet gebruikt

Zekeringen

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
4	-	Wordt niet gebruikt
5	3 A	Dieseldeeltjesfilterverdamer, gloeibougie monitor
6	3 A	Antiblokkeerremstelsysteem, elektronisch stabiliteitsprogramma, ontsteking
7	7,5 A	Aandrijflijnregelmodule ontsteking
8	-	Wordt niet gebruikt
9	30 A	Ruitenwisser linksvoor
10	30 A	Ruitenwisser rechtsvoor
11	10 A	Koppeling aircocompressor
12	20 A	Dieseldeeltjesfilterverdamer, gloeibougie
13	-	Wordt niet gebruikt
14	-	Wordt niet gebruikt
15	-	Wordt niet gebruikt
16	-	Wordt niet gebruikt
17	-	Wordt niet gebruikt
18	40 A	Antiblokkeerremstelsysteem, elektronisch stabiliteitsprogramma, pomp
19	30 A	Startmotorsolenoïde
20	60 A	Gloeibougies
21	60 A	Ontstekingsrelais drie
22	-	Wordt niet gebruikt
22	-	Wordt niet gebruikt
23	25 A	Antiblokkeerremstelsysteem, elektronisch stabiliteitsprogramma, kleppen
24	7,5 A	Dieselbrandstofpomp
25	-	Wordt niet gebruikt
26	-	Wordt niet gebruikt

Zekeringen

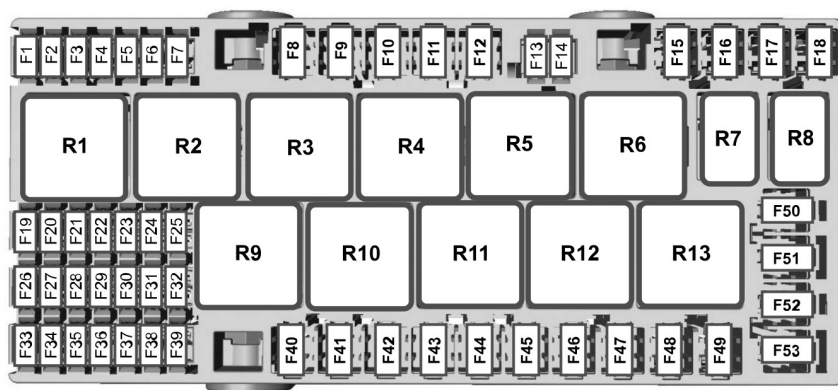
Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
27	-	Wordt niet gebruikt
28	-	Wordt niet gebruikt
29	-	Wordt niet gebruikt
30	60 A	Motorkoelventilator (enkele aanjager)
31	-	Wordt niet gebruikt
32	60 A	Twee voorruitwissermotors
33	-	Wordt niet gebruikt
34	-	Wordt niet gebruikt
35	15 A	Aandrijflijnregelsysteem
36	7,5 A	Aandrijflijnregelsysteem
37	7,5 A	Aandrijflijnregelsysteem
38	7,5 A	Koppeling aircocompressor
39	15 A	Aandrijflijnregelsysteem

Relais	Geschakelde circuits
R1	Ontsteking 3
R2	Startmotor
R3	Achterrautwisser
R4	Voorrautwissers
R5	Wordt niet gebruikt
R6	Wordt niet gebruikt
R7	Wordt niet gebruikt
R8	Wordt niet gebruikt
R9	Wordt niet gebruikt
R10	Koppeling aircocompressor
R11	Verdamper gloeibougje

Zekeringen

Relais	Geschakelde circuits
R12	Benzinepomp
R13	Pomp aandrijving op alle wielen
R14	Wordt niet gebruikt
R15	Koelventilator laag toerental
R16	Wordt niet gebruikt
R17	Computer motorregeling
R18	Koelventilator met hoog toerental

Zekeringenkast passagierscompartment



E148827

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
1	10 A	Airbagmodule
2	5 A	Antiblokkeerremstelsysteem
3	10 A	Verwarmde buitenspiegels
4	-	Wordt niet gebruikt
5	20 A	Standverwarming

Zekeringen

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
6	5 A	Tachograaf
7	-	Wordt niet gebruikt
8	40 A	230V voedingsaansluiting
9	-	Wordt niet gebruikt
10	30 A	Elektrische stoelverstelling - bestuurder
11	30 A	Elektrische stoelverstelling - passagier
12	-	Wordt niet gebruikt
13	-	Wordt niet gebruikt
14	5 A	Aandrijflijnregelmodule, accu pluspool
15	40 A	Voedingsrelais aandrijflijnre- gelmodule
16	40 A	Voeding voor verdeelkast passagierszijde
17	-	Wordt niet gebruikt
18	-	Wordt niet gebruikt
19	5 A	Ontsteking tachograaf
20	5 A	Relais verwarmde spiegel, voorruit
21	-	Wordt niet gebruikt
22	15 A	Contact niet starten gerela- teerd aan verdeelkast passagierszijde
23	7,5 A	Bediening airconditioning voor en achter
24	5 A	Koplampafstelling
25	-	Wordt niet gebruikt
26	-	Wordt niet gebruikt
27	20 A	Verwarmde stoelen

Zekeringen

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
28	-	Wordt niet gebruikt
29	10 A	Achteruitkijkcamera, lane keeping system, elektrische spiegel
30	20 A	Bochtverlichting
31	-	Wordt niet gebruikt
32	-	Wordt niet gebruikt
33	-	Wordt niet gebruikt
34	20 A	Achterrauwis
35	5 A	Elektrisch bediende spiegels
36	20 A	Claxon
37	7,5 A	Audio SYNC module
38	5 A	Voorste aanjager, wisser, claxonrelais
39	7,5 A	Afstandsbediening van sleutellose vergrendeling, accu, log van elektrische ruitbediening, verwarming ventilatie en airconditioning achter
40	40 A	Aanjagermotor
41	40 A	Aanjager verwarming achter
42	30 A	Achterrauwverwarming
43	30 A	Trailer B+ voeding
44	60 A	Elektrische aansluitpunten
45	-	Wordt niet gebruikt
46	30 A	Elektrisch bedienbare ruiten
47	20 A	Aansteker
48	20 A	Voedingsaansluiting achter
49	20 A	Voedingsaansluiting voor

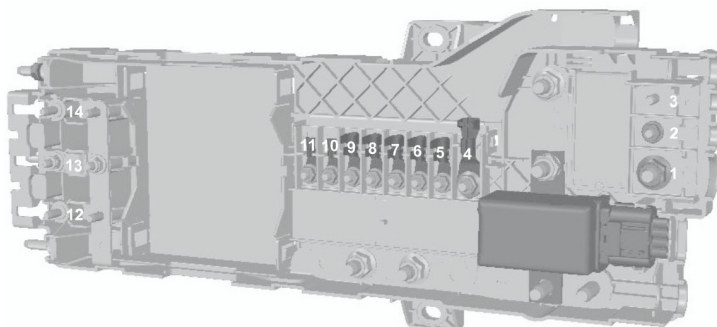
Zekeringen

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
50	60 A	Ontstekingsrelais 1
51	60 A	Ontstekingsrelais 2
52	40 A	Voorruitverwarming links
53	40 A	Voorruitverwarming rechts

Relais	Geschakelde circuits
R1	Standverwarming
R2	Elektrische aansluitpunten
R3	Wordt niet gebruikt
R4	Ontsteking 2
R5	Wordt niet gebruikt
R6	Ontsteking 1
R7	Claxon
R8	Wordt niet gebruikt
R9	Verwarmingsaanjager
R10	Aanjager verwarming achter
R11	Achterrautverwarming, verwarmbare buitenspiegels
R12	Voorruitverwarming rechts
R13	Voorruitverwarming links

Zekeringen

Voorschakel-zekeringenkast



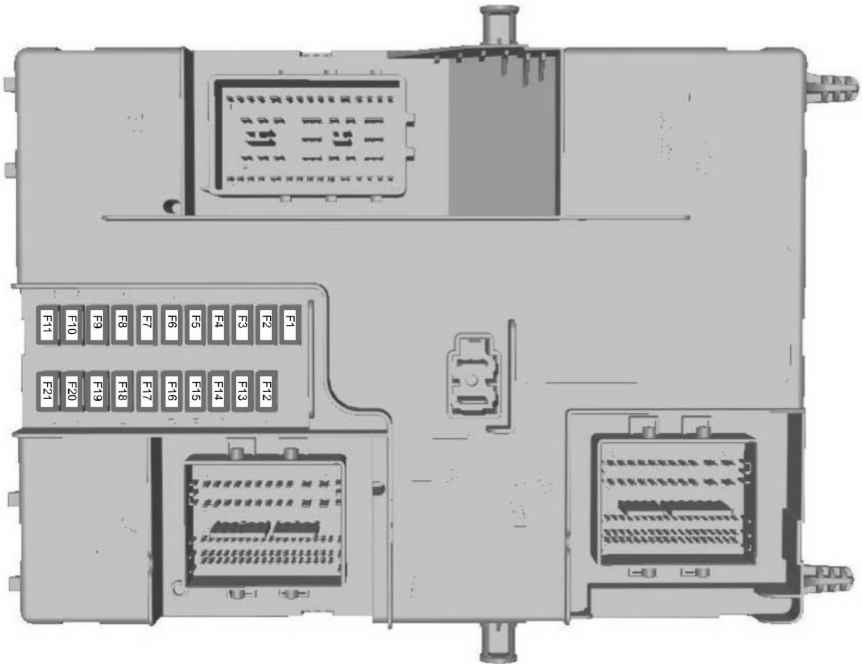
E148828

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
1	470 A	Startmotor, dynamo, toevoer verdeelkast motor
2	100 A	Voeding voor zekeringenkast passagiersruimte en zekeringenkast carrossiereregeling.
3	40 A	Wordt niet gebruikt
4	200 A	Zekeringenkast passagierszijde niet-starten gerelateerd aan toevoer 1
5	100 A	Zekeringenkast passagierszijde niet-starten gerelateerd aan toevoer 3
6	80 A	Elektrische cabineverwarming
7	80 A	Verwarmde voorruit
8	100 A	Voeding voor verdeelkast motor
9	100 A	Zekeringenkast passagierszijde niet-starten gerelateerd aan toevoer 2
10	60 A	Zekeringenkast carrossiereregelmodule
11	60 A	Zekeringenkast carrossiereregelmodule

Zekeringen

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
12	60 A	Klantaansluiting 1 (optioneel)
13	60 A	Klantaansluiting 2
14	60 A	Klantaansluiting 3 (optioneel)

Zekeringenkast carrosserieregelmodule



E148830

Zekeringen

Zekering	Vermogen zekering	Beveiligde circuits
1	15 A	Centrale vergrendeling 1
2	15 A	Centrale vergrendeling 2
3	15 A	Voeding contactschakelaar
4	5 A	Parkeerhulp - module
5	5 A	Regensensormodule
6	15 A	Voeding ruitensproeierpomp
7	7,5 A	Voeding spiegel
8	15 A	Voeding mistlamp
9	10 A	Voeding groot licht rechts
10	10 A	Voeding groot licht links
11	25 A	Buitenlamp rechts
12	20 A	Voeding backup-claxon accu, beveiligingsclaxon
13	15 A	Voeding boorddiagnose 2, voeding accuspaarfunctie
14	25 A	Voeding richtingaanwijzer, voeding mistachterlicht, voeding dagrijverlichting
15	25 A	Buitenlamp links
16	20 A	Voeding radio, CD, navigatie
17	7,5 A	Instrumentenpaneel
18	10 A	Voeding lichtschakelaarmodule, stuurwielmodule
19	5 A	Audiosysteem
20	5 A	Voeding contact, passief diefstalbeveiligingssysteem (PATS)
21	3 A	Radio en instrumentenpaneel contact accessoire

EEN ZEKERING VERVANGEN

WAARSCHUWINGEN



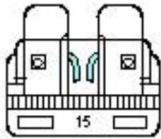
Wijzig de elektrische installatie van de wagen op geen enkele wijze. Laat reparaties aan de elektrische installatie en het vervangen van relais en hoge stroomsterkte-zekeringen uitvoeren door een erkende dealer.



Zet het contact af en schakel alle elektrische onderdelen uit voordat u probeert een zekering te vervangen.



Vervang een zekering altijd door een zekering met de gespecificeerde stroomsterkte. Gebruik van een zekering met een hogere stroomsterkte kan leiden tot ernstige beschadiging van de draden en brand.



E142430

Als elektrische componenten in de auto niet werken, kan een zekering zijn doorgebrand. Een breuk in de zekeringdraad geeft een doorgebrande zekering aan. Controleer de betreffende zekeringen alvorens elektrische componenten te vervangen.

ALGEMENE INFORMATIE

Wanneer u uw auto regelmatig laat onderhouden zal dit de betrouwbaarheid en de inruilwaarde ten goede komen. Er staat een groot netwerk van Ford erkende reparateurs ter beschikking die u met hun professionele expertise ter zijde kunnen staan. De erkende reparateurs zijn het best gekwalificeerd om het onderhoud aan uw auto snel en vakkundig uit te voeren met behulp van een groot aantal speciale gereedschappen.

Naast het normale onderhoud raden wij aan de volgende controles uit te voeren.

WAARSCHUWINGEN



Zet het contact af voordat u onderdelen aanraakt of probeert af te stellen.



Raak onderdelen van het elektronisch ontstekingsstelsel bij aangezet contact of draaiende motor niet aan. Het systeem werkt met hoogspanning.



Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilator in aanraking kunnen komen. Onder bepaalde omstandigheden kan de koelventilator na het afzetten van de motor nog enkele minuten blijven draaien.



Zorg dat vuldoppen stevig worden aangebracht na het uitvoeren van onderhoudscontroles.

Dagelijkse controles

- Buitenverlichting.
- Interieurverlichting.
- Waarschuwing- en controlelampen.

Controle tijdens tanken

- Motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 158).
- Rempvloeistofpeil. Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 159).
- Peil van de ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 160).
- Bandenspanning (in koude toestand). Zie **Technische specificatie** (bladzijde 182).
- Staat van de banden. Zie **Velgen en banden** (bladzijde 178).

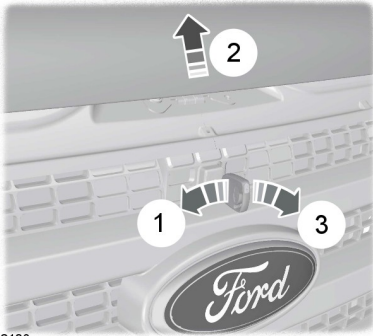
Maandelijks controles

- Koelvloeistofpeil (bij koude motor). Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 158).
- Slangen, leidingen en reservoirs op lekkage.
- Werking van de airconditioning.
- Werking van de parkeerrem.
- Werking van de claxon.
- Vastzitten van de wielmoeren. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 182).

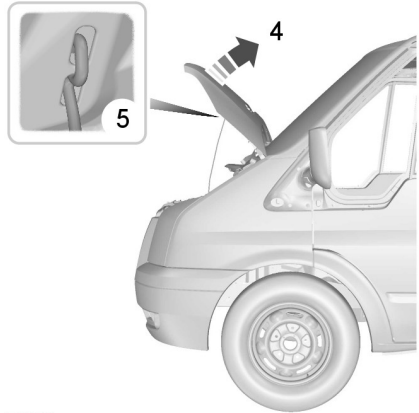
Onderhoud

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

Motorkap openen



E72108



E72109

Open de motorkap en ondersteun deze met de motorkapsteun.

Motorkap sluiten

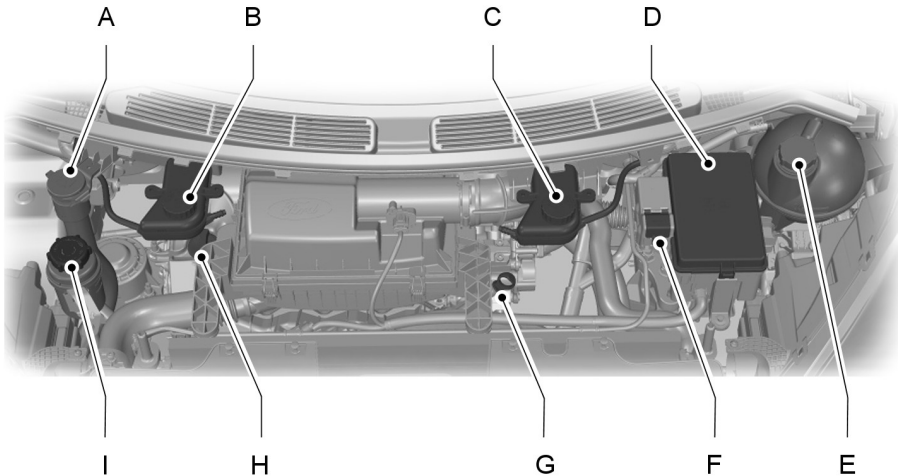
N.B.: *U moet de motorkapsteun correct vastzetten na gebruik.*

N.B.: *Zorg dat de motorkap goed wordt gesloten.*

Laat de motorkap zakken en vanaf een hoogte van 20-30 cm dichtvallen.

Onderhoud

OVERZICHT MOTORRUIMTE



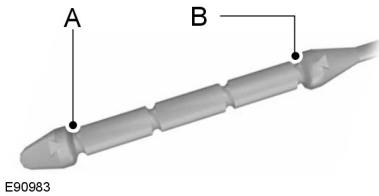
E146432

- A Reservoir ruitensproeiervloeistof. Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 160).
- B Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur rechts). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 159).
- C Vloeistofreservoir remsysteem en koppeling (auto's met stuur links). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem** (bladzijde 159).
- D Aansluitkast in motorcompartiment. Zie **Zekeringen** (bladzijde 143).
- E Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 158).
- F Plus aansluiting accu (voor aansluiten van hulpstartkabels). Zie **Starten via starthulp** (bladzijde 140).
- G Motoroliepeilstaaf*. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 158).
- H Motorolievuldop. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 158).
- I Stuurbekrachtigingsreservoir. Zie **Stuurbekrachtigingsvloeistof controleren** (bladzijde 160).

* De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf hebben een felle kleur voor een makkelijke herkenning.

Onderhoud

OLIEPEILSTAAF



E90983

- A Minimum
B Maximum

MOTOROLIE CONTROLEREN

1. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
2. Zet de motor af en wacht 10 minuten, zodat de olie in het oliecarter kan lopen.
3. Verwijder de oliepeilstaaf en veeg deze met een schone, niet pluizende doek schoon. Breng de oliepeilstaaf weer aan en verwijder hem opnieuw om het oliepeil te controleren.

Wanneer het oliepeil bij de MIN-markering staat, vul dan direct olie bij. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 173).

N.B.: Controleer het oliepeil voordat de motor wordt gestart.


N.B.: Controleer of het oliepeil tussen de MIN- en MAX-merktekens staat.


N.B.: Gebruik geen additieven of andere smeermiddelen. Onder bepaalde omstandigheden kunnen deze de motor beschadigen.

N.B.: Het olieverbruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarde nadat ongeveer 5.000 km is afgelegd.

Motorolie bijvullen

WAARSCHUWINGEN

 Vul alleen olie bij wanneer de motor koud is. Wacht wanneer de motor heet is tien minuten om de motor te laten afkoelen.

 Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.


1. Verwijder de vuldop.
2. Vul motorolie bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 173).
3. Vervang de vuldop. Draai hem tot u sterke weerstand voelt.

N.B.: Vul geen olie bij tot boven de MAX-markering. Wordt olie tot boven de MAX-markering bijgevoerd, dan kan dat motorschade tot gevolg hebben.

N.B.: Neem onmiddellijk gemorste olie op met een absorberende doek.

MOTORKOELVLOEISTOF CONTROLEREN

WAARSCHUWING

 Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

N.B.: Controleer of het peil tussen de MIN en de MAX merktekens staat.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Daardoor kan het koelvloeistofpeil enkele millimeters boven het MAX merkteken staan.

Wanneer het peil bij het MIN merkteken staat, vul dan direct koelvloeistof bij.

Onderhoud

Koelvloeistof bijvullen

WAARSCHUWINGEN



Vul alleen koelvloeistof bij wanneer de motor koud is. Wacht wanneer de motor heet is tien minuten om de motor te laten afkoelen.



Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.



Verwijder de vuldop niet wanneer de motor heet is. Laat de motor eerst afkoelen.



Onverdunde koelvloeistof is brandbaar en kan ontbranden wanneer deze wordt gemorst op een hete uitlaat.

N.B.: In een noodgeval kan water in het koelsysteem worden bijgevuld om een tankstation te bereiken. Laat het systeem zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

N.B.: Langdurig gebruik van koelvloeistof met een incorrecte mengverhouding kan leiden tot motorschade door corrosie, oververhitting of bevrozing.

N.B.: Vul geen koelvloeistof bij tot boven de **MAX** markering.

1. Verwijder de vuldop. Laat de druk langzaam ontsnappen terwijl u de dop losdraait.
2. Vul bij met een mengsel van koelvloeistof en water (50/50) op basis van vloeistof die voldoet aan de Ford-specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 173).
3. Draai de vuldop er weer op. Draai hem tot u sterke weerstand voelt.

CONTROLE VLOEISTOFPEIL KOPPELINGENREMSYSTEEM

WAARSCHUWINGEN



Gebruik geen andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof, aangezien dit de efficiëntie van het remsysteem kan beperken. Het gebruik van de verkeerde vloeistof kan ertoe leiden dat u de controle over uw auto verliest, met ernstig persoonlijk letsel of de dood als gevolg.



Gebruik alleen remvloeistof uit een afgesloten reservoir. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kunnen leiden tot beschadiging of defecten aan het remsysteem. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot verlies van controle over de auto, ernstige of dodelijke verwondingen.



Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Dit kan ernstige verwondingen veroorzaken. Spoel het betreffende lichaamsdeel direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



Een vloeistofpeil tussen de **MAX**- en **MIN**-markeringen ligt binnen het normale werkbereik en er hoeft geen vloeistof te worden bijgevuld. Een vloeistofpeil buiten het normale bedrijfsbereik kan de prestaties van het rem- of koppelingssysteem in het gedrang brengen. Laat uw auto onmiddellijk controleren.

Onderhoud



E 169063

Zie **Technische specificaties** (bladzijde 173).

N.B.: Het remsysteem en het bedieningsmechanisme van de koppeling zijn aangesloten op één reservoir.

STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF CONTROLEREN

WAARSCHUWINGEN



Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.



Controleer of het peil tussen de **MIN** en de **MAX** merktekens staat.

Wanneer het peil bij de **MIN**-markering staat, vul dan direct vloeistof bij.

Vloeistof bijvullen

Verwijder de vuldop.

WAARSCHUWING



Vul geen vloeistof bij tot boven de **MAX**-markering.

Vul vloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 173).

RUITENSPROEIERVLOEISTOF CONTROLEREN

N.B.: Het reservoir voorziet de sproeiersystemen vóór en achter van sproeiervloeistof.

Gebruik voor het bijvullen een mengsel van sproeiervloeistof en water om bevrozing bij koude weersomstandigheden te voorkomen en het reinigend effect te verbeteren. We adviseren alleen sproeiervloeistof van hoge kwaliteit te gebruiken.

Raadpleeg de productinstructies voor informatie over vloeistofverdunding.

WATER IN BRANDSTOFFILTER AFTAPPEN

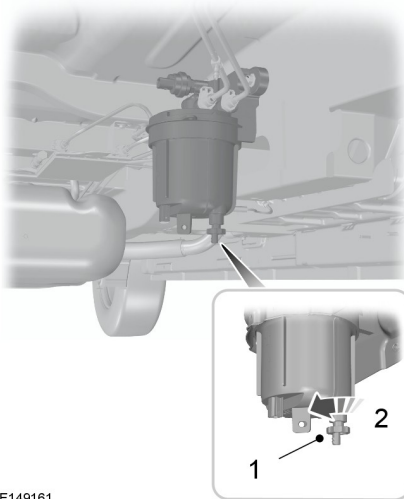
WAARSCHUWINGEN



Voer geen dieselolie met het huishoudelijk afval af en laat het niet in de riolering stromen. Maak gebruik van de faciliteiten van de gemeente reinigingsdienst.



De plug komt omhoog bij het openen van de afvoer. Sluit de afvoer nadat het water is afgetapt.



E149161

1. Sluit een geschikte slang aan op de aftapplug en steek de slang in een geschikte opvangbak.
2. Draai de aftapplug een tot twee omwentelingen los en laat het water wegstromen.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: De controlelamp water-in-brandstof gaat bij draaiende motor na ongeveer twee seconden uit.

N.B.: Vul alleen vloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Brandstof en tanken** (bladzijde 102).

N.B.: Voor het uitvoeren van deze procedure is toegang nodig tot de onderzijde van de auto (bijvoorbeeld met behulp van een hefbrug).

12 VOLT ACCU VERVANGEN

Accu demonteren

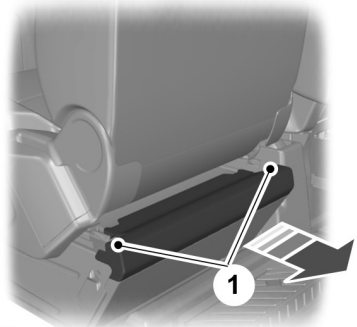
WAARSCHUWINGEN

- ⚠ U moet de auto-accu vervangen door een accu van exact dezelfde specificatie.
- ⚠ Zorg ervoor dat de accubak goed is afgesloten.
- ⚠ De accu van de auto is zwaar; til deze voorzichtig eruit.

N.B.: Indien uw auto elektrische stoelverstelling heeft en de accu ontladen is, start uw auto dan met een hulpaccu om de stoelen te verstellen. Zie **Starten via starthulp** (bladzijde 140).

N.B.: Indien van toepassing moet het audiosysteem worden geprogrammeerd met behulp van de keycode.

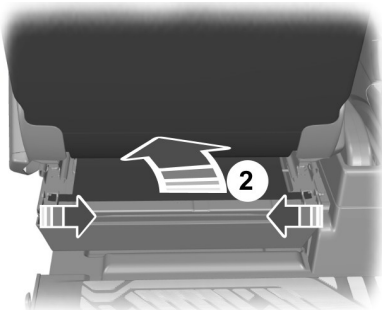
De accu bevindt zich in uw auto onder de bestuurdersstoel.



E152526

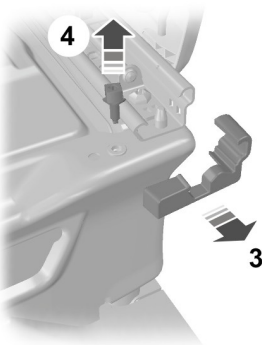
1. Verwijder de afdekking door de nokken met uw vingers los te trekken.

Onderhoud



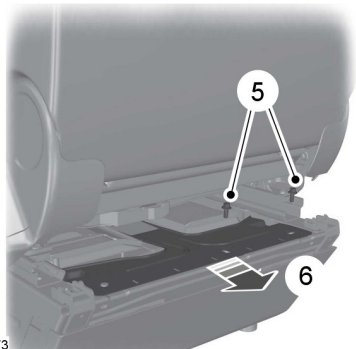
E152529

2. Haak de afdekking los en vouw deze onder de stoel.



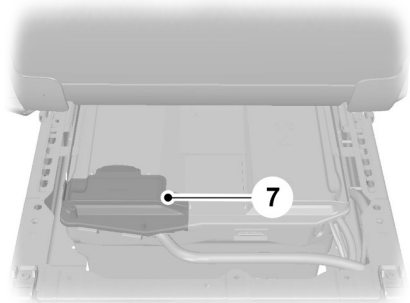
E146781

3. Verwijder het deksel aan beide zijden.
4. Verwijder de stoelrailsbouten aan beide zijden. Schuif de stoel volledig voorwaarts, en zorg er daarbij voor dat de armsteun omhooggeklapt is. Zie **Stoelen** (bladzijde 79).



E146773

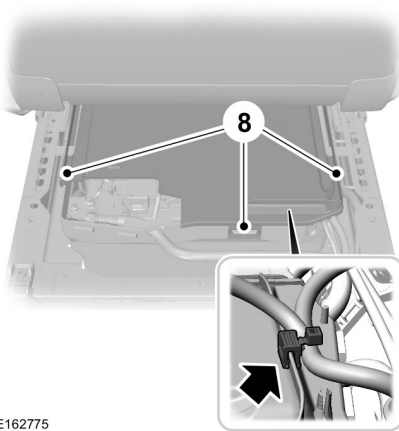
5. Verwijder de accuklembouten.
6. Verwijder de accuklem en de afdekking.



E162774

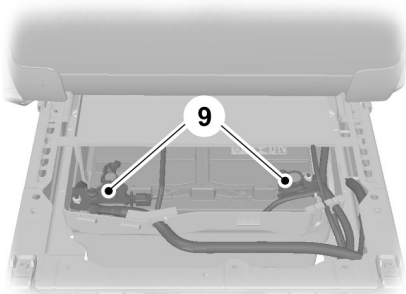
7. Verwijder het accupooldeksel.

Onderhoud



E162775

8. Verwijder de bevestigingsklemmen van de kabel los van de kap. Maak de bevestigingsklemmen los en verwijder de kap.



E162776

9. Koppel de massakabel los van de accu.

Accu aanbrengen

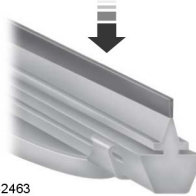
WAARSCHUWING



Zorg dat u de stoelrailsbouten goed bevestigd voor u de kappen aanbrengt.

Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

RUITENWISSEBLADEN CONTROLEREN



E142463

Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwisserbladen op oneffenheden.

Reinig de wisserbladen met ruitensproeiervloeistof of water op een zachte spons of doek.

RUITENWISSEBLADEN VERVANGEN

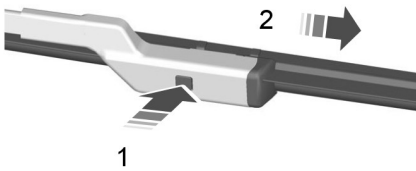
Wisserbladen voorruit

N.B.: De wisserbladen van de voorruit zijn verschillend qua lengte. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 173). Wanneer u ruitenwisserbladen met een onjuiste lengte aanbrengt, is het mogelijk dat de regensensor niet correct meer werkt.

Wisserbladen voorruit vervangen

Zet de ruitenwisserarmen omhoog.

Onderhoud

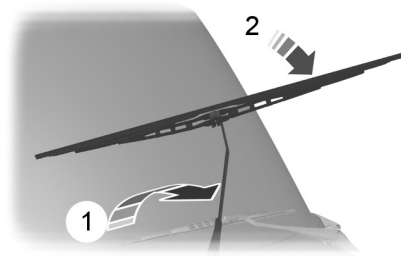


E72899

1. Druk de borgknop in.
2. Verwijder het wisserblad.
3. Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

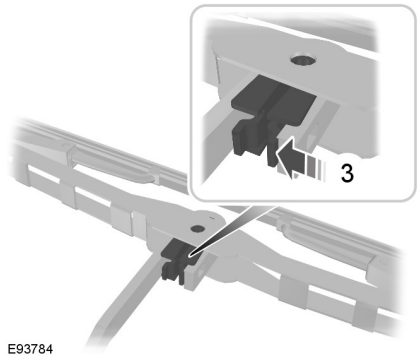
N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

Wisserbladen achterruit



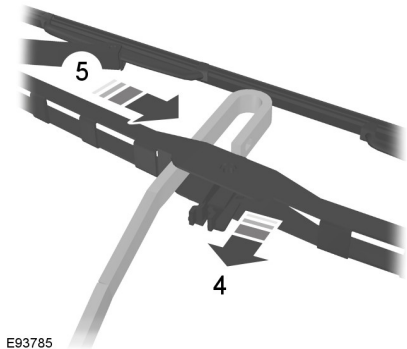
E93783

1. Til de ruitenwisserarm op.
2. Draai het ruitenwisserblad onder een rechte hoek op de ruitenwisserarm.



E93784

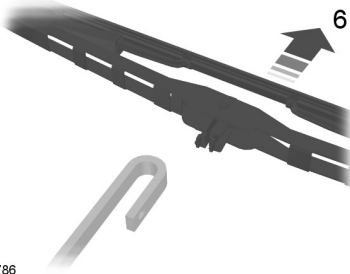
3. Maak het ruitenwisserblad los van de wisserarm.



E93785

4. Haak het ruitenwisserblad los van de wisserarm.
5. Schuif het wisserblad opzij.

Onderhoud



E93786

6. Verwijder het wisserblad.
7. Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

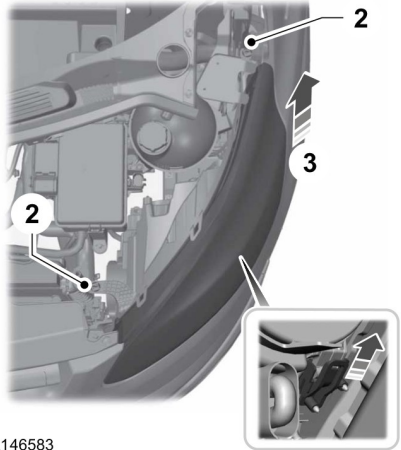
EEN KOPLAMP VERWIJDEREN

WAARSCHUWING



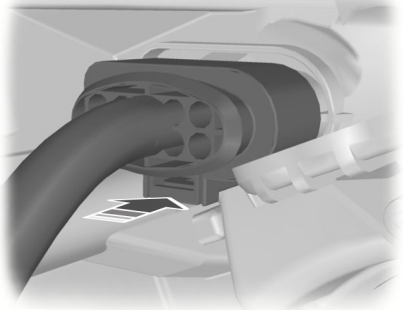
Schakel de verlichting en het contact uit. Het nalaten hiervan kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

1. Open de motorkap. Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 156).



E146583

2. Verwijder de schroeven.
3. Druk de koplamp naar achteren en omhoog uit de richtpunten.



E88875

4. Trek de multistekker los.

N.B.: Wanneer de koplamp wordt gemonteerd, let er dan op dat de stekker correct wordt aangesloten.

N.B.: Wanneer de koplamp wordt gemonteerd, let er dan op dat de richtpunten goed vastklikken.

Onderhoud

GLOEILAMPEN VERVANGEN

WAARSCHUWINGEN



Schakel de verlichting en het contact uit. Het nalaten hiervan kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



Gloeilampen kunnen heet worden, laat de gloeilamp afkoelen voordat u deze verwijderd. Het niet opvolgen van dit voorschrift kan tot letsel leiden.

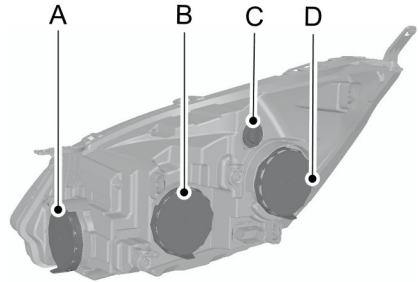
N.B.: *Breng alleen gloeilampen met de juiste specificaties aan.*

N.B.: *Wanneer de auto van airconditioning is voorzien, raden wij aan uw erkende dealer te vragen of hij de gloeilampen van uw wagen wil vervangen. Sommige gloeilampen zijn moeilijk bereikbaar.*

N.B.: *U moet de koplamp verwijderen om de gloeilamp van de koplamp, het stadslicht, de bochtlamp of de richtingaanwijzer te vervangen.*

N.B.: *De volgende instructies beschrijven hoe de gloeilampen moeten worden verwijderd. Breng de nieuwe gloeilampen in omgekeerde volgorde van verwijderen aan, tenzij anders is voorgeschreven.*

Koplamp



E146584

- A Bochtverlichting
- B Grootlicht koplamp
- C Richtingaanwijzer
- D Dimlicht en stadslicht

N.B.: *Verwijder de kappen om de gloeilampen te kunnen bereiken.*

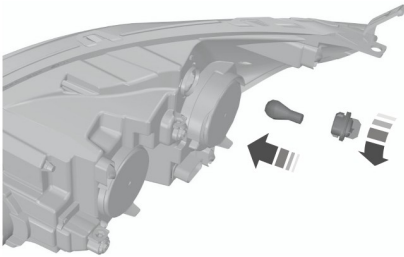
Stadslicht

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 165).
2. Verwijder het paneeltje.
3. Verwijder de lamphouder door deze recht eruit te trekken. Verwijder de gloeilamp.

Richtingaanwijzer

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 165).

Onderhoud

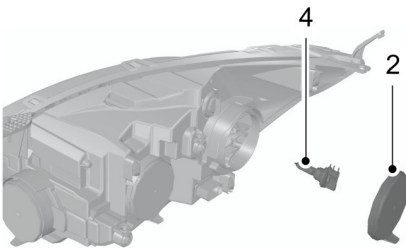


E146587

2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Dimlicht koplamp

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 165).



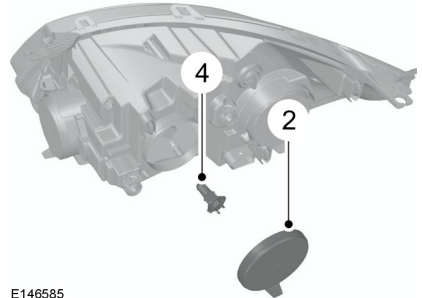
E146586

2. Verwijder het paneeltje.
3. Trek de multistekker los.
4. Maak de klem los en verwijder de gloeilamp.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Grootlicht koplamp

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 165).



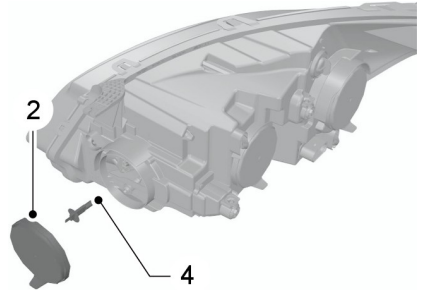
E146585

2. Verwijder het paneeltje.
3. Trek de multistekker los.
4. Maak de klem los en verwijder de gloeilamp.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Bochtlamp

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 165).



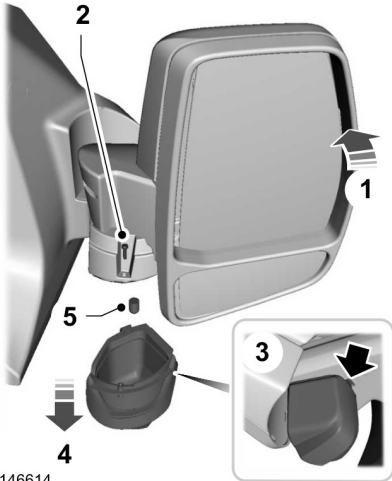
E146606

2. Verwijder het paneeltje.
3. Trek de multistekker los.
4. Maak de klem los en verwijder de gloeilamp.

N.B.: Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Onderhoud

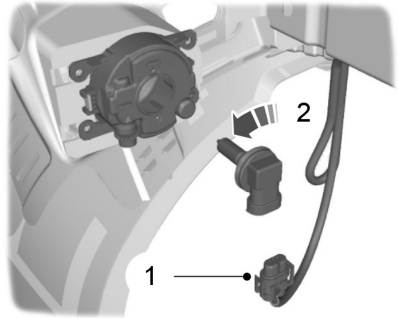
Zijknipperlicht



E146614

1. Klap de spiegel geheel naar voren.
2. Verwijder de schroef.
3. Maak de lamp los door de klem met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.
4. Verwijder voorzichtig de lamp.
5. Verwijder de lamphouder door deze recht eruit te trekken. Verwijder de gloeilamp.

Mistlampen, voor



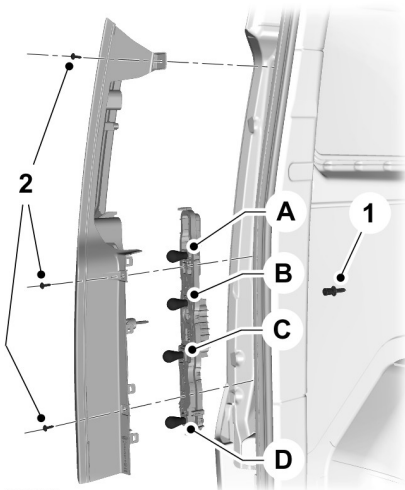
E71062

1. Trek de multistekker los.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

N.B.: De gloeilamp kan niet uit de lamphouder worden genomen.

Onderhoud

Achterlampen

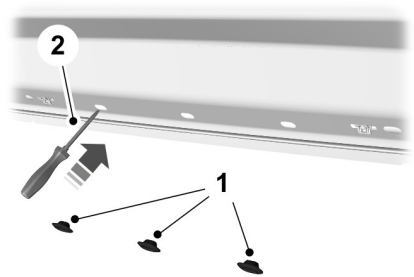


E146621

- A Achterlicht en remlicht
- B Richtingaanwijzer
- C Achteruitrijlamp
- D Mistachterlicht

1. Verwijder de moer.
2. Verwijder de schroeven.
3. Verwijder de lamp en maak de lamphouder los.
4. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Centraal derde remlicht

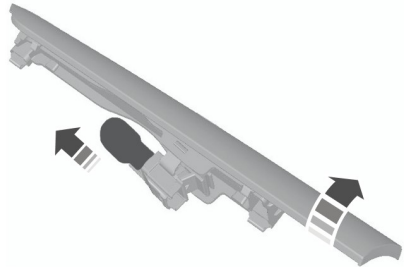


E162641

1. Verwijder de doorvoerrubbers.

N.B.: Verwijder een eventueel aangebracht bekledingspaneel eerst.

2. Maak de lamp los door de klemmen met behulp van een schroevendraaier los te wrikken.

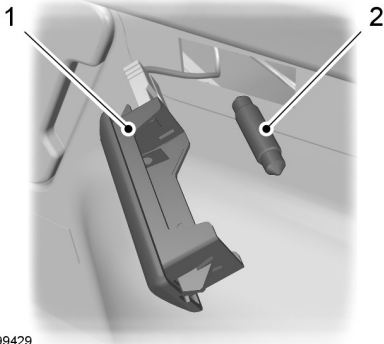


E146638

3. Verwijder voorzichtig de lamp.
4. Verwijder de gloeilamp.

Onderhoud

Kentekenplaatverlichting

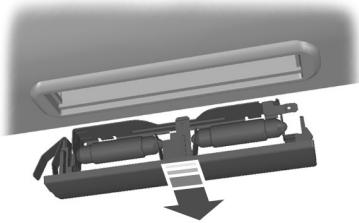


E99429

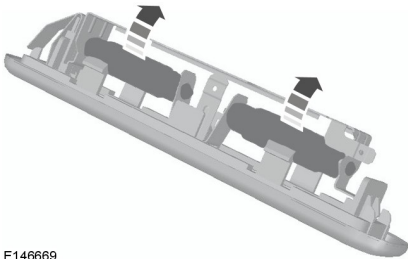
1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Verwijder de gloeilamp.

Interieurverlichting

Instapverlichting



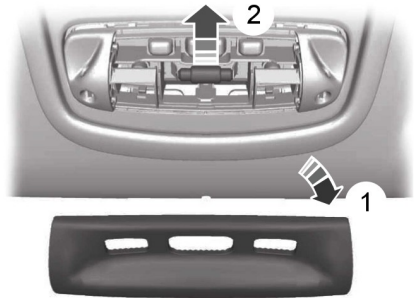
E154369



E146669

1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Verwijder de gloeilampen.

Auto's met interieursensors

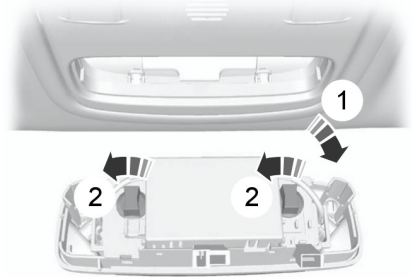


E154370

1. Verwijder voorzichtig de lens.
2. Verwijder de gloeilamp.

Leeslampen

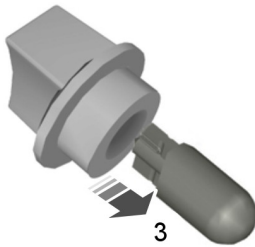
Auto's met interieursensors



E72786

1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

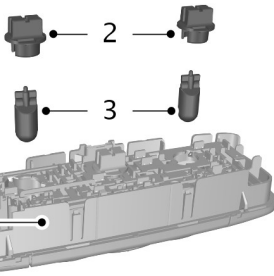
Onderhoud



E73939

3. Verwijder de gloeilamp.

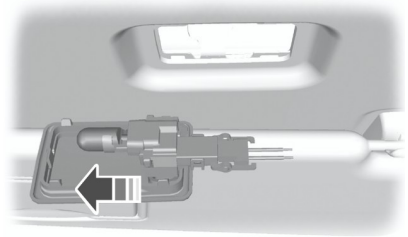
Auto's zonder interieursensors



E99453

1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
3. Verwijder de gloeilamp.

Spiegellamp in zonneklep



E72785

1. Verwijder voorzichtig de lamp.
2. Verwijder de gloeilamp.

GLOEILAMPENTABEL

Lampje	Specificatie	Vermogen (watt)
Instapverlichting	W5W	5
Remlicht en achterlicht	P21/5W	21/5
Bochtverlichting	H1	55
Richtingaanwijzer, voor	PY21W	21
Mistlamp voor	H11	55
Grootlicht koplamp	H15	55
Dimlicht koplamp	H7	55
Kentekenplaatverlichting	W5W	5

Onderhoud

Lampje	Specificatie	Vermogen (watt)
Bagageruimteverlichting	211 Festoon	10
Richtingaanwijzer, achter	PY21W	21
Mistlamp achter	P21W	21
Achteruitrijlamp	W16W	16
Zijknipperlicht	WY5W	5

N.B.: Sommige auto's zijn uitgerust met LED (licht uitstralende diode). Deze items kunnen niet worden gerepareerd; raadpleeg a.u.b. een erkende dealer wanneer deze defect raken.

Onderhoud

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Inhouden

Item	Inhoud in gallons (liters)
Motorkoelsysteem	2,2 - 3,1 (10 - 14)
Smeersysteem van de motor - inclusief oliefilter	1,4 (6,2)
Smeersysteem van de motor - exclusief oliefilter	1,3 (6)
Motorolie bijvullen - het peil op de peilstok van minimum naar maximum doen stijgen	0,3 (1,5)
Brandstoftank - normale inhoud	17,6 (80)
Brandstoftank - verhoogde inhoud	20,9 (95)
Sproeiersysteem voorruit en achterraut - inclusief koplampsproeier	1 (4,5)

Specificatie

Materialen

Onderdeel	Specificatie
Motorolie - 5W-30	WSS-M2C913-D
Hydraulic Fluid	WSS-M2C938-A
Koelvloeistof Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Remvloeistof DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Gebruik olie en vloeistoffen die voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit.

N.B.: Als u geen motorolie kunt vinden die voldoet aan de specificaties in WSS-M2C913-D, dan moet u SAE 5W-30 motorolie gebruiken, die voldoet aan de specificaties gedefinieerd door ACEA A5/B5, alleen voor bijvullen.

Als u olie en vloeistoffen gebruikt die niet voldoen aan de bepaalde specificaties en viscositeit, kan dit leiden tot:

- schade aan onderdelen die mogelijk niet onder de voertuiggarantie valt.
- meer tijd nodig om de motor te starten.
- hogere emissies.
- minder goede motorprestaties.
- minder zuinig brandstofverbruik.

Onderhoud





Wij bevelen het gebruik van motorolie van Castrol of Ford aan.


Verzorging van de auto


REINIGEN VAN BUITENZIJDEN AUTO


WAARSCHUWINGEN

 Wanneer de auto tijdens het wassen in een autowasserette in de was wordt gezet, verwijder dan de was van de voorruit.

 Controleer eerst de geschiktheid van de autowasserette voor uw auto, voordat u van de autowasserette gebruik maakt.

 Sommige wasinstallaties maken gebruik van water onder hoge druk. Hierdoor kunnen sommige onderdelen van uw auto worden beschadigd.


 Verwijder de antenne voordat u een automatische wasstraat inrijdt.

 Schakel de aanjager uit om te voorkomen dat deeltjes was zich in het luchtfilter vastzetten.

Wij raden aan uw auto met een spons en handwarm water en autoshampoo te wassen.

Koplampen reinigen


WAARSCHUWINGEN

 Gebruik geen scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of oplossingen op alcoholische of chemische basis om de koplampglazen te reinigen.

 Veeg de koplampglazen niet schoon wanneer ze droog zijn.

Achterraut reinigen


WAARSCHUWING


 Gebruik geen scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of chemische oplossingen op de binnenzijde van de achterraut te reinigen.


Gebruik een schone, niet pluizende doek of een vochtige zeem om de binnenzijde van de achterraut te reinigen.

Chromen onderdelen reinigen

WAARSCHUWINGEN


 Gebruik geen schuurmiddelen of chemische oplosmiddelen. Gebruik een zeepoplossing.

 Breng geen reinigingsproduct aan op hete oppervlakken en laat geen reinigingsproduct achter op chromen oppervlakken gedurende een periode die de aanbevolen periode overschrijdt.

 Gebruik van heavy-duty reinigers of chemische reinigingsmiddelen kan na verloop van tijd leiden tot beschadiging.

Onderhoud van de lak

WAARSCHUWINGEN

 Poets de auto niet in de felle zon.

 Voorkom dat polish op kunststof oppervlakken komt. Dit laat zich moeilijk verwijderen.

 Breng geen polish op de voor- en achterraut aan. Dit heeft een lawaaiige werking van de ruitenwissers tot gevolg; bovendien kunnen de ruiten dan niet goed worden drooggeveegd.

Verzorging van de auto

Wij raden u aan de lak één- of tweemaal per jaar in de was te zetten.

REINIGEN VAN BINNENZIJDEN AUTO

N.B.: Mors niet met luchtverfrissers en handzeep op bekledingsoppervlakken van het interieur. Wrijf gemorste vloeistof onmiddellijk weg. Schade wordt mogelijk niet door uw garantie vergoed.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWINGEN



Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen of chemische oplosmiddelen.



Laat geen vocht het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel binnendringen.

Reinig de veiligheidsgordels met behulp van interieurreiniger of water en een zachte spons. Laat de veiligheidsgordels aan de lucht drogen en uit de buurt van kunstmatige warmtebronnen.

Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen en radioschermen

WAARSCHUWING



Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen, oplosmiddelen op basis van alcohol of chemische oplosmiddelen.

Achterrauiten

WAARSCHUWING



Gebruik geen schurende materialen voor het reinigen van de binnenzijde van de achterrauiten.

N.B.: Breng geen stickers of labels aan op de binnenzijde van de achterrauiten.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

Lakbeschadigingen door steenslag of kleine krasjes moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld. Een reeks van producten is beschikbaar bij een erkende dealer.

Verwijder vuil zoals uitwerpselen van vogels, bomensap, insectenresten, teervlekken, wegzout en industriële neerslag alvorens steenslagschade te repareren.

Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op alvorens de producten te gebruiken.

LICHTMETALEN VELGEN REINIGEN

N.B.: Breng geen chemisch reinigingsmiddel aan op warme of hete velgranden en wieldeksels.

N.B.: Heavy-duty reinigers of chemische reinigingsmiddelen in combinatie met borstelbewegingen voor het verwijderen van remmenstof en vuil kan na verloop van tijd leiden tot slijtage van de blanke lak.

N.B.: Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van waterstoffluoride of sterk bijtende reinigingsmiddelen, staalwol, brandstoffen of sterke oplosmiddelen voor huishoudelijk gebruik.

N.B.: Rijd enkele minuten met de auto wanneer u deze een langere periode wilt parkeren nadat de wielen zijn gereinigd met een wielenreiniger. Zo wordt de kans op corrosie van de remschijven, remblokken en remvoeringen verminderd.

Verzorging van de auto

N.B.: *Bij gebruik van sommige automatische wasstraten kan de afwerking van de velgranden en wieldeksels beschadigd raken.*

Lichtmetalen velgen en wieldeksels zijn voorzien van een blanke laklaag. Om de goede staat van de velgen en wieldeksels te behouden wordt het volgende aangeraden:

- Wekelijks reinigen met behulp van de aanbevolen wielen- en bandenreiniger.
- Een spons gebruiken om zware afzettingen (vuil en remmenstof) te verwijderen.
- Grondig afspoelen met een hogedrukspuit nadat de reinigingsprocedure is voltooid.

Er wordt aanbevolen Ford-wielenreiniger te gebruiken. Lees en volg de aanwijzingen van de fabrikant.

Het gebruik van niet aanbevolen reinigingsmiddelen kan leiden tot ernstige en permanente cosmetische beschadiging.

Velgen en banden

ALGEMENE INFORMATIE

In de bestuurdersportieropening bevindt zich een tabel met de bandenspanning.

Controleer bij koude banden de bandenspanning bij een temperatuur waarin u gaat rijden.

N.B.: *Controleer de bandenspanningen regelmatig voor een optimaal brandstofverbruik.*

N.B.: *Gebruik alleen goedgekeurde velgen en bandenmaten. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt de typegoedkeuring ongeldig.*

N.B.: *Wanneer u banden met een andere diameter laat monteren dan die van de in de fabriek gemonteerde banden, geeft de snelheidsmeter niet meer de juiste snelheid aan. Breng uw auto naar een erkende dealer en laat het motormanagementsysteem opnieuw programmeren.*

N.B.: *Wanneer u banden met een andere diameter dan de in de fabriek gemonteerde banden wilt aanbrengen, controleer dan bij een erkende dealer of deze geschikt zijn.*

SET TIJDELIJKE MOBILITEIT

WAARSCHUWING



Voor campers gelden afzonderlijke instructies die zijn opgenomen in de bandenreparatieset.

Het kan voorkomen dat in de auto geen reservewiel is aangebracht. Daarom beschikt u over een bandenreparatieset waarmee één beschadigde band kan worden gerepareerd.

De compressor bevindt zich in de deur aan passagierszijde. Het afdichtmiddel bevindt zich in de opstaprede aan rechterzijde.

Algemeen

WAARSCHUWINGEN



Afhankelijk van het type en de omvang van de beschadiging kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de auto beïnvloeden, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.



Gebruik de set niet wanneer de band al beschadigd is door het rijden met een te lage bandenspanning.



Gebruik de bandenreparatieset niet bij run flat banden.



Probeer geen lekken te dichten in de bandwang.

Met de bandenreparatieset kunt u de meeste gaatjes dichten [tot een diameter van 6 mm], waarna u tijdelijk verder kunt rijden.

Let op het volgende bij gebruik van de set:

- Rijd voorzichtig en vermijd plotselinge stuur- of rijmanoeuvres, vooral wanneer de auto zwaar beladen is of een aanhanger trekt.
- De set zorgt voor een tijdelijke reparatie, waardoor u uw reis tot de volgende dealer of bandenspecialist kunt voortzetten of een afstand van maximaal 200 km kunt afleggen.
- Overschrijd een maximum snelheid van 80 km/h niet.
- Houd de set buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik de set bij omgevingstemperaturen van -30°C tot 70°C.

Velgen en banden

De set gebruiken

WAARSCHUWINGEN



Samengeperste lucht kan zich gedragen als een explosief of drijfmiddel.



Laat de set tijdens het gebruik nooit onbeheerd achter.



Laat de compressor niet langer dan 10 minuten draaien.



Gebruik de set alleen bij auto's die ermee zijn uitgerust.

- Parkeer uw wagen zodanig langs de kant van de weg dat u het verkeer niet belemmert en dat u in staat bent de set te gebruiken zonder in gevaar te komen.
- Trek, zelfs wanneer u op een vlakke ondergrond geparkeerd staat, de handrem aan om te waarborgen dat de auto niet in beweging kan komen.
- Probeer geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers of schroeven, uit de band te verwijderen.
- Laat de motor draaien terwijl de set wordt gebruikt, maar niet als de auto in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte staat (bijvoorbeeld in een gebouw). Schakel onder dergelijke omstandigheden de compressor in bij afgezette motor.
- Vervang de fles met het afdichtmiddel door een nieuwe voordat de houdbaarheidsdatum (zie de bovenzijde van de fles) is bereikt.
- Informeer andere gebruikers van de auto dat de band tijdelijk is gerepareerd met de set. Stel ze op de hoogte van de speciale rijvoorschriften.

Banden op spanning brengen

WAARSCHUWINGEN



Controleer de bandwang voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band op te pompen.



Ga niet vlak naast de band staan wanneer de compressor draait.



Sla de bandwang gade. Wanneer u scheuren, zwellingen en dergelijke ziet verschijnen, schakel dan de compressor uit en laat de lucht met behulp van het drukregelventiel B ontsnappen. Rijd niet verder met deze band.



Het afdichtmiddel bevat natuurlijk latex. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

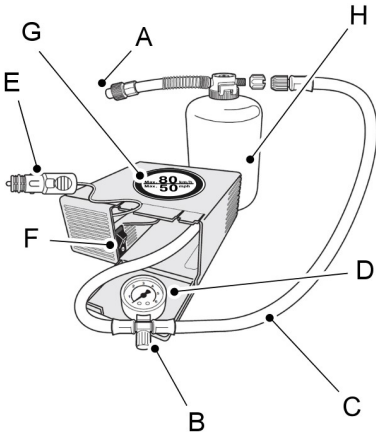


Als de bandenspanning niet binnen 10 minuten 3 bar bedraagt, kan de band ernstig beschadigd zijn waardoor een tijdelijke reparatie niet mogelijk is. Rijd niet verder met deze band.



Wanneer de fles met het afdichtmiddel in de houder wordt gedraaid, wordt de afdichting van de fles verbroken. Schroef de fles met afdichtmiddel niet los van de fleshouder, omdat het afdichtmiddel dan wegloopt.

Velgen en banden



E146784

- A Beschermddop
- B Drukregelventiel
- C Slang
- D Drukmeter
- E Stekker met kabel
- F Compressorschakelaar
- G Label
- H Fles afdichtmiddel

1. Maak de afdekking van de bandenreparatieset open.
2. Trek het label G waarop de maximaal toelaatbare snelheid van 80 km/h vermeld staat van het huis en maak het binnen het gezichtsveld van de bestuurder vast op het instrumentenpaneel. Het label mag niets belangrijks aan het oog onttrekken.
3. Haal de slang C en de stekker met kabel E uit de set.
4. Schroef slang C op de fles met het afdichtmiddel.
5. Draai het ventieldopje van de beschadigde band eraf.
6. Verwijder de beschermddop A van de slang van de fles met het afdichtmiddel en schroef de slang stevig op het ventiel van de beschadigde band.
7. De compressorschakelaar F moet in de stand 0 staan.
8. Sluit de stekker E aan op de aansluiting van de aansteker of het extra elektrisch aansluitpunt. Zie **Aansteker** (bladzijde 91). Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 89).
9. Start de motor.
10. Zet de compressorschakelaar F in stand 1.
11. Beweeg na minimaal twee minuten de compressorschakelaar F naar stand 0 en schroef de slang C los van de fles met het afdichtmiddel. Schroef de fles met het afdichtmiddel los van het bandenventiel.
12. Schroef de slang C op het bandenventiel en zet de compressorschakelaar F in stand 1.
13. Pomp de band niet langer dan 10 minuten op of tot een minimale druk van 44 psi (3 bar) en een maximum druk van 73 psi (5 bar). Zet de compressorschakelaar F in stand 0 en controleer de huidige bandenspanning met de drukkometer D. Schroef de slang C los van het ventiel.
14. Verwijder de stekker E uit de aansluiting van de aansteker of het extra elektrisch aansluitpunt.

Velgen en banden

15. Zorg ervoor dat de bandenreparatieset, de dop van de fles en de oranje kap veilig worden opgeborgen, maar makkelijk bereikbaar zijn. De set is opnieuw nodig bij het controleren van de bandenspanning.
16. Rijd onmiddellijk weg en rijd ongeveer tien kilometer zodat het afdichtmiddel het lek kan afdichten.

N.B.: Wanneer het afdichtmiddel in de band wordt gepompt, kan de druk toenemen tot 87 psi (6 bar) maar deze neem na ca. 30 seconden weer af.

WAARSCHUWING



Wanneer u heftige trillingen, onbalans in het stuurwiel of lawaai tijdens het rijden waarneemt, minder dan snelheid en rijd voorzichtig naar een plaats waar u veilig kunt stoppen. Controleer de band en de bandenspanning opnieuw. Indien de bandenspanning minder dan 3 bar bedraagt of er scheuren, bobbels of ander schade zichtbaar zijn, zet uw reis dan niet met deze band voort.

Bandenspanning controleren

1. Stop uw auto nadat u ongeveer tien kilometer hebt gereden. Controleer en corrigeer zo nodig de spanning van de beschadigde band.
2. Breng de set aan en controleer de bandenspanning op de drukmeter D.
3. Is de spanning in de met afdichtmiddel gevulde band 44 psi (3 bar) of meer, breng de band dan op de gespecificeerde spanning. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 192).
4. Volg de oppompprocedure opnieuw om de band op te pompen.

5. Controleer de bandenspanning opnieuw met behulp van de drukmeter D. Is de bandenspanning te hoog, laat de spanning dan afnemen met behulp van de drukregelklep B.
6. Is de bandenspanning lager dan 44 psi (3 bar), herhaal dan de stappen 13 tot 16 en de stappen 1 tot 5 (Bandenspanning controleren).
7. Nadat de band op de correcte bandenspanning is gebracht, moet compressorschakelaar F op stand O worden gezet, stekker E moet uit de aansluiting worden verwijderd, de slang van de fles met het afdichtmiddel moet worden losgeschroefd en het ventieldopje en beschermdopje A moeten worden aangebracht.
8. Rijd naar de dichtstbijzijnde bandenspecialist om de beschadigde band te vervangen. Informeer voordat de band van de velg wordt genomen de bandenspecialist dat de band een afdichtmiddel bevat. Vervang de set zo snel mogelijk na eenmalig gebruik.

N.B.: Bedenk dat de set slechts voor tijdelijke mobiliteit zorgt. Voorschriften aangaande bandreparatie na gebruik van de set kunnen per land verschillen. Raadpleeg een bandenspecialist voor advies.

WAARSCHUWING



Zorg er voordat u wegrijdt voor dat de band de voorgeschreven bandenspanning heeft. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 192). Controleer voortdurend de bandenspanning tot de band is vervangen.

Legge flessen afdichtmiddel mogen samen met het huishoudelijk afval worden afgevoerd. Breng resten afdichtmiddel naar uw erkende dealer of voer ze af volgens de lokale richtlijnen.

Velgen en banden

VERZORGING VAN BANDEN



E70415

Zorg voor een langere levensduur ervoor dat de banden van de voor- en achterwielen gelijkmatig slijten. Wij raden aan dat de voor- en achterwielen met regelmatige intervallen tussen 5.000 en 12.000 km te wisselen.

WAARSCHUWING



Zorg dat bij het parkeren de bandwangen nergens langsaf schuren.

Als u een stoeprand moet oprijden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk met de wielen onder een rechte hoek het trottoir op.

Controleer de banden regelmatig op scheuren, vreemde voorwerpen of onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ongelijkmatige slijtage kan betekenen dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

Controleer iedere twee weken de bandenspanning (inclusief het reservewiel) wanneer de banden koud zijn.

GEBUIK VAN WINTERBANDEN

WAARSCHUWING



Bij het gebruik van winterbanden op uw auto, dient u ervoor te zorgen dat de correcte wielmoeren worden aangebracht.

Als winterbanden worden gebruikt, hanteer dan de correcte bandenspanningen. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 192).

GEBUIK VAN SNEEUWKETTINGEN

WAARSCHUWINGEN



Overschrijd 50 km/h niet.



Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek.



Breng uitsluitend sneeuwkettingen op de gespecificeerde banden aan. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 192).



Wanneer uw auto is uitgerust met wieldeksels, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

Als uw auto 235/50 R 18 banden heeft, plaatst u 185/75 R 16 C banden en 16 x 5.5J velgen op de voorwielen. Deze zijn verkrijgbaar bij een erkende dealer. Breng de bandenspanning op de maximum voorgeschreven waarde.

Als uw auto 215/65 R 16 C banden heeft, plaatst u 215/65 R 15 C banden en 15 x 6.5J velgen op alle wielen. Deze zijn verkrijgbaar bij een erkende dealer. Breng de bandenspanning op de maximum voorgeschreven waarde.

Velgen en banden

Gebruik enkel sneeuwkettingen van 10 mm of kleiner.

Monteer alleen sneeuwkettingen op de voorwielen.

N.B.: Sneeuwkettingen kunnen worden gebruikt bij 215/65 R15 C banden.

N.B.: Het antiblokkeersysteem blijft normaal werken.

N.B.: In de homologatiedocumenten zijn voor de vooras alleen 185/75 R 16 C banden vermeld.

Auto's met stabiliteitsregeling

Wanneer de stabiliteitsregeling ingeschakeld is, kan de auto enkele ongebruikelijke rijeigenschappen vertonen. Om deze te reduceren, schakelt u de aandrijfregeling (traction control) uit. Zie **Gebruik maken van aandrijfregeling** (bladzijde 113).

EEN WIEL VERVANGEN

WAARSCHUWINGEN



Gebruik geen afdichtmiddel voor banden, aangezien dit het controlesysteem lage

bandenspanning kan beschadigen. Als u afdichtmiddel moet gebruiken, dan moet u ook de sensor en de klepsteel van het controlesysteem lage bandenspanning op het wiel laten vervangen door een erkende Ford dealer.



Als u de bandenspanningssensor beschadigt, zal deze niet meer werken. Zie

Bandenspanningcontrolesysteem (bladzijde 188).

N.B.: *Het controlelampje van het controlesysteem lage bandenspanning brandt wanneer het reservewiel wordt gebruikt. Monteer alle wielen uitgerust met sensoren voor het controlesysteem bandenspanning op de auto. Zo zal het controlesysteem weer volledig werken.*

Als u een lekke band krijgt tijdens het rijden, mag u niet brusk remmen. Minder geleidelijk snelheid. Houd het stuurwiel stevig vast en rijd traag naar een veilige plek langs de weg.

Laat een lekke band repareren door een erkende dealer om schade aan de sensoren van het controlesysteem lage bandenspanning te voorkomen. Zie **Bandenspanningcontrolesysteem** (bladzijde 188). Vervang het reservewiel zo snel mogelijk door een gewoon wiel. Laat tijdens het repareren of vervangen van een lekke band een erkende dealer de sensor van het controlesysteem lage bandenspanning controleren op schade.

Wielmoeren

Na het overleggen van het certificaat met het referentienummer kunt u bij uw erkende dealer een vervangende dopsleutel en vervangende wielslotmoeren verkrijgen.

Auto's met een reservewiel

Het reservewiel bevindt zich onder de achterzijde van uw auto en is toegankelijk met behulp van een liersysteem.

Indien het reservewiel exact hetzelfde type en maat heeft als de overige gemonteerde wielen, kunt u het bestaande wiel vervangen door het reservewiel en verder rijden op de gebruikelijke wijze.

Indien het reservewiel verschilt van de overige gemonteerde wielen, is het voorzien van een geel label met de toepasselijke snelheidslimiet.

Velgen en banden

Raadpleeg de volgende informatie alvorens het wiel te vervangen.

WAARSCHUWINGEN



Rijd de kortst mogelijke afstanden.



Monteer niet gelijktijdig meer dan een reservewiel op uw auto.



Voer geen reparatiewerkzaamheden uit aan een reservewiel.



Rijd niet door een automatische wasstraat.



Indien u twijfelt over het type reservewiel dat u heeft, rijd dan niet met snelheden hoger dan 80 km/h.



Breng uitsluitend sneeuwkettingen op de gespecificeerde banden aan. Zie **Technische specificatie**

(bladzijde 192).



De bodemvrijheid van uw auto kan kleiner zijn. Wees voorzichtig bij parkeren naast een stoeprand.

N.B.: Uw auto kan ongewone rijeigenschappen vertonen.

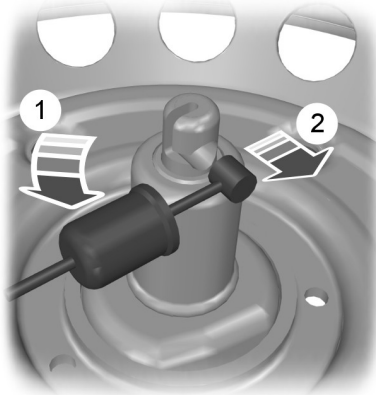


E145138

Open de achterportieren. Verwijder de rubbering en steek het platte uiteinde van de wielsleutel of de korte arm van de krikhendel in de dop. Draai hem linksom tot het wiel op de grond rust en de kabel ontspannen is.



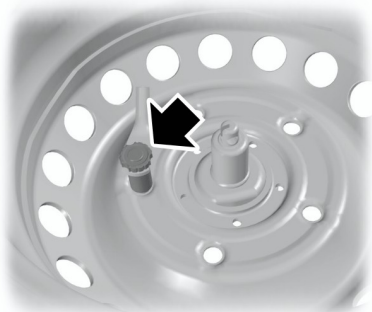
E146811



E146812

1. Draai de kabel 90 graden.
2. Schuif de kabel door de gleuf om de reservewielsteun los te maken van de lier.

Velgen en banden



E146813

Draai de bevestigingsmoer los om de reservewielsteun los te maken.

Autokrik

WAARSCHUWINGEN



U mag de boordkrik waarmee uw auto wordt geleverd alleen gebruiken om een band te vervangen in noodsituaties.



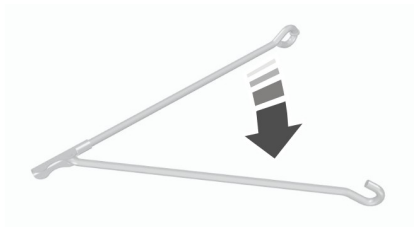
Controleer de boordkrik voor u deze gebruikt. De krik mag niet beschadigd of vervormd zijn en de schroefdraad moet gesmeerd zijn en vrij zijn van vuil.



Plaats nooit iets tussen de krik en de grond, of tussen de krik en de auto.

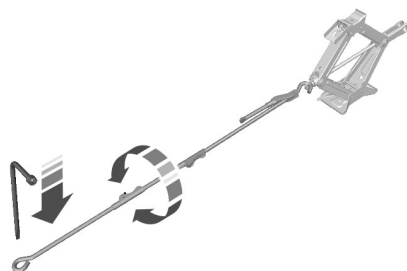
N.B.: *Auto's met een bandenreparatieset zijn niet uitgerust met een boordkrik of een wielmoersleutel. Zie **Set tijdelijke mobiliteit** (bladzijde 178).*

De krik, de wielmoersleutel en de krikslinger bevinden zich in een opbergvak in de opstaptrede rechtsvoor.



E146837

- Klap de krikstang uit.



E70958

- Steek de haak van de stang in het oog op de krik. Breng de wielmoersleutel aan in het andere uiteinde van de stang en draai hem rechtsom.

Voorste krikpunten

WAARSCHUWINGEN



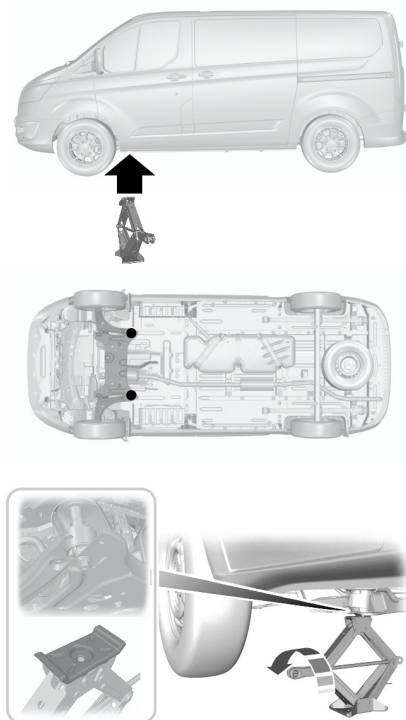
Gebruik alleen de aangegeven kriksteunpunten. Wanneer u andere punten gebruikt kan dit de carrosserie, de stuurinrichting, de wielophanging, de motor, het remsysteem of de brandstofleidingen beschadigen.



Indien uw auto airconditioning achter heeft, zorg er dan bij het plaatsen van de kruk voor, dat deze niet in contact komt met de airconditioningsleidingen of de steunbanden van de brandstoftank.

Velgen en banden

Alle auto's met voorwielaandrijving




E146881

De achterste bouten van het voorste subframe passen in een uitsparing in de klep op de krik.

Achterste krikpunten

WAARSCHUWING

 Gebruik alleen de aangegeven kriksteunpunten. Wanneer u andere punten gebruikt kan dit de carrosserie, de stuurinrichting, de wielophanging, de motor, het remsysteem of de brandstofleidingen beschadigen.




E146843

Draai de kop van de krik zodanig dat deze onder de achterste bladveer direct achter het achterwiel wordt geplaatst.

Een wiel verwijderen

WAARSCHUWINGEN

 Parkeer uw auto dusdanig dat u, noch het verkeer hinder ondervindt of gevaar loopt.

Velgen en banden

WAARSCHUWINGEN



Een waarschuwingsdriehoek plaatsen.



Zorg dat de auto met de wielen in de rechte stand op een stevige, vlakke ondergrond staat.



Schakel het contact uit en schakel de parkeerrem in.



Heeft uw auto een handgeschakelde versnellingsbak, zet de versnellingshendel dan in de eerste versnelling of de achteruitversnelling. Heeft uw auto een automatische transmissie, zet de keuzehendel dan in stand **P**.



Laat de inzittenden uitstappen.



Blokkeer het diagonaal tegenoverliggende wiel met een geschikt blok hout of een wielkeg. Dit is aangebracht in de B-stijl of in het reservewiel.



Zorg dat de pijlen op banden voor één draairichting in de juiste draairichting wijzen wanneer de auto vooruit rijdt. Wanneer een reservewiel moet worden gemonteerd waarvan de pijlen in tegengestelde richting wijzen, laat de band dan zo spoedig mogelijk door een erkende dealer in de juiste richting monteren.



Voer geen werkzaamheden uit onder een auto die alleen wordt ondersteund door een krik.



Zorg ervoor dat de krik verticaal ten opzichte van het kriksteunpunt staat en dat de voet plat op de grond staat.

N.B.: Leg lichtmetalen velgen niet op de grond, hierdoor wordt te lak beschadigd.

1. Steek het platte einde van de wielmoersleutel tussen de velg en de wioldop en verwijder de wioldop voorzichtig.

2. Breng de dopsleutel voor de wielslotmoer aan.
3. Draai de wielmoeren een slag los.
4. Krik de auto op totdat het wiel vrij van de grond is.
5. Verwijder de wielmoeren en het wiel.

Wiel aanbrengen

WAARSCHUWINGEN



Gebruik alleen goedgekeurde velgen- en bandenmaten. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt de typegoedkeuring ongeldig. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 192).



Zorg ervoor dat er zich geen smeermiddel (vet of olie) op de schroefdraad of tussen de tapeinden en de moeren bevindt.

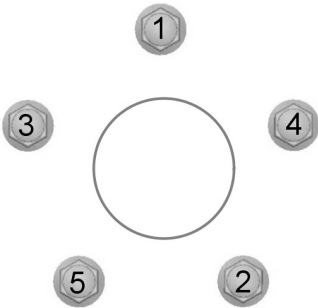
N.B.: Controleer of de contactvlakken tussen velg en naaf schoon zijn.

N.B.: Zorg ervoor dat de conische zijde van de wielmoeren naar de velg is gekeerd.

N.B.: U kunt ook de moeren van wielen in legering gebruiken voor het stalen reservewiel.

1. Breng het wiel aan.
2. Draai de wielmoeren handvast aan.
3. Breng de dopsleutel voor de wielslotmoer aan.

Velgen en banden



E154985

4. Haal de wielmoeren in de aangegeven volgorde voorlopig aan.
5. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
6. Haal de wielmoeren in de aangegeven volgorde volledig aan. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 192).
7. Breng de wioldop aan.

WAARSCHUWING



Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.

N.B.: Wanneer het reservewiel een andere maat heeft of anders is geconstrueerd dan de overige wielen, laat deze dan zo spoedig mogelijk vervangen.

Het wiel opbergen

WAARSCHUWING



Hijs de reservewielhouder niet op zonder het wiel te hebben vastgezet. Wanneer geen wiel is aangebracht kan het ophijsmechanisme bij het laten zakken worden beschadigd.

Controleer of het reservewiel goed vast zit.

BANDENSPIEGINGCON- TROLESTEEEM

WAARSCHUWING



Het controlesysteem lage bandenspanning vormt geen vervanging voor de manuele controle van de bandenspanning. U moet de bandenspanning regelmatig controleren met een bandenspanningsmeter, zie **De banden oppompen** in dit hoofdstuk. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van het voertuig en verwondingen toenemen.



U moet de bandenspanning tweewekelijks controleren (inclusief het reservewiel indien van toepassing) wanneer de banden koud zijn. U moet de banden oppompen tot de juiste bandenspanning. Zie **Velgen en banden** (bladzijde 178). De bandenspanning staat ook op het label voor oppompen van de banden (aan de rand van het bestuurdersportier of de B-stijl).

Om de bestuurder te helpen is uw auto uitgerust met een controlesysteem lage bandenspanning. Er gaat een waarschuwingslamp branden wanneer één of meer banden veel te weinig zijn opgepompt. Als de waarschuwingslamp voor lage bandenspanning brandt, moet u de auto zo snel mogelijk stoppen wanneer dit veilig is, de banden controleren en ze oppompen tot de juiste bandenspanning.

Rijden op onvoldoende opgepompte banden kan:

- ervoor zorgen dat ze oververhit raken.
- leiden tot een klapband.

Velgen en banden

- leiden tot een hoger brandstofverbruik.
- de levensduur van de banden beperken.
- het gedrag of de stopprestaties van de auto beïnvloeden.

Het systeem is geen vervanging voor correct onderhoud van de banden. U moet de juiste bandenspanning aanhouden, zelfs als de waarschuwingslamp niet brandt bij te weinig opgepompte banden.

Uw auto heeft een indicatielamp voor systeemstoringen, die aanduidt wanneer het systeem niet goed werkt. De storingsindicatie en de waarschuwingslamp voor de bandenspanning zijn gecombineerd. Wanneer het systeem een storing detecteert, zal de waarschuwingslamp ongeveer een minuut knipperen en daarna blijven branden. Deze volgorde treedt op telkens wanneer u het contact aanzet en de storing nog steeds optreedt. Laat uw auto zo snel mogelijk door een erkende dealer controleren.

Als de storingsindicator brandt, is het systeem wellicht niet in staat een lage bandenspanning te detecteren of te melden. Een storing kan optreden om tal van verschillende redenen, inclusief de plaatsing van een vervangende band of wiel, waardoor het systeem niet meer correct werkt. Controleer steeds de storingswaarschuwing van het controlesysteem lage bandenspanning nadat u één of meer banden of wielen van uw auto hebt vervangen. Controleer dat het systeem correct blijft werken wanneer banden of wielen zijn vervangen.

Banden met een controlesysteem lage bandenspanning vervangen



N.B.: Elk wiel en elke band is uitgerust met een bandenspanningssensor, die zich in de holte van het wiel met de band bevindt. De druksensor is bevestigd aan de klepsteel. De band bedekt de druksensor en is pas zichtbaar wanneer u de band verwijdt. Wees voorzichtig dat u de sensor niet beschadigt wanneer u een band vervangt. Als de juiste bandenspanningen niet worden aangehouden, kan het risico op een klapband, verlies van controle, kantelen van het voertuig en verwondingen toenemen.

U moet banden steeds laten onderhouden en repareren door een erkende dealer.

Werking van het controlesysteem lage bandenspanning

Het systeem meet de druk in de vier banden en stuurt de waarden van de bandenspanning naar uw auto. De waarschuwingslamp voor lage bandenspanning gaat branden wanneer de spanning van een band veel te laag is. Als de waarschuwingslamp brandt, moet u één of meer banden oppompen tot de juiste bandenspanning.

Velgen en banden

Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst

Als u een wiel met band moet vervangen door het tijdelijke reservewiel, blijft het systeem een defect weergeven. Dit is ter herinnering dat het beschadigde wiel met band moet worden gerepareerd en terug op uw auto geplaatst.

Om de correcte werking van dit systeem te herstellen, moet u het gerepareerde wiel met band terug op uw auto plaatsen.

Raadpleeg **Banden met een controlesysteem lage bandenspanning vervangen** in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Als u denkt dat het systeem niet goed werkt

De hoofdfunctie van het systeem is u te waarschuwen bij een lage bandenspanning. Het kan u ook waarschuwen als het systeem niet langer goed werkt. Zie de volgende tabel voor informatie over het systeem:

Waarschuwingslamp lage bandenspanning	Mogelijke oorzaak	Vereiste actie
Waarschuwingslamp blijft branden	Band(en) onvoldoende opgepompt	1. Zorg dat de banden worden opgepompt tot de juiste bandenspanning. Zie De banden oppompen in dit hoofdstuk. 2. Nadat de banden zijn opgepompt tot de juiste spanning, moet de procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten worden uitgevoerd. Zie Velgen en banden (bladzijde 178). De bandenspanning staat ook op het label voor oppompen van de banden (aan de rand van het bestuurdersportier of de B-stijl).
	Reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het terug op uw auto om de correcte werking van het systeem te herstellen. Raadpleeg Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst in dit hoofdstuk voor een beschrijving van de werking van het systeem.

Velgen en banden

Waarschuwingslamp lage bandenspanning	Mogelijke oorzaak	Vereiste actie
	Storing van het controlesysteem lage bandenspanning	Als de banden goed zijn opgepompt en het reservewiel niet wordt gebruikt maar de lamp blijft branden, laat u de auto zo snel mogelijk controleren door een erkende dealer.
Waarschuwingslamp knippert	Reservewiel in gebruik	Repareer het beschadigde wiel met band en plaats het terug op uw auto om de correcte werking van het systeem te herstellen. Raadpleeg Wanneer het tijdelijke reservewiel is geplaatst in dit hoofdstuk voor een beschrijving van de werking van het systeem.
	Storing van het controlesysteem lage bandenspanning	Als de banden goed zijn opgepompt en het reservewiel niet wordt gebruikt maar de lamp blijft branden, laat u de auto zo snel mogelijk controleren door een erkende dealer.

Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten

Samenvatting

U moet de procedure om het systeem te resetten uitvoeren telkens wanneer een band is vervangen of de bandenspanning is aangepast.

Om het laadvermogen van uw auto te behouden, is er een verschillende bandenspanning nodig voor de voorwielen dan voor de achterwielen. De waarschuwinglamp van het systeem gaat branden bij verschillende bandenspanning voor de voor- en achterwielen.

De banden moeten regelmatig van plaats worden gewisseld om consequente prestaties en een maximale levensduur van de banden te bieden, het systeem moet weten wanneer de banden worden gewisseld, om te bepalen welke set banden zich op de voor- en achteras bevinden. Met deze informatie kan het systeem lage bandenspanning detecteren en u correct waarschuwen.

Procedure uitvoeren om het systeem te resetten

1. Zet het contact aan.
2. Gebruik de bedieningstoetsen op het informatiedisplay om naar **Menu, Voertuiginstell., Bestuurd. ass., Bandcontrole** te gaan.
3. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestiging verschijnt.

Velgen en banden

Of als uw auto een resetknop voor het controlesysteem lage bandenspanning heeft, houdt u de knop ingedrukt tot de bevestiging verschijnt.

Invalde van temperatuur op bandenspanning

Wanneer u op een normale manier rijdt, kan de bandenspanning stijgen tot 0,3 bar (4 psi) uit koude start. Als de auto 's nachts stationair blijft en de temperatuur aanzienlijk lager is dan de temperatuur overdag, kan de bandenspanning dalen tot 0,2 bar (3 psi) bij een daling van 17°C (30°F) in de omgevingstemperatuur. Het systeem detecteert deze lagere drukwaarde als aanzienlijk lager dan de juiste bandenspanning en de waarschuwingslamp gaat branden.

De banden oppompen

Wanneer u de banden oppompt, is het mogelijk dat het systeem niet onmiddellijk reageert op de lucht die in de banden wordt gepompt.

Als de waarschuwingslamp brandt:

1. Controleer dat geen enkele band lek is.
2. Als één of meer banden lek zijn, repareert u ze indien nodig.
3. Controleer de bandenspanning en pomp alle banden op tot de juiste bandenspanning.
4. Voer de procedure uit om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Aanhaalmoment wielmoer

Velgtype	lb-ft (Nm)
Alle	147,5 (200)

Bandenspanningen (koude banden)

Bus

Uitvoering	Bandenmaat	Volledige belading		Halve belading	
		Voorzijde	Achterzijde	Voorzijde	Achterzijde
		lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)
300S	215/65 R 15 C	49,3 (3,4)	47,9 (3,3)	49,3 (3,4)	36,3 (2,5)
300S	215/65 R 16 C	52,2 (3,6)	50,8 (3,5)	52,2 (3,6)	39,2 (2,7)
300L	215/65 R 15 C	53,7 (3,7)	47,9 (3,3)	53,7 (3,7)	36,3 (2,5)
300L	215/65 R 16 C	58,0 (4)	50,8 (3,5)	58,0 (4)	39,2 (2,7)

Velgen en banden

Bestelwagen en Kombi - voorwielaandrijving

N.B.: Er zijn twee opties voor bandenspanningen. De standaard bandenspanning biedt de beste balans van rijcomfort en wegligging. De zuinigste bandenspanning bidet het gunstigste brandstofverbruik. Het laadvermogen wordt hierdoor niet beïnvloed.

Uitvoering	Bandenmaat	Standaard		Economy	
		Voorzijde	Achterzijde	Voorzijde	Achterzijde
		lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)
250S en 270S	215/65 R 15 C	47,9 (3,3)	42,1 (2,9)	54,0 (3,7)	54,0 (3,7)
250S en 270S	215/65 R 16 C	50,8 (3,5)	45,0 (3,1)	68,0 (4,7)	68,0 (4,7)
290S	215/65 R 15 C	47,9 (3,3)	47,9 (3,3)	54,0 (3,7)	54,0 (3,7)
290S	215/65 R 16 C	50,8 (3,5)	52,2 (3,6)	68,0 (4,7)	68,0 (4,7)
290S	235/50 R 18	45,0 (3,1)	45,0 (3,1)	49,3 (3,4)	49,3 (3,4)
290L	215/65 R 15 C	50,8 (3,5)	47,9 (3,3)	54,0 (3,7)	54,0 (3,7)
290L	215/65 R 16 C	55,1 (3,8)	52,2 (3,6)	68,0 (4,7)	68,0 (4,7)
300S	215/65 R 15 C	49,3 (3,4)	47,9 (3,3)	54,0 (3,7)	54,0 (3,7)
300S	215/65 R 16 C	52,2 (3,6)	50,8 (3,5)	68,0 (4,7)	68,0 (4,7)
300L	215/65 R 15 C	53,7 (3,7)	47,9 (3,3)	54,0 (3,7)	54,0 (3,7)
300L	215/65 R 16 C	58,0 (4)	50,8 (3,5)	68,0 (4,7)	68,0 (4,7)
310S	215/65 R 15 C	49,3 (3,4)	53,7 (3,7)	54,0 (3,7)	54,0 (3,7)
310S	215/65 R 16 C	52,2 (3,6)	58,0 (4)	68,0 (4,7)	68,0 (4,7)
310L	215/65 R 15 C	53,7 (3,7)	53,7 (3,7)	54,0 (3,7)	54,0 (3,7)
310L	215/65 R 16 C	56,6 (3,9)	58,0 (4)	68,0 (4,7)	68,0 (4,7)
330S	215/65 R 16 C	52,2 (3,6)	68,9 (4,8)	68,0 (4,7)	68,0 (4,7)
330L	215/65 R 16 C	58,0 (4)	68,9 (4,8)	68,0 (4,7)	68,0 (4,7)
330L SVO	215/65 R 16 C	56,6 (3,9)	58,0 (4)	68,0 (4,7)	68,0 (4,7)

Velgen en banden

Sneeuwkettingwiel

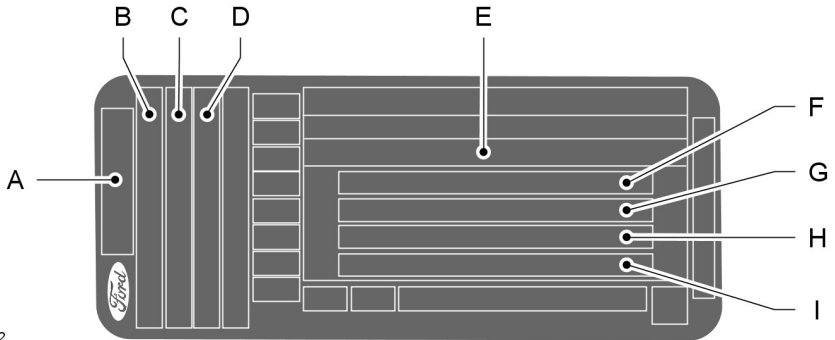
Uitvoering	Bandenmaat	Standaard	
		Voorzijde	Achterzijde
		lbf/in ² (bar)	lbf/in ² (bar)
Alle	185/75 R 16 C	66,7 (4,6)	-

Inhouden en specificaties

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

N.B.: Het ontwerp van het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.

N.B.: De informatie op het voertuigidentificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.



E135662

- A Model
- B Uitvoering
- C Motorbenaming
- D Motorvermogen en emissieniveau
- E Voertuigidentificatienummer
- F Maximaal toelaatbaar totaalgewicht
- G Maximaal toelaatbaar treingewicht
- H Maximum voorasbelasting
- I Maximum achterasbelasting

Het voertuigidentificatienummer en de maximaal toelaatbare gewichten zijn vermeld op een plaatje aan slotzijde onderin de opening van het passagiersportier.

Inhouden en specificaties

CHASSISNUMMER

Het identificatienummer bevindt zich aan de linkerkant van het instrumentenpaneel. Het nummer is tevens aangebracht op de rechter voorwielkuip.



E71369

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Afmetingen van de auto

Korte wielbasis

Omschrijving van de maat	Afmeting in mm (inches)
Totale lengte	195,8 (4972)
Totale breedte inclusief buitenspiegels	89,5 (2272)
Totale hoogte	77,9 - 93,9 (1979 - 2385)
Wielbasis	115,5 (2933)
Spoorbreedte, voor	68,7 (1745)
Spoorbreedte, achter	67,6 (1718)

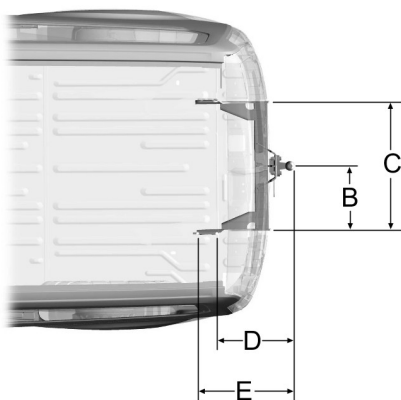
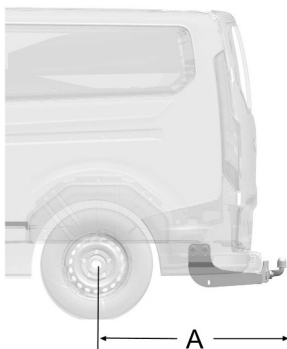
Lange wielbasis

Omschrijving van de maat	Afmeting in mm (inches)
Totale lengte	210,2 (5339)
Totale breedte inclusief buitenspiegels	89,5 (2272)
Totale hoogte	77,9 - 93,9 (1979 - 2385)

Inhouden en specificaties

Omschrijving van de maat	Afmeting in mm (inches)
Wielbasis	129,9 (3300)
Spoorbreedte, voor	68,7 (1745)
Spoorbreedte, achter	67,6 (1718)

Afmetingen trekhaak



E148831

Inhouden en specificaties

Item	Omschrijving van de maat	Afmeting in mm (inches)
A	Hart van wiel - uiteinde van trekhaakkogel	46,3 (1176)
B	Hart van trekhaakkogel - langs balk	16,6 (421)
C	Binnenzijde langs balk	33,2 (842)
D	Hart van trekhaakkogel – hart 1e bevestigingspunt	18,7 (476)
E	Hart van trekhaakkogel – hart 2e bevestigingspunt	21,7 (551)

Audiosysteem

ALGEMENE INFORMATIE

Radiofrequenties en factoren voor een goede radio-ontvangst

Factoren voor radio-ontvangst	
Afstand en sterkte	Naarmate u verder van een FM station verwijderd bent, hoe zwakker het signaal wordt en hoe zwakker de ontvangst.
Terrein	Heuvels, bergen, hoge gebouwen, bruggen, tunnels, snelwegviaducten, parkeergarages, dicht op elkaar staande bomen en onweersbuien kunnen de ontvangst verslechteren.
Overbelasting van stations	Wanneer u dichtbij een radiozender toren rijdt, kan een sterk signaal een zwakker signaal verdringen en interferentie in het audiosysteem veroorzaken.

Cd- en cd-spelerinformatie

N.B.: *Cd-eenheden spelen alleen commercieel gedrukte audio-cd's van 12 cm af. Vanwege technische incompatibiliteit is het mogelijk dat bepaalde recordable en re-recordable cd's niet correct werken in Ford cd-spelers.*

N.B.: *Plaats geen cd's met zelfgemaakte papieren (zelfklevende) labels in de cd-speler. Het label kan immers loskomen en ervoor zorgen dat de cd vast komt te zitten. Op uw zelfgemaakte cd's moet u een permanente markeerstift gebruiken in plaats van zelfklevende labels. Balpennen kunnen de cd's beschadigen. Neem contact op met een erkende dealer voor meer informatie.*

N.B.: *Gebruik geen onregelmatig gevormde cd's of cd's waarop een krasbeschermende folie is aangebracht.*

Pak cd's uitsluitend aan de rand beet. Reinig de schijf alleen met een goedgekeurd reinigingsmiddel voor cd's. Veeg de schijf vanaf het midden naar de rand toe. Reinig de cd niet in een ronddraaiende beweging.

Stel schijven niet langdurig bloot aan direct zonlicht of warmtebronnen.

MP3- en WMA-track en mapstructuur

Audiosystemen die afzonderlijke MP3- en WMA-tracks en mapstructuren kunnen herkennen en afspelen, werken als volgt:

- Er zijn twee verschillende modi voor het afspelen van MP3- en WMA-cd's: MP3- en WMA-trackmodus (systeemstandaard) en MP3- en WMA-mapmodus.
- Bij de MP3- en WMA-trackmodus worden eventuele mapstructuren op de MP3- en WMA-cd genegeerd. De cd-speler nummert elke MP3- en WMA-track op de cd (aangeduid met de bestandsextensie .mp3 of WMA bestandsextensie) van T001 tot maximaal T255. Het maximale aantal afspeelbare MP3- en WMA-bestanden kan geringer zijn, afhankelijk van de structuur van de cd en het exacte radiomodel dat gemonteerd is.

Audiosysteem

- De MP3- en WMA-map vertegenwoordigt een mapstructuur die bestaat uit één mapniveau. De cd-speler nummert elke MP3- en WMA-track op de cd (aangeduid met de bestandsextensie .mp3 of .WMA) en alle mappen met MP3- en WMA-bestanden, van F001 (map) T001 (track) tot F253 T255.
- Cd's samenstellen met één mapniveau maakt het navigeren door de cd-bestanden eenvoudiger.

Wanneer u uw eigen MP3- en WMA-cd's brandt, is het van belang te begrijpen hoe het systeem de structuren die u aanmaakt, leest. Ook al zijn er verschillende bestanden aanwezig (bestanden met andere extensies dan mp3 en WMA), uitsluitend de bestanden met de extensie .mp3 en .WMA worden afgespeeld; andere bestanden worden door het systeem genegeerd. Daardoor kunt u dezelfde MP3- en WMA-cd voor verschillende taken op uw werkcomputer, thuiscomputer en het systeem in uw auto gebruiken.

In nummermodus wordt de structuur weergegeven en afgespeeld door het systeem alsof het slechts één niveau diep was (alle .mp3-bestanden worden afgespeeld, ongeacht de map waarin ze zich bevinden). In mapmodus speelt het systeem uitsluitend de .mp3 bestanden in de actuele map af.

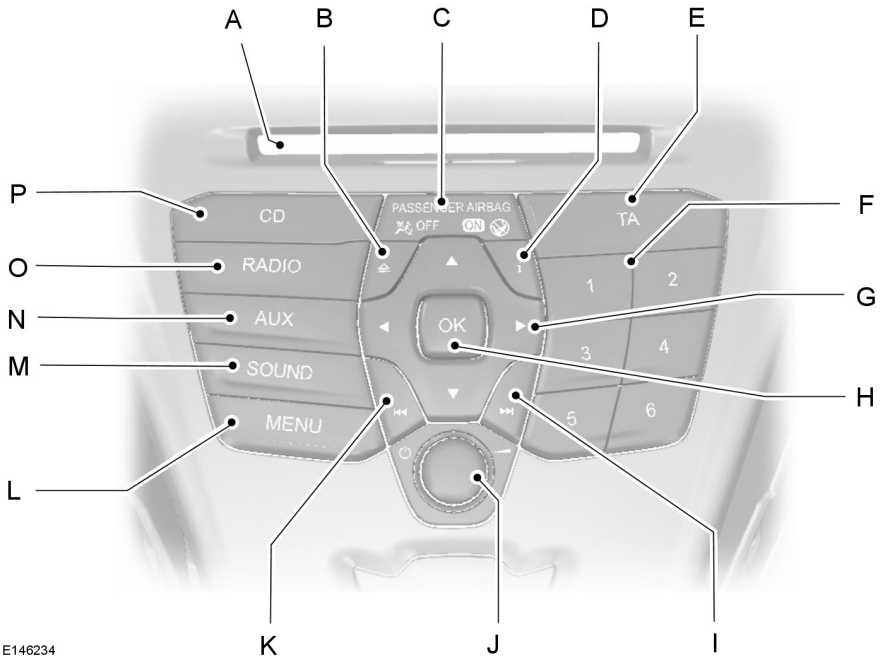
AUDIO-INSTALLATIE - AUTO'S MET: AM/FM/CD

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, ongelukken en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur of functies die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Audiosysteem



E146234

- A **CD sleuf:** Hier plaatst u een CD.
- B **Uitwerpen:** Druk op de toets om een CD uit te werpen.
- C **Informatie passagiersairbag:** Informeert u wanneer de airbag is in- of uitgeschakeld.
- D **INFO:** Druk op de toets voor toegang tot radio-, CD-, USB- en iPod-informatie.
- E **TA:** Druk op de toets om verkeersberichten in of uit te schakelen; annuleert berichten tijdens een actief bericht.
- F **Numeriek toetsenbord:** Hiermee kunt u uw favoriete radiostations opslaan. Wanneer u op een station hebt afgestemd, houdt u de knop ingedrukt totdat het geluid terugkeert. Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen.
- G **Cursorpijlen:** Druk op een toets om door de schermopties te scrollen.
- H **OK:** Druk op de toets om de schermselecties te bevestigen.

Audiosysteem

- I **Opwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer op een CD te gaan.
- J **Aan/uit- en volumeknop:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen. Draai de knop om het volume aan te passen.
- K **Neerwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de voorgaande zender op de radiofrequentieband of het voorgaande nummer op een CD te gaan.
- L **MENU:** Druk op de toets voor toegang tot verschillende audiosysteemfuncties.
- M **SOUND:** Druk op de toets om de geluidsinstellingen (bass, treble, middle, balance en fade) aan te passen.
- N **AUX:** Druk op de toets voor toegang tot de AUX en SYNC functies; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- O **RADIO:** Druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te kiezen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- P **CD:** Druk op de toets om de bron op CD in te stellen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.

Klanktoets (SOUND)

Hiermee kunt u de geluidsinstellingen aanpassen (bijvoorbeeld bass, middle en treble).

1. Druk de toets **SOUND** in.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
3. Gebruik de pijltjestoetsen links/rechts om de vereiste aanpassing uit te voeren. Het display geeft de gekozen instelling weer.
4. Druk op de **OK** toets om de nieuwe instelling te bevestigen.

Golfbandtoets

Druk op de **RADIO** toets om een keuze uit de beschikbare golfbanden te maken.

De keuzetoets kan gebruikt worden om weer over te schakelen naar de radio nadat u naar een andere bron geluisterd hebt.

Of druk op de linker pijltjestoets om de beschikbare frequentiebanden weer te geven. Scroll naar de gewenste golfband en druk op **OK**.

Station-afstemtoetsen

Automatisch afstemmen

Selecteer een frequentieband en druk kort op een van de zoektoetsen. Het toestel stopt bij het eerste radiostation dat in de door u gekozen richting wordt gevonden.

Handmatig afstemmen

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer de modus **RADIO** en vervolgens **MANUAL TUNE**.
3. Druk op de linker en rechter pijltjestoetsen om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken tot u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.
4. Druk op **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Audiosysteem

Scan-afstemming

SCAN laat u elk gevonden radiostation enkele seconden horen.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer de modus **RADIO** en vervolgens **SCAN**.
3. Gebruik de zoektoetsen om de geselecteerde frequentieband op- of neerwaarts af te zoeken.
4. Druk op **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Voorkeuzezenders

Met deze voorziening kunt u uw favoriete radiostations opslaan, zodat u later hierop direct kunt afstemmen door de juiste golfband te selecteren en de betreffende voorkeuzetoets in te drukken.

1. Kies een golfband.
2. Stem af op het gewenste radiostation.
3. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Tevens wordt ter bevestiging de geluidswaergave kort onderbroken.

U kunt dit op elke golfband en voor iedere voorkeuzetoets herhalen.

N.B.: *Wanneer u naar een ander deel van het land rijdt, wordt de informatie van radiostations die op een andere frequentie uitzenden en onder een voorkeuzetoets zijn opgeslagen, automatisch geactualiseerd met de correcte frequentie en stationsnaam voor dat gebied.*

Autostore

N.B.: *Autostore slaat maximaal de zes sterkste beschikbare signalen op (AM- of FM-golfband) en overschrijft daarbij de eerder opgeslagen radiostations. U kunt radiostations, net als bij de andere golfbanden, ook handmatig opslaan.*

- Druk op de toets **MENU**, selecteer de modus **RADIO** en druk op **AUTOSTORE**.
- Wanneer het zoeken voltooid is, wordt de geluidswaergave hersteld en worden de krachtigste signalen onder de voorkeuzetoetsen van Autostore opgeslagen.

Traffic Information Control

Veel radiostations die op de FM-band uitzenden hebben een TP-code die aanduidt dat deze verkeersberichten uitzenden.

Verkeersberichten in- en uitschakelen

Voordat u verkeersberichten kunt ontvangen, moet u op de toets **TA** of **TRAFFIC** drukken. TA verschijnt op het display om aan te duiden dat de functie is ingeschakeld.

Wanneer u reeds op een radiostation had afgestemd dat verkeersberichten uitzendt, verschijnt ook **TP** op de display. Anders gaat de unit zoeken naar een station dat verkeersberichten uitzendt.

Wanneer verkeersberichten worden uitgezonden, wordt de normale waergave van de radio of CD-speler automatisch onderbroken en verschijnt **TA - Traffic mededeling** op de display.

Audiosysteem

Indien een radiostation wordt gekozen of met behulp van de voorkeuzetoetsen wordt opgeroepen dat geen verkeersberichten uitzendt, blijft het toestel op dat radiostation afgestemd tenzij **TA** of **TRAFFIC** uit- en vervolgens weer ingeschakeld wordt.

N.B.: *Als TA ingeschakeld is en u een voorkeuzetoets selecteert voor (of handmatig afstemt op) een radiostation dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt, dan hoort u geen verkeersberichten.*

N.B.: *Wanneer u naar een radiostation luistert dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt en u TA uitschakelt en weer inschakelt, dan wordt er gezocht naar TP.*

Volume verkeersberichten

Verkeersberichten onderbreken de normale geluidswaergave met een voorgeprogrammeerd volume dat gewoonlijk hoger is dan het gebruikelijke luistervolume.

Instellen van het voorgeprogrammeerde volume:

- Gebruik de volumeknop om het gewenste volume in te stellen tijdens een inkomend verkeersbericht. De display geeft het geselecteerde niveau weer.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht gaat de audio-unit weer door met zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het bericht op **TA** of **TRAFFIC**.

N.B.: *Indien u op een ander tijdstip op TA of TRAFFIC drukt, worden alle berichten uitgeschakeld.*

Automatic Volume Control

Indien van toepassing, past de automatische volumeregeling het geluidsvolume aan, om geluiden van de motor en het wegdek te compenseren.

1. Druk op de toets **MENU** en selecteer **AUDIO** of **AUDIO SETTINGS**.
2. Kies **AVC LEVEL** of **ADAPTIVE VOL**.
3. Druk op de linker of rechter pijltjestoets om de instelling bij te stellen.
4. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.
5. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

News Broadcasts

Sommige audio-eenheden onderbreken de normale ontvangst voor nieuwsberichten van radiostations op de FM-band, of RDS- of EON-geschakelde stations.

Tijdens nieuwsuitzendingen zal het display aangeven dat er een binnenkomend nieuwsbericht is. Het nieuwsbericht onderbreekt de geluidswaergave met hetzelfde voorgeprogrammeerde volume als bij verkeersberichten.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **NEWS** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Alternative Frequencies

Veel programma's die op de FM-band worden uitgezonden hebben een programma-identificatiecode (PI-code), die door de audio-unit kan worden herkend.

Audiosysteem

Als bij uw radio AF is ingeschakeld en u rijdt vanuit het ene ontvangstgebied naar een ander, zoekt deze functie naar een krachtiger radiosignaal en stemt daarop af wanneer het wordt gevonden.

Onder bepaalde omstandigheden kan door het afstemmen op alternatieve frequenties de normale ontvangst tijdelijk worden onderbroken.

De installatie evalueert continu de signaalsterkte en, indien een beter signaal beschikbaar komt, schakelt de installatie over naar dat alternatief. De geluidsweggeve wordt onderbroken terwijl het toestel de lijst met alternatieve frequenties controleert en, zo nodig, de gekozen golfband eenmaal afzoekt naar een alternatieve frequentie.

Wanneer een radiostation wordt gevonden wordt de weergave van het geluid hervat; wanneer er geen radiostation wordt gevonden, stemt het systeem automatisch af op de oorspronkelijke frequentie.

Indien geselecteerd, wordt **AF** op het display weergegeven.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **ALTERNAT FREQ** of **ALTERNATIVE FREQ** en schakel dit in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Regionale modus

De regionale modus regelt het gedrag van alternatieve frequenties (AF) door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen. Een zender kan over een groot netwerk beschikken dat in een groot deel van het land te ontvangen is. Op verschillende tijden van de dag kan dit grote netwerk worden onderverdeeld in

een aantal kleinere regionale netwerken, die bijvoorbeeld in grotere plaatsen of steden zijn gevestigd. Wanneer het netwerk niet in regionale zenders wordt opgesplitst, zendt het complete netwerk hetzelfde programma uit.

Regionale modus aan: Dit voorkomt het willekeurig schakelen naar andere regionale netwerken, die niet hetzelfde programma uitzenden.

Regionale modus uit: Hiermee kan een groter gebied worden ontvangen wanneer naburige regionale netwerken hetzelfde programma uitzenden, maar kan leiden tot willekeurig overschakelen wanneer dit niet het geval is.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **RDS REGIONAL** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

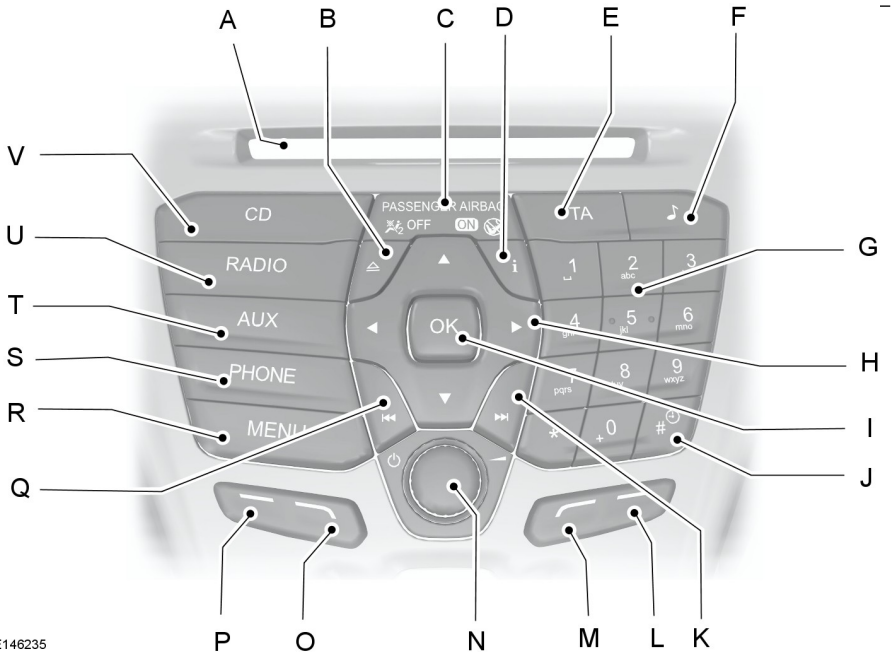
Audiosysteem

AUDIO-INSTALLATIE-AUTO'S MET: AM/FM/CD/DIGITAL AUDIO BROADCAST (DAB) RADIO/SYNC

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.



E146235

Audiosysteem

- A **CD sleuf:** Hier plaatst u een CD.
- B **Uitwerpen:** Druk op de toets om een CD uit te werpen.
- C **Informatie over passagiersairbag:** vertelt u of de passagiersairbag aan of uit is.
- D **INFO:** Druk op de toets voor toegang tot radio-, CD-, USB- en iPod-informatie.
- E **TA:** druk op de toets om verkeersberichten in of uit te schakelen en annuleer berichten tijdens een actief bericht.
- F **SOUND:** Druk op de toets om de geluidsinstellingen (bass, treble, middle, balance en fade) aan te passen.
- G **Numeriek toetsenbord:** Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen. Om een favoriet radiostation op te slaan, houdt u de toets ingedrukt tot het geluid terugkeert.
- H **Cursorpijlen:** Druk op een toets om door de schermopties te scrollen.
- I **OK:** Druk op de toets om de schermselecties te bevestigen.
- J **Klok:** Druk op de toets om het afstellen van de klok te selecteren.
- K **Opwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer op een CD te gaan.
- L **Functietoets 4:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- M **Functietoets 3:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- N **Aan/uit- en volumeknop:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen. Draai de knop om het volume aan te passen.
- O **Functietoets 2:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- P **Functietoets 1:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- Q **Neerwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de voorgaande zender op de radiofrequentieband of het voorgaande nummer op een CD te gaan.
- R **MENU:** Druk op de toets voor toegang tot verschillende audiosysteemfuncties.
- S **PHONE:** Druk op de toets voor toegang tot de telefoonfunctie van het SYNC systeem door op **PHONE** en vervolgens op **MENU** te drukken.
- T **AUX:** Druk op de toets voor toegang tot de AUX en SYNC functies; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.

Audiosysteem

- U **RADIO:** Druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te kiezen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- V **CD:** Druk op de toets om de bron op CD in te stellen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.

Klanktoets (SOUND)

Hiermee kunt u de geluidsinstellingen aanpassen (bijvoorbeeld bass, middle en treble).

1. Druk de klanktoets in.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
3. Gebruik de pijltjestoetsen links/rechts om de vereiste aanpassing uit te voeren. Het display geeft de gekozen instelling weer.
4. Druk op de **OK** toets om de nieuwe instelling te bevestigen.

Golfbandtoets

Druk op de **RADIO** toets om een keuze uit de beschikbare golfbanden te maken.

De keuzetoets kan gebruikt worden om weer over te schakelen naar de radio nadat u naar een andere bron geluisterd hebt.

Of druk op de linker pijltjestoets om de beschikbare frequentiebanden weer te geven. Scroll naar de gewenste golfband en druk op **OK**.

Station-afstemtoetsen

Automatisch afstemmen

Selecteer een frequentieband en druk kort op een van de zoektoetsen. Het toestel stopt bij het eerste radiostation dat in de door u gekozen richting wordt gevonden.

Handmatig afstemmen

1. Druk op functietoets 2.

2. Druk op de linker en rechter pijltjestoetsen om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken tot u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.
3. Druk op **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Scan-afstemming

SCAN laat u elk gevonden radiostation enkele seconden horen.

1. Druk op functietoets 3.
2. Gebruik de zoektoetsen om de geselecteerde frequentieband op- of neerwaarts af te zoeken.
3. Druk opnieuw op functietoets 3 of **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Voorkeuzezenders

Met deze voorziening kunt u uw favoriete radiostations opslaan, zodat u later hierop direct kunt afstemmen door de juiste golfband te selecteren en de betreffende voorkeuzetoets in te drukken.

1. Kies een golfband.
2. Stem af op het gewenste radiostation.
3. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Tevens wordt ter bevestiging de geluidswaergave kort onderbroken.

U kunt dit op elke golfband en voor iedere voorkeuzetoets herhalen.

Audiosysteem

N.B.: Wanneer u naar een ander deel van het land rijdt, wordt de informatie van radiostations die op een andere frequentie uitzenden en onder een voorkeuzetoets zijn opgeslagen, automatisch geactualiseerd met de correcte frequentie en stationsnaam voor dat gebied.

Autostore

N.B.: Autostore slaat maximaal de 10 sterkste beschikbare signalen op (AM- of FM-golfband) en overschrijft daarbij de eerder opgeslagen radiostations. U kunt radiostations, net als bij de andere golfbanden, ook handmatig opslaan.

- Druk op de toets **MENU**, selecteer de audiomodus en houd vervolgens de toets **RADIO** ingedrukt.
- Wanneer het zoeken voltooid is, wordt de geluidswaergeving hersteld en worden de krachtigste signalen onder de voorkeuzetoetsen van Autostore opgeslagen.

Traffic Information Control

Veel radiostations die op de FM-band uitzenden hebben een TP-code die aangeeft dat deze verkeersberichten uitzenden.

Verkeersberichten in- en uitschakelen

Voordat u verkeersberichten kunt ontvangen, moet u op de toets **TA** of **TRAFFIC** drukken. TA verschijnt op het display om aan te duiden dat de functie is ingeschakeld.

Als u reeds bent afgestemd op een radiostation dat verkeersberichten uitzendt, wordt TP ook weergegeven. Anders gaat de unit zoeken naar een station dat verkeersberichten uitzendt.

Wanneer een verkeersbericht wordt uitgezonden, wordt het normale afspelen van de radio of cd automatisch onderbroken en verschijnt de verkeersinformatie op de display.

Indien een radiostation wordt gekozen of met behulp van de voorkeuzetoetsen wordt opgeroepen dat geen verkeersberichten uitzendt, blijft het toestel op dat radiostation afgestemd tenzij **TA** of **TRAFFIC** uit- en vervolgens weer ingeschakeld wordt.

N.B.: Als TA ingeschakeld is en u een voorkeuzetoets selecteert voor (of handmatig afstemt op) een radiostation dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt, dan hoort u geen verkeersberichten.

N.B.: Wanneer u naar een radiostation luistert dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt en u TA uitschakelt en weer inschakelt, dan wordt er gezocht naar TP.

Volume verkeersberichten

Verkeersberichten onderbreken de normale geluidswaergeving met een voorgeprogrammeerd volume dat gewoonlijk hoger is dan het gebruikelijke luistervolume.

Instellen van het voorgeprogrammeerde volume:

- Gebruik de volumeknop om het gewenste volume in te stellen tijdens een inkomend verkeersbericht. De display geeft het geselecteerde niveau weer.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht gaat de audio-unit weer door met zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het bericht op **TA** of **TRAFFIC**.

Audiosysteem

N.B.: Indien u op een ander tijdstip op **TA** of **TRAFFIC** drukt, worden alle berichten uitgeschakeld.

Automatic Volume Control

Indien van toepassing, past de automatische volumeregeling het geluidsvolume aan, om geluiden van de motor en het wegdek te compenseren.

1. Druk op de toets **MENU** en selecteer **AUDIO** of **AUDIO-INSTELLINGEN**.
2. Kies **AVC LEVEL** of **ADAPTIVE VOL**.
3. Druk op de linker of rechter pijltjestoets om de instelling bij te stellen.
4. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.
5. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

News Broadcasts

Sommige audio-eenheden onderbreken de normale ontvangst voor nieuwsberichten van radiostations op de FM-band, of RDS- of EON-geschakelde stations.

Tijdens nieuwsuitzendingen zal het display aangeven dat er een binnenkomend nieuwsbericht is. Het nieuwsbericht onderbreekt de geluidswaergave met hetzelfde voorgeprogrammeerde volume als bij verkeersberichten.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-INSTELLINGEN**.
3. Scroll naar **NEWS** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Alternative Frequencies

Veel programma's die op de FM-band worden uitgezonden hebben een programma-identificatiecode (PI-code), die door de audio-unit kan worden herkend.

Als bij uw radio AF is ingeschakeld en u rijdt vanuit het ene ontvangstgebied naar een ander, zoekt deze functie naar een krachtiger radiosignaal en stemt daarop af wanneer het wordt gevonden.

Onder bepaalde omstandigheden kan door het afstemmen op alternatieve frequenties de normale ontvangst tijdelijk worden onderbroken.

Het toestel evalueert continu de signaalsterkte en, indien een beter signaal beschikbaar komt, schakelt het toestel over naar dat alternatief. De geluidswaergave wordt onderbroken terwijl het toestel de lijst met alternatieve frequenties controleert en, zo nodig, de gekozen golfband eenmaal afzoekt naar een alternatieve frequentie.

Wanneer een radiostation wordt gevonden wordt de waergave van het geluid hervat; wanneer er geen radiostation wordt gevonden, stemt het systeem automatisch af op de oorspronkelijke frequentie.

Wanneer dit is geselecteerd, kan AF op de display verschijnen.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-INSTELLINGEN**.
3. Scroll naar **ALTERNAT FREQ.** of **ALTERNATIVE FREQ.** en schakel dit in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Audiosysteem

Regionale modus

De regionale modus regelt het gedrag van alternatieve frequenties (AF) door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen. Een zender kan over een groot netwerk beschikken dat in een groot deel van het land te ontvangen is. Op verschillende tijden van de dag kan dit grote netwerk worden onderverdeeld in een aantal kleinere regionale netwerken, die bijvoorbeeld in grotere plaatsen of steden zijn gevestigd. Wanneer het netwerk niet in regionale zenders wordt opgesplitst, zendt het complete netwerk hetzelfde programma uit.

Regionale modus aan: Dit voorkomt het willekeurig schakelen naar andere regionale netwerken, die niet hetzelfde programma uitzenden.

Regionale modus uit: Hiermee kan een groter gebied worden ontvangen wanneer naburige regionale netwerken hetzelfde programma uitzenden, maar kan leiden tot willekeurig overschakelen wanneer dit niet het geval is.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-INSTELLINGEN**.

3. Scroll naar **RDS REGIONAL** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

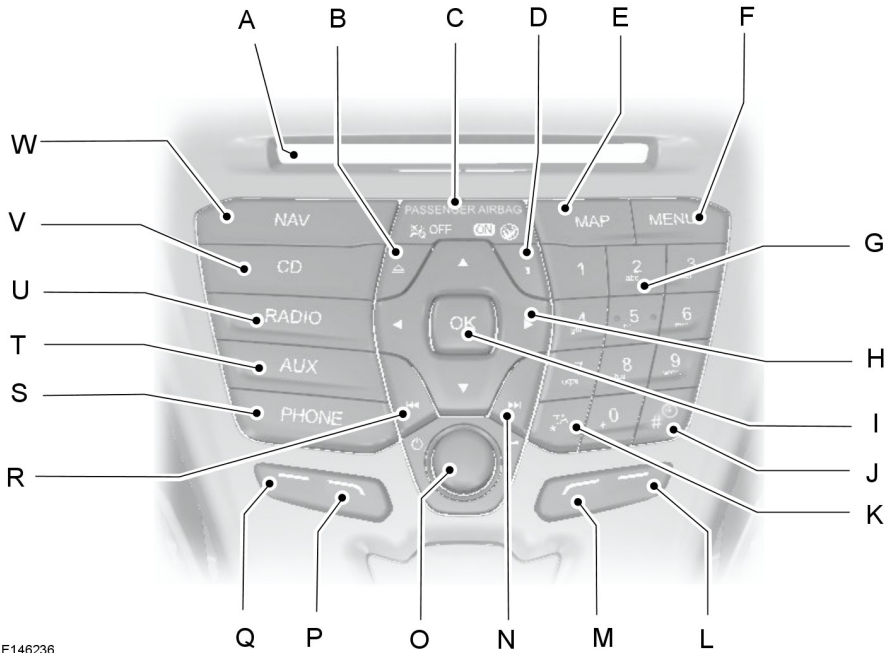
AUDIO-INSTALLATIE - AUTO'S MET: DIGITAL AUDIO BROADCAST (DAB) RADIO/NAVIGATIE-SYSTEEM /SYNC

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Audiosysteem



E146236

- A **CD sleuf:** Hier plaatst u een CD.
- B **Uitwerpen:** Druk op de toets om een CD uit te werpen.
- C **Passenger airbag information :** Informs you when the passenger airbag is either on or off.
- D **INFO:** druk op de toets voor toegang tot radio-, CD-, USB-, iPod- en navigatie-informatie. Bij het indrukken van de toets Navigatie verschijnen er details over uw huidige locatie of reis.
- E **MAP:** Druk op de toets voor toegang tot de mapfuncties.
- F **MENU:** Druk op de toets voor toegang tot verschillende audiosysteemfuncties.
- G **Numeriek toetsenbord:** Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen. Om een favoriet radiostation op te slaan, houdt u de toets ingedrukt tot het geluid terugkeert.
- H **Cursorpijlen:** Druk op een toets om door de schermopties te scrollen.

Audiosysteem

- I **OK:** Druk op de toets om de schermselecties te bevestigen.
- J **Klok:** Druk op de toets om het afstellen van de klok te selecteren.
- K **TA:** druk op de toets om verkeersberichten in of uit te schakelen en annuleer berichten tijdens een actief bericht. Bij het indrukken van de toets Navigatie gaat u naar het menu Verkeer.
- L **Functietoets 4:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- M **Functietoets 3:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- N **Opwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer op een CD te gaan (in de CD-modus). In de telefoonmodus kan de toets gebruikt worden om een oproep te beëindigen. Een inkomende oproep kan hiermee geweigerd worden.
- O **Aan/uit- en volumeknop:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen. Draai de knop om het volume aan te passen.
- P **Functietoets 2:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- Q **Functietoets 1:** Druk op de toets om verschillende functies van het audiosysteem te selecteren, afhankelijk van in welke modus (bijv. radio of CD) u zich bevindt.
- R **Neerwaarts zoeken:** Druk op de toets om naar de voorgaande zender op de radiofrequentieband of het voorgaande nummer op een CD te gaan (in de CD-modus). In de telefoonmodus kan de toets gebruikt worden om een oproep te verrichten. Een inkomende oproep kan hiermee geaccepteerd worden.
- S **PHONE:** Druk op de toets voor toegang tot de telefoonfunctie van het SYNC systeem door op **PHONE** en vervolgens op **MENU** te drukken.
- T **AUX:** Druk op de toets voor toegang tot de AUX en SYNC functies; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- U **RADIO:** Druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te kiezen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- V **CD:** Druk op de toets om de bron op CD in te stellen; deze annuleert ook het navigeren in het menu of de lijst.
- W **NAV:** Druk op de toets voor toegang tot het navigatiesysteem.

Audiosysteem

Klanktoets (SOUND)

Hiermee kunt u de geluidsinstellingen aanpassen (bijvoorbeeld bass, middle en treble).

1. Druk de klanktoets in.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
3. Gebruik de pijltjestoetsen links/rechts om de vereiste aanpassing uit te voeren. Het display geeft de gekozen instelling weer.
4. Druk op de **OK** toets om de nieuwe instelling te bevestigen.

Golfbandtoets

Druk op de **RADIO** toets om een keuze uit de beschikbare golfbanden te maken.

De keuzetoets kan gebruikt worden om weer over te schakelen naar de radio nadat u naar een andere bron geluisterd hebt.

Of druk op de linker pijltjestoets om de beschikbare frequentiebanden weer te geven. Scroll naar de gewenste golfband en druk op **OK**.

Station-afstemtoetsen

Automatisch afstemmen

Selecteer een frequentieband en druk kort op een van de zoektoetsen. Het toestel stopt bij het eerste radiostation dat in de door u gekozen richting wordt gevonden.

Handmatig afstemmen

1. Druk op functietoets 2.
2. Druk op de linker en rechter pijltjestoetsen om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken tot u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.

3. Druk op **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Scan-afstemming

SCAN laat u elk gevonden radiostation enkele seconden horen.

1. Druk op functietoets 3.
2. Gebruik de zoektoetsen om de geselecteerde frequentieband op- of neerwaarts af te zoeken.
3. Druk opnieuw op functietoets 3 of **OK** om naar een radiostation te blijven luisteren.

Voorkeuzezenders

Met deze voorziening kunt u uw favoriete radiostations opslaan, zodat u later hierop direct kunt afstemmen door de juiste golfband te selecteren en de betreffende voorkeuzetoets in te drukken.

1. Kies een golfband.
2. Stem af op het gewenste radiostation.
3. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Tevens wordt ter bevestiging de geluidswaergave kort onderbroken.

U kunt dit op elke golfband en voor iedere voorkeuzetoets herhalen.

N.B.: Wanneer u naar een ander deel van het land rijdt, wordt de informatie van radiostations die op een andere frequentie uitzenden en onder een voorkeuzetoets zijn opgeslagen, automatisch geactualiseerd met de correcte frequentie en stationsnaam voor dat gebied.

Audiosysteem

Autostore

N.B.: *Autostore slaat maximaal de 10 sterkste beschikbare signalen op (AM- of FM-golfband) en overschrijft daarbij de eerder opgeslagen radiostations. U kunt radiostations, net als bij de andere golfbanden, ook handmatig opslaan.*

N.B.: *U dient **FM AST** of **AM AST** te selecteren om deze functie te gebruiken.*

- Druk op de toets **MENU**, selecteer de audiomodus en houd vervolgens de toets **RADIO** ingedrukt.
- Wanneer het zoeken voltooid is, wordt de geluidsweergave hersteld en worden de krachtigste signalen onder de voorkeuzetoetsen van Autostore opgeslagen.

Traffic Information Control

Veel radiostations die op de FM-band uitzenden hebben een TP-code die aanduidt dat deze verkeersberichten uitzenden.

Verkeersberichten in- en uitschakelen

Voordat u verkeersberichten kunt ontvangen, moet u op de toets **TA** of **TRAFFIC** drukken. TA verschijnt op het display om aan te duiden dat de functie is ingeschakeld.

Als u reeds bent afgestemd op een radiostation dat verkeersberichten uitzendt, wordt TP ook weergegeven. Anders gaat de unit zoeken naar een station dat verkeersberichten uitzendt.

Wanneer verkeersberichten worden uitgezonden, wordt de normale weergave van de radio of CD-speler automatisch onderbroken en verschijnt TA - Traffic mededeling op de display.

Indien een radiostation wordt gekozen of met behulp van de voorkeuzetoetsen wordt opgeroepen dat geen verkeersberichten uitzendt, blijft het toestel op dat radiostation afgestemd tenzij **TA** of **TRAFFIC** uit- en vervolgens weer ingeschakeld wordt.

N.B.: *Als TA ingeschakeld is en u een voorkeuzetoets selecteert voor (of handmatig afstemt op) een radiostation dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt, dan hoort u geen verkeersberichten.*

N.B.: *Wanneer u naar een radiostation luistert dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt en u TA uitschakelt en weer inschakelt, dan wordt er gezocht naar TP.*

Volume verkeersberichten

Verkeersberichten onderbreken de normale geluidsweergave met een voorgeprogrammeerd volume dat gewoonlijk hoger is dan het gebruikelijke luistervolume.

Instellen van het voorgeprogrammeerde volume:

- Gebruik de volumeknop om het gewenste volume in te stellen tijdens een inkomend verkeersbericht. De display geeft het geselecteerde niveau weer.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht gaat de audio-unit weer door met zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het bericht op **TA** of **TRAFFIC**.

N.B.: *Indien u op een ander tijdstip op **TA** of **TRAFFIC** drukt, worden alle berichten uitgeschakeld.*

Audiosysteem

Automatic Volume Control

Indien van toepassing, past de automatische volumeregeling het geluidsvolume aan, om geluiden van de motor en het wegdek te compenseren.

1. Druk op de toets **MENU** en selecteer **AUDIO**.
2. Kies **AVC LEVEL** of **ADAPTIVE VOL**.
3. Druk op de linker of rechter pijltjestoets om de instelling bij te stellen.
4. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.
5. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Digitale signaalverwerking

Digitale signaalverwerking op basis van zitplaatsen

Deze functie houdt rekening met de verschillen in afstand tot de diverse luidsprekers in de auto ten opzichte van de zitplaatsen. U dient de correcte zitplaats te selecteren voor een correcte audio-instelling.

Digitale signaalverwerking op basis van equalizer

Kies de muziekcategorie waarnaar u bij voorkeur luistert. Het audiosignaal verandert om de weergave van de specifiek gekozen muziekstijl te verbeteren.

Instellingen digitale signaalverwerking wijzigen

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar de gewenste functie voor digitale signaalverwerking.
4. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.

5. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.
6. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

News Broadcasts

Sommige audio-eenheden onderbreken de normale ontvangst voor nieuwsberichten van radiostations op de FM-band, of RDS- of EON-geschakelde stations.

Tijdens nieuwsuitzendingen zal het display aangeven dat er een binnenkomend nieuwsbericht is. Het nieuwsbericht onderbreekt de geluidswaergave met hetzelfde voorgeprogrammeerde volume als bij verkeersberichten.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **NEWS** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Alternative Frequencies

Veel programma's die op de FM-band worden uitgezonden hebben een programma-identificatiecode (PI-code), die door de audio-unit kan worden herkend.

Als bij uw radio AF is ingeschakeld en u rijdt vanuit het ene ontvangstgebied naar een ander, zoekt deze functie naar een krachtiger radiosignaal en stemt daarop af wanneer het wordt gevonden.

Onder bepaalde omstandigheden kan door het afstemmen op alternatieve frequenties de normale ontvangst tijdelijk worden onderbroken.

Audiosysteem

Het toestel evalueert continu de signaalsterkte en, indien een beter signaal beschikbaar komt, schakelt het toestel over naar dat alternatief. De geluidswaergave wordt onderbroken terwijl het toestel de lijst met alternatieve frequenties controleert en, zo nodig, de gekozen golfband eenmaal afzoekt naar een alternatieve frequentie.

Wanneer een radiostation wordt gevonden wordt de waergave van het geluid hervat; wanneer er geen radiostation wordt gevonden, stemt het systeem automatisch af op de oorspronkelijke frequentie.

When selected, AF may appear in the display.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **ALTERNAT FREQ.** of **ALTERNATIVE FREQ.** en schakel dit in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

Regionale modus

De regionale modus regelt het gedrag van alternatieve frequenties (AF) door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen. Een zender kan over een groot netwerk beschikken dat in een groot deel van het land te ontvangen is. Op verschillende tijden van de dag kan dit grote netwerk worden onderverdeeld in een aantal kleinere regionale netwerken, die bijvoorbeeld in grotere plaatsen of steden zijn gevestigd. Wanneer het netwerk niet in regionale zenders wordt opgesplitst, zendt het complete netwerk hetzelfde programma uit.

Regionale modus aan: Dit voorkomt het willekeurig schakelen naar andere regionale netwerken, die niet hetzelfde programma uitzenden.

Regionale modus uit: Hiermee kan een groter gebied worden ontvangen wanneer naburige regionale netwerken hetzelfde programma uitzenden, maar kan leiden tot willekeurig overschakelen wanneer dit niet het geval is.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **AUDIO** of **AUDIO-SETTINGS**.
3. Scroll naar **RDS REGIONAL** en schakel in of uit met de toets **OK**.
4. Druk op de toets **MENU** om te terug te keren.

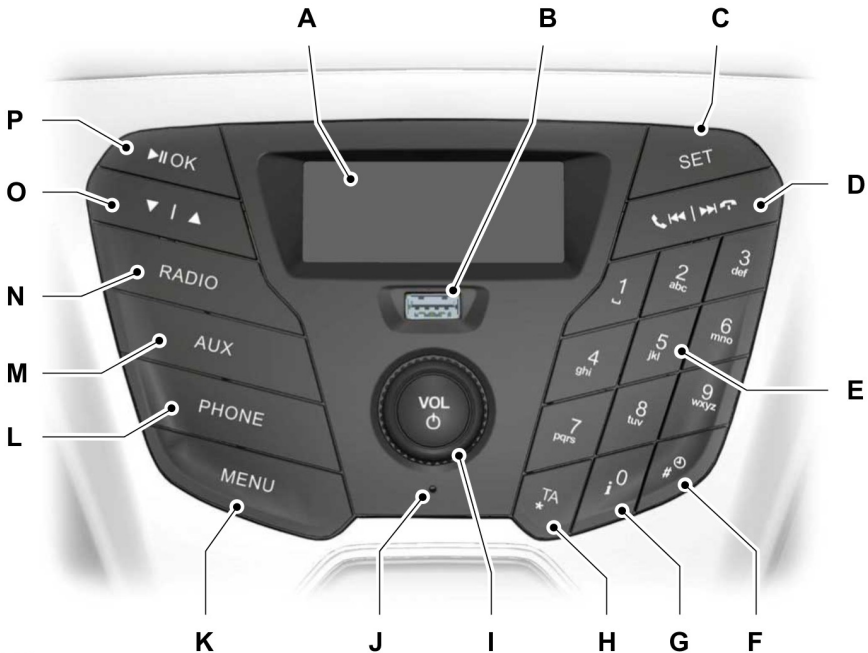
AUDIO-INSTALLATIE - AUTO'S MET: DIGITAL AUDIO BROADCAST (DAB) RADIO

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Audiosysteem



E161197

- A **Display:** toont de status van de momenteel geselecteerde modus.
- B **USB aansluiting:** erin steken voor afspelen van audio vanaf een compatibel extern bestand of geheugenstick.
- C **SET:** druk op de toets om de geluidsinstellingen (bass, treble, balance en fade) aan te passen.
- D **Opwaarts zoeken:** druk op de toets om naar de volgende zender op de radiofrequentieband of het volgende nummer te gaan. **Neerwaarts zoeken:** druk op de toets om naar de vorige zender op de radiofrequentieband of het vorige nummer te gaan. Druk in Bluetooth audio- en USB-modus op de toetsen om naar het volgende of vorige nummer te gaan.
- D **Bellen en gesprek beëindigen:** druk op de toets om te bellen en het gesprek te beëindigen.

Audiosysteem

- E **Numeriek toetsenbord:** Druk op de toets om een eerder opgeslagen radiostation op te vragen. Om een favoriet radiostation op te slaan, houdt u de toets ingedrukt tot het geluid terugkeert.
- F **Klok:** Druk op de toets om het afstellen van de klok te selecteren.
- G **Informatie:** druk op de toets voor meer informatie als deze niet op de display past.
- H **TA:** druk op de toets om verkeersberichten in of uit te schakelen en annuleer berichten tijdens een actief bericht.
- I **Aan/uit- en volumeknop:** Druk op de knop om het audiosysteem in of uit te schakelen. Draai de knop om het volume aan te passen.
- J **Microfoon:** Microfoon voor mobiele telefoon.
- K **MENU:** druk op de toets voor toegang tot diverse functies van het audiosysteem, naargelang de geselecteerde modus.
- L **PHONE:** druk op de toets voor toegang tot de functie Bluetooth-telefoon van het systeem door te drukken op **PHONE** en daarna op **MENU**. Als de telefoon is gekoppeld en herhaaldelijk op deze toets wordt gedrukt, worden de naam van de telefoon, de signaalsterkte en het accupeil weergegeven.
- M **AUX:** druk op de toets voor toegang tot afspelen via Bluetooth audio streaming, USB of Aux-invoer.
- N **RADIO:** druk op de toets om verschillende radiofrequentiebanden te selecteren. Druk hierop om bladeren door het menu of de lijst te annuleren.
- O **Cursor omhoog en omlaag:** druk op een toets om door de schermopties te scrollen. Druk hierop in radiomodus om handmatig af te stemmen.
- P **OK, Afspelen en Pauzeren:** druk op de toets om de schermselecties te bevestigen. Druk tijdens het afspelen met compatibele externe apparaten op deze toets om af te spelen of te pauzeren.

Toets Set

Hiermee kunt u de geluidsinstellingen aanpassen (bijvoorbeeld bass, treble, balance en fade).

1. Druk op de toets **SET** totdat de gewenste instelling wordt weergegeven.
2. Gebruik de knoppen pijltje omhoog en omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
3. Druk op de **OK** toets om de nieuwe instelling te bevestigen.

Golfbandtoets

Druk op de **RADIO** toets om een keuze uit de beschikbare golfbanden te maken.

De toets kan worden gebruikt om weer over te schakelen naar de radio nadat u naar een andere bron geluisterd hebt.

Audiosysteem

Station-afstemtoetsen

Automatisch afstemmen

Selecteer een frequentieband en druk kort op een van de zoektoetsen. Het toestel stopt bij het eerste radiostation dat in de door u gekozen richting wordt gevonden.

Handmatig afstemmen

Druk op de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken totdat u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.

Voorkeuzezenders

Via deze functie kunt u uw favoriete zenders opslaan. De zender kan worden opgeroepen door de betreffende golfband te selecteren en vervolgens een van de voorkeuzetoetsen in te drukken.

1. Kies een golfband.
2. Stem af op het gewenste radiostation.
3. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Tevens wordt ter bevestiging het geluid kort gedempt.

U kunt dit op elke golfband en voor iedere voorkeuzetoets herhalen.

N.B.: Wanneer u naar een ander deel van het land rijdt, wordt de informatie van radiostations die op een andere frequentie uitzenden en onder een voorkeuzetoets zijn opgeslagen, automatisch geactualiseerd met de correcte frequentie en stationsnaam voor dat gebied.

Traffic Information Control

Veel radiostations die op de FM-band uitzenden hebben een TP-code die aangeeft dat deze verkeersberichten uitzenden.

Verkeersberichten in- en uitschakelen

Voordat u verkeersberichten kunt ontvangen, moet u op de toets **TA** of **TRAFFIC** drukken. TA verschijnt op het display om aan te duiden dat de functie is ingeschakeld.

Als u reeds bent afgestemd op een radiostation dat verkeersberichten uitzendt, wordt TP ook weergegeven. Anders gaat de unit zoeken naar een station dat verkeersberichten uitzendt.

Wanneer een verkeersbericht wordt uitgezonden, wordt het normale afspelen van de radio of het apparaat automatisch onderbroken.

Indien een radiostation wordt gekozen of met behulp van de voorkeuzetoetsen wordt opgeroepen dat geen verkeersberichten uitzendt, blijft het toestel op dat radiostation afgestemd tenzij **TA** of **TRAFFIC** uit- en vervolgens weer ingeschakeld wordt.

N.B.: Als TA ingeschakeld is en u een voorkeuzetoets selecteert voor (of handmatig afstemt op) een radiostation dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt, dan hoort u geen verkeersberichten.

N.B.: Wanneer u naar een radiostation luistert dat geen verkeersberichten (TA) uitzendt en u TA uitschakelt en weer inschakelt, dan wordt er gezocht naar TP.

Volume verkeersberichten

Verkeersberichten onderbreken de normale geluidswaergave met een voorgeprogrammeerd volume dat gewoonlijk hoger is dan het gebruikelijke luistervolume.

Audiosysteem

Om het voorgeprogrammeerde volume aan te passen gebruikt u de volumeregeling om de nodige aanpassingen uit te voeren tijdens een inkomende uitzending van een verkeersbericht. De display geeft het geselecteerde niveau weer.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht gaat de audio-unit weer door met zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het bericht op **TA** of **TRAFFIC**.

N.B.: *Indien u op een ander tijdstip op **TA** of **TRAFFIC** drukt, worden alle berichten uitgeschakeld.*

News Broadcasts

Sommige audio-eenheden onderbreken de normale ontvangst voor nieuwsberichten van radiostations op de FM-band, of RDS- of EON-geschakelde stations.

Tijdens nieuwsuitzendingen zal het display aangeven dat er een binnenkomend nieuwsbericht is. Het nieuwsbericht onderbreekt de geluidsweergave met hetzelfde voorgeprogrammeerde volume als bij verkeersberichten.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Scroll naar **NEWS** en schakel in of uit met de knoppen pijltje omhoog en omlaag.
3. Druk op de toets **OK** om te terug te keren.

Alternative Frequencies

Veel programma's die op de FM-band worden uitgezonden hebben een programma-identificatiecode (PI-code), die door de audio-unit kan worden herkend.

Als bij uw radio AF is ingeschakeld en u rijdt vanuit het ene ontvangstgebied naar een ander, zoekt deze functie naar een krachtiger radiosignaal en stemt daarop af wanneer het wordt gevonden.

Onder bepaalde omstandigheden kan door het afstemmen op alternatieve frequenties de normale ontvangst tijdelijk worden onderbroken.

Het toestel evalueert continu de signaalsterkte en, indien een beter signaal beschikbaar komt, schakelt het toestel over naar dat alternatief. De geluidsweergave wordt onderbroken terwijl het toestel de lijst met alternatieve frequenties controleert en, zo nodig, de gekozen golfband eenmaal afzoekt naar een alternatieve frequentie.

Wanneer een radiostation wordt gevonden wordt de weergave van het geluid hervat; wanneer er geen radiostation wordt gevonden, stemt het systeem automatisch af op de oorspronkelijke frequentie.

Wanneer dit is geselecteerd, verschijnt AF op de display.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Blader naar **AF** en draai naar automatisch of uit met de pijltjestoetsen omhoog en omlaag.
3. Druk op de toets **OK** om te terug te keren.

Regionale modus

De regionale modus regelt het gedrag van alternatieve frequenties (AF) door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen. Een zender kan over een groot netwerk beschikken dat in een groot deel van het land te ontvangen is. Op verschillende tijden van de dag kan dit grote netwerk worden onderverdeeld in

Audiosysteem

een aantal kleinere regionale netwerken, die bijvoorbeeld in grotere plaatsen of steden zijn gevestigd. Wanneer het netwerk niet in regionale zenders wordt opgesplitst, zendt het complete netwerk hetzelfde programma uit.

Regionale modus aan: Dit voorkomt het willekeurig schakelen naar andere regionale netwerken, die niet hetzelfde programma uitzenden.

Regionale modus uit: Hiermee kan een groter gebied worden ontvangen wanneer naburige regionale netwerken hetzelfde programma uitzenden, maar kan leiden tot willekeurig overschakelen wanneer dit niet het geval is.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Blader naar **REGION** en draai naar aan of uit met de pijltjestoetsen omhoog en omlaag.
3. Druk op de toets **OK** om te terug te keren.

Telefoon

N.B.: Door gebruik van het systeem bij uitgeschakelde motor wordt de accu ontladen.

N.B.: Aangezien er geen algemene overeenkomst bestaat, kunnen fabrikanten van mobiele telefoons tal van profielen in hun Bluetooth-toestellen zetten. Daarom kan de telefoon incompatibel zijn met het handenvrije systeem, wat in sommige gevallen de systeemprestaties aanzienlijk kan beperken. Om dit te voorkomen moeten alleen aanbevolen telefoons worden gebruikt. Zie de handleiding van uw mobiele telefoon of ga naar uw lokale Ford website om de compatibiliteit van het toestel te controleren.

In dit deel worden de functies van het handenvrije Bluetooth-systeem voor mobiele telefoons beschreven.

Het Bluetooth-gedeelte van het systeem voor mobiele telefoons biedt interactie tussen het audiosysteem en uw mobiele telefoon. Hiermee kunt u het audiosysteem gebruiken om oproepen te maken en te ontvangen zonder dat u de mobiele telefoon moet vasthouden.

Bluetooth installatie

N.B.: Er kunnen maximum vijf Bluetooth-toestellen aan het systeem worden gekoppeld.

N.B.: Wanneer met de telefoon die als de nieuwe actieve telefoon wordt geselecteerd een gesprek wordt gevoerd, wordt het gesprek doorgeschakeld naar het audiosysteem in de auto.

N.B.: Zelfs als uw telefoon verbonden is met het systeem, kunt u deze nog steeds op de normale manier gebruiken.

N.B.: Een gesprek kan onderbroken worden als de audioeenheid wordt uitgeschakeld. Als het contact wordt uitgeschakeld, blijft het telefoongesprek aan de gang.

Vooraleer u uw mobiele telefoon in uw voertuig kunt gebruiken, moet deze worden gekoppeld aan het audiosysteem.

De volgende procedure moet worden uitgevoerd vooraleer een eerste telefoonverbinding via Bluetooth kan worden gemaakt.

1. Druk op de toets **PHONE** en blijf vervolgens drukken op de toets **MENU** om te bladeren naar de weergave **ADD DEVICE**. Druk op de toets **OK**.
2. Druk opnieuw op de toets **OK** en noteer het zescijferige nummer dat wordt weergegeven.
3. Zoek op de mobiele telefoon naar Bluetooth-toestellen. Raadpleeg voor meer informatie over telefooninstellingen de handleiding van uw mobiele telefoon.

Audiosysteem

4. Selecteer **FORD AUDIO** in de lijst met Bluetooth-toestellen die uw telefoon heeft gevonden.
5. Voer het zescijferige nummer in uw telefoon in wanneer wordt gevraagd het audiosysteem te koppelen aan uw telefoon. Als **SECURE PIN** wordt weergegeven op de audiodisplay, samen met een ander zescijferig nummer, hoeft u geen code in te voeren in uw telefoon. Controleer dat het nummer op de audiodisplay overeenkomt met het nummer dat wordt weergegeven op uw telefoon en bevestig desgevraagd het koppelen.
6. Wanneer het koppelen is geslaagd, wordt **SET PRIMARY** weergegeven op de audiodisplay.
7. Druk tweemaal op de toets **OK** om te bevestigen dat uw telefoon het primaire toestel is voor alle toekomstige verbindingen.
8. **LOAD PHONEBK** wordt vervolgens weergegeven op de audioeenheid. Druk tweemaal op de toets **OK** om te bevestigen dat de inhoud van uw telefoonboek in het systeem is geladen.
9. De naam van het Bluetooth-toestel wordt weergegeven op de audioeenheid.

Telefoonboek downloaden

Volg dit proces als uw telefoonboek niet werd gedownload tijdens de eerste Bluetooth-koppeling:

1. Druk op de toets **PHONE** en blijf vervolgens drukken op de toets **MENU** om te bladeren naar de weergave **LOAD PHONEBK**.
2. Druk op de toets **OK**.

Een gekoppeld toestel of gekoppelde telefoon verwijderen

Volg dit proces om een gekoppeld toestel te verwijderen:

1. Druk op de toets **PHONE** en blijf vervolgens drukken op de toets **MENU** om te bladeren naar de weergave **DEL DEVICE**.
2. Druk op de toets **OK**. De naam van het eerste gekoppelde toestel wordt weergegeven. Blader naar de naam van het gewenste toestel met de pijltjestoetsen omhoog en omlaag. Selecteer alles verwijderen om alle gekoppelde toestellen te wissen.
3. Druk herhaaldelijk op de toets **OK** om het apparaat los te koppelen van de audioeenheid.

Privacymodus

Tijdens een actieve oproep kan deze van handenvrij naar privémodus worden omgeschakeld.

Druk op de toets **MENU** tot **PRIVACY** verschijnt, druk daarna op de toets **OK** om om te schakelen. Druk op de beltoets om terug te keren naar handenvrije modus.

Opties telefoonmenu

Druk op de toets **PHONE** om telefoonmodus te selecteren. Druk opnieuw op de toets **PHONE** om informatie zoals de naam van de telefoon, de signaalsterkte en het accupeil weer te geven.

Druk in telefoonmodus op de toets **MENU** om te bladeren door de diverse telefoonopties:

- Redial.
- Phonebook.
- Call History.
- Add Device.
- Select Device.

Audiosysteem

- Set Primary.
- Delete Device.
- Bluetooth aan en uit.
- Load Phonebook.

Druk op de toets **OK** om de gewenste optie te selecteren en gebruik de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om de functies te veranderen.

Oproepen maken en ontvangen

Uitgaande oproepen maakt u als volgt:

- een nummer invoeren met de toetsen op de radio
- een contactpersoon in het gedownloade telefoonboek selecteren
- een nummer of contactpersoon in het logboek met oproephistoriek selecteren
- op één van de voorgeprogrammeerde toetsen op de radio drukken om snel te bellen
- de functie nummer opnieuw vormen gebruiken
- de mobiele telefoon gebruiken.

Inkomende oproepen beantwoordt u als volgt:

- drukken op de antwoordknop op de audioeenheid
- de mobiele telefoon gebruiken.

Oproepen kunnen worden geweigerd via de toets oproep beëindigen op de audioeenheid of direct via de mobiele telefoon.

USB

N.B.: Maak alleen gebruik van USB-massaopslagapparaten.

N.B.: Zet de audio-unit altijd op een andere bron (bijvoorbeeld de radio) alvorens het USB-apparaat te ontkoppelen.

N.B.: Breng geen USB-hubs of -splitters aan.

N.B.: Het systeem is alleen ontworpen voor het herkennen en lezen van geschikte audiobestanden van een USB-apparaat dat voldoet aan de klasse voor USB-massaopslagapparaten of een iPod. Er kan niet worden gegarandeerd dat alle beschikbare USB-apparaten met het systeem kunnen worden gecombineerd.

N.B.: Het is mogelijk compatibele apparaten aan te sluiten via een USB-verlengkabel en apparaten die rechtstreeks in de USB-aansluiting worden geplugd (bijvoorbeeld USB-geheugensticks en penstations).

N.B.: Het kan voorkomen dat sommige USB-apparaten met een hoger stroomverbruik incompatibel zijn (bijvoorbeeld sommige grotere harde schijven).

N.B.: De toegangstijd voor het lezen van de bestanden van het externe apparaat variëren afhankelijk van factoren zoals de bestandsstructuur, de grootte van het bestand en de inhoud van het apparaat.

De audioeenheid ondersteunt tal van externe apparaten. Eenmaal aangesloten kan het externe apparaat worden aangestuurd via de audio-unit.

Het USB-apparaat gebruiken

N.B.: AfspeLEN via USB start automatisch wanneer u een compatibel apparaat aansluit. Om deze functie uit te schakelen selecteert u **AUTOPL** en vervolgens **OFF** via de menufunctie.

Sluit het apparaat aan op de audioeenheid.

Audiosysteem

Selecteer het USB-apparaat als de audiobron. Druk hiervoor op de toets **AUX** tot het USB-scherm in de display verschijnt. Nadat het USB-apparaat is aangesloten, wordt het eerste nummer van de eerste map automatisch afgespeeld. Nadat de audiobron is gewijzigd, wordt de afspelpositie op het USB-apparaat onthouden.

Druk op de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om achteruit en vooruit door de nummers te gaan. Houd deze toetsen ingedrukt om snel vooruit en achteruit door het nummer te gaan.

iPod

Sluit de iPod aan op de audioeenheid.

Selecteer de iPod als de audiobron. Druk hiervoor op de toets **AUX** tot **IPOD** in de display verschijnt. Nadat u de iPod voor het eerst hebt aangesloten, wordt het eerste nummer in de eerste map automatisch afgespeeld. Nadat de audiobron is gewijzigd, wordt de afspelpositie op de iPod onthouden.

Druk op de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om achteruit en vooruit door de nummers te gaan.

Houd deze toetsen ingedrukt om snel terug en vooruit te spoelen door de inhoud van het nummer.

Vanaf de audioeenheid kunnen diverse functies worden geregeld, inclusief:

- Keuze van volgend en vorig nummer.
- Zoeken naar nummer.
- Shuffle.
- Herhalen.

Audio Streaming via Bluetooth

N.B.: *Zorg dat het apparaat is gekoppeld voor u deze functie gebruikt.*

Compatibele Bluetooth-apparaten kunnen worden aangesloten op de audioeenheid om ze af te spelen via het audiosysteem van het voertuig.

Selecteer het apparaat als de audiobron. Druk hiervoor op de toets **AUX** tot **BT AUDIO** in de display verschijnt.

Het afspelen van het apparaat kan worden geregeld met de toetsen afspelen, pauze, volgend en vorig nummer van de audioeenheid.

Conformiteitsverklaring

Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel Bluetooth enabled car radio in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

EC Declaration of Conformity

Hereby,

Name of manufacturer: Palmela Electronics – Visteon Corporation
Address: Estrada Nacional 252, KM 12 Volta Da Pedra
City: Palmela
Country: Portugal

declares that this equipment:

Product description: VE-BT001 - ULC Medialess Radio – Bluetooth enabled car radio
Type designation(s): VE-BT001
Trademark: Visteon

is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 55013:2001 + A1:2003 +A2:2006
EN 301 489 -1, EN 301 489 -17
EN 300 328 v1.7.1
EN 60950-1 :2006 + All :2009 +A1:2010+A12:2011 IEG 60950-1 :2005 (2nd Edition):AM 1 :2009

E167208

DIGITALE AUDIO

Met het systeem kunt u luisteren naar DAB-radiostations (digitale audiozenders).

N.B.: *Dekking varieert van regio tot regio en kan de ontvangstkwaliteit beïnvloeden. Het wordt nationaal, regionaal en lokaal uitgezonden.*

De volgende formats worden ondersteund:

- DAB
- DAB+
- DMB-audio (digitale uitzending van multimedia).

Ensembles

Ensembles bevatten een groep radiostations. Elk ensemble kan uit verschillende radiostations bestaan.

Audiosysteem

De naam van de radiostation wordt weergegeven onder de naam van het ensemble.

N.B.: Wanneer u van het ene ensemble naar het andere gaat, kan het even duren voor het systeem is gesynchroniseerd met het volgende ensemble. Het systeem wordt gedempt tijdens de synchronisatie.

Golfband selecteren

DAB1 en DAB2 werken op dezelfde wijze. U kunt op elke golfband tot maximaal 10 voorkeuzes opslaan.

1. Druk de **RADIO** toets in.
2. Druk op de linker pijltjestoets om de beschikbare golfbanden weer te geven.
3. Selecteer **DAB1** of **DAB2**.

Radiostation-afstemtoetsen

Druk op de **RADIO** toets en selecteer **DAB1** of **DAB2**. Beide vooraf ingestelde lijsten werken op dezelfde manier en kunnen tot 10 verschillende vooraf ingestelde radiostations bevatten.

N.B.: Wanneer u het eerste of laatste radiostation in een ensemble bereikt, gaat u naar het volgende ensemble bij verder afstemmen. Er kan enige vertraging zijn tijdens deze wisseling en het geluid wordt kort gedempt.

Automatisch afstemmen

1. Druk op een zoektoets. Het systeem stopt bij het eerste radiostation die het vindt in de gekozen richting.

Radiostationlijst

Met deze functie worden alle beschikbare radiostations in een lijst weergegeven.

1. Druk op functietoets 1.

2. Druk op de pijltjestoetsen links of rechts om naar een ander ensemble te gaan. Druk op de pijltjestoets omhoog of omlaag om naar uw gewenste radiostation te gaan.

3. Druk **OK** om uw selectie te bevestigen.

N.B.: Op het scherm worden alleen de radiostations in het huidige ensemble weergegeven.

Handmatig afstemmen

1. Druk op functietoets 2.
2. Druk op de pijltjestoets links of rechts om in kleine stappen omhoog of omlaag op de golfband te zoeken. Houd de toets ingedrukt om snel op de golfband te zoeken.
3. Druk **OK** om uw selectie te bevestigen.

N.B.: Afstemmen zoeken is ook mogelijk op dit scherm.

Voorkeuzezenders

Met deze functie kunt u tot 10 favoriete radiostations uit elk ensemble in elke vooraf ingestelde lijst opslaan.

1. Kies een radiostation.
2. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Het geluid wordt even gedempt ter bevestiging.

Na het opslaan kunt u op elk moment op een vooraf ingestelde toets drukken om een favoriete radiostation te kiezen.

N.B.: Radiostations die zijn opgeslagen op de vooraf ingestelde toetsen zijn wellicht niet steeds beschikbaar wanneer u het dekkingsgebied verlaat. Het systeem wordt gedempt wanneer dit gebeurt.

Audiosysteem

Radiotekst

U kunt extra informatie weergeven. Bijvoorbeeld de naam van de artiest. Om deze optie in te schakelen kiest u een radiostation en drukt u op functietoets 3.

N.B.: *Het is mogelijk dat extra informatie niet altijd beschikbaar is.*

Service Linking

Als u het dekkingsgebied van een DAB-radiostation verlaat, zal het systeem automatisch overschakelen naar het overeenkomstige FM-radiostation.

Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 60).

N.B.: *Als een DAB-radiostation geen overeenkomstige FM-radiostation heeft, wordt het geluid gedempt terwijl er wordt geprobeerd om om te schakelen.*

N.B.: *Het systeem geeft het FM-symbool weer wanneer de DAB- en FM-radiostations overeenstemmen.*

AANSLUITING AUXILIARY INGANG

WAARSCHUWINGEN



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, ongelukken en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur of functies die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

WAARSCHUWINGEN



Uit veiligheidsoverwegingen dient u geen draagbare audiospelers aan te sluiten of instellingen hiervan aan te passen tijdens het rijden.



Bewaar de draagbare audiospeler tijdens het rijden op een veilige plek, zoals de middenconsole of het dashboardkastje. Harde voorwerpen kunnen bij een aanrijding of abrupte stop rondgeslingerd worden, waardoor het risico op ernstig letsel verhoogd wordt. De audioverlengkabel moet lang genoeg zijn om de draagbare audiospeler tijdens het rijden veilig te bewaren.

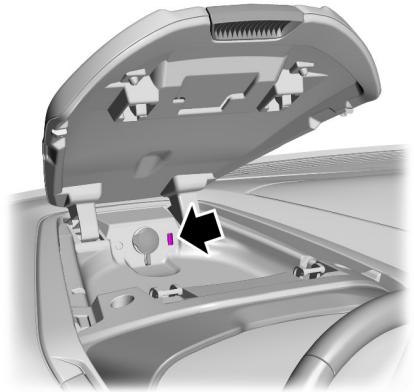
Met de extra ingangsaansluiting kunt u uw draagbare audiospeler aansluiten en de muziek hierop via de luidsprekers van uw auto afspelen. U kunt elke draagbare audiospeler gebruiken die ontworpen is voor gebruik met een hoofdtelefoon. Uw audioverlengkabel moet over een mannelijke stekker van 1/8 inch (3,5 mm) aan elke uiteinde beschikken.

1. Zorg dat uw auto stilstaat en de radio en draagbare muziekspelers zijn uitgeschakeld.
2. Sluit de verlengkabel van de draagbare audiospeler in de extra ingangsaansluiting.
3. Schakel de radio in. Selecteer een FM-radiozender of een cd.
4. Pas het volume desgewenst aan.
5. Schakel de draagbare audiospeler in en pas het volume aan tot de helft van het maximale niveau.
6. Druk op **AUX** tot **LINE** of **LINE IN** in het display verschijnt. Als het goed is hoort u de muziek van het apparaat, zelfs als het volume laag is.

Audiosysteem

7. Pas het volume op uw draagbare audiospeler aan tot het volume het niveau van de FM-zender of de cd bereikt. Schakel hiervoor heen en weer tussen de AUX- en FM- of cd-bediening.

USB-POORT



E170628

Zie **SYNC™ gebruiken met Media Player** (bladzijde 258).

STORINGEN VERHELPEN AUDIO-INSTALLATIE

Display audio-unit	Rectificatie
CONTROLEER CD	Algemeen bericht voor storingen tijdens het afspelen van een CD, zoals 'cannot read the CD' (kan CD niet lezen), 'data-CD inserted' (data-CD aangebracht), enz. Controleer of de CD is aangebracht met de juiste zijde naar boven gekeerd. Reinig de CD of reinig deze opnieuw of vervang de CD door een exemplaar met voor u bekende muziek. Neem contact op met uw dealer wanneer de storing blijft bestaan.
STORING CD-LOOPWERK	Algemeen bericht voor storingen tijdens het afspelen van een CD, zoals een mogelijke storing in het mechanisme.
CD-DRIVE TE WARM	Omgevingstemperatuur te hoog – CD-speler werkt niet totdat deze is afgekoeld.

Navigatie

Druk op de betreffende toets op het front in om toegang te krijgen tot de systeemfuncties. Hierdoor komt u in de geselecteerde modus.

Zie de desbetreffende procedure van de audioeenheid voor instructies over de bediening van de audioeenheid en de beschikbare navigatiefuncties. Zie **Audiosysteem** (bladzijde 199).

Kaartgegevens laden

WAARSCHUWINGEN



De aangegeven maximale snelheid is wellicht niet van toepassing op uw auto. U bent altijd verantwoordelijk voor het besturen van uw auto, het overzien van de systemen en het houden aan de correcte snelheidslimiet. Bij het nalaten hiervan kunt u de macht over het stuur verliezen.



Het glas van het LCD scherm kan breken wanneer het met een hard voorwerp in aanraking komt. Raak de vloeibare kristallen niet aan wanneer het glas mocht breken. Reinig de huid onmiddellijk met water en zeep wanneer deze met de kristallen in aanraking is gekomen.

N.B.: Schakel het contact niet in en start de motor niet terwijl de software wordt bijgewerkt.

N.B.: Reinig de unit niet met oplosmiddelen of spuitbussen. Gebruik alleen een vochtige doek.

N.B.: De navigatie SD-kaart moet zich in de SD-kaartgleuf bevinden om het navigatiesysteem te kunnen gebruiken. Neem contact op met een erkende dealer indien u een vervangende SD-kaart nodig hebt.

N.B.: De SD-kaartgleuf is veerbelast. Voor het verwijderen van de SD-kaart drukt u de kaart in en laat u deze weer los. Probeer niet de kaart te verwijderen zonder deze eerst in te drukken. Hierdoor kan er schade ontstaan.



E129900

1. Laad de SD-kaart voor navigatie in de gleuf.
2. Druk op de **NAV** toets. De verkeersveiligheidswaarschuwing bevestigt dat de kaartgegevens goed zijn geïmporteerd.
3. Het systeem is nu klaar voor gebruik.

Raadpleeg een erkende dealer voor updates van kaarten en systeemupgrades.

N.B.: U mag alleen gegevens onder licentie van Ford gebruiken.

Navigatie

Verkeersveiligheid

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

N.B.: U bent uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet beoordelen of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.

Navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terecht komt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De kaarten waarvan dit systeem gebruik maakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele fouten, wijzigingen, verkeers- of rijomstandigheden.

Veiligheidsinformatie

Wanneer de route-instructies nauwkeurig moeten worden bekeken, zet de wagen dan op een veilig moment aan de kant en parkeer deze.

Een route instellen

1. Druk op de **NAV** toets.

2. Selecteer **Reisdoel invoeren**.
3. Begin bovenaan, selecteer het land gevolgd door de postcode of de stad en de straat, samen met het huisnummer of kruispunt.
4. Voer de adresgegevens in met de pijltjestoetsen.
5. Nadat u voldoende gegevens hebt ingevoerd, selecteert u **Start routegeleiding** of drukt u op functietoets één om de route te berekenen.

N.B.: Na de eerste invoer blijft het geselecteerde land de standaardoptie tot u dit handmatig verandert.

N.B.: Indien nodig kunt u verschillende schermen met tekens selecteren met de pijltjestoetsen omhoog en omlaag.

N.B.: Als u alleen naar een stadscentrum wilt rijden, voert u gewoon de naam van de stad in en start u de routegeleiding.

N.B.: Als u alleen naar een district wilt rijden, bijvoorbeeld in een stad, voert u gewoon de naam van het district in en start u de routegeleiding.

De route wordt berekend en het scherm keert terug naar het hoofdnavigatiescherm. Selecteer desgevraagd eerst het soort route dat u wenst. Volg de commando's op het scherm en de spraakcommando's om uw bestemming te bereiken.

Menustructuur

U verkrijgt toegang tot het menu met behulp van de bedieningstoetsen informatie- en entertainmentdisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60).

N.B.: Sommige opties kunnen iets afwijken of niet aanwezig zijn indien de items optioneel zijn.

Navigatie

Navigatie	
Route*	Actieve routegel.
	Routelijst
	Omleiding
	Gedeelte vrijgev.
Bestemming invoeren*	Land
	Stad/PC
	Straat
	Stadsdeel
	Start routegeleiding
Verkeer*	TA
	TMC op route
	Alle TMC
	Omleiding
	Routelijst
	Gedeelte vrijgev.
Eigen adres*	Start routegeleiding
	Adres wijzigen
Laatste best.*	
Favorieten*	Favorieten (a-z)
Spec. bestemm.*	Nabije spec. best.
	Nabij best.
	Langs snelweg
	Spec. best. nabij adres
	Naam zoeken
Tochtenplanning*	Nieuwe tocht
	Bewaarde tochten

Navigatie

Navigatie		
Positie opslaan*		
Routeopties*	Route	Eco
		Snel
		Kort
		Altijd vragen
	Rijstijl:	Rustig
		Normaal
		Snel
	Eco instellingen	Aanhanger
		Dakkoffer
	Dynamisch	
	Snelweg	
	Tunnel	
	Veer/autotrein	
	Tolwegen	
	Seizoenswegen	
Vignet		
Speciale functies*	GPS-informatie	
	Systeeminfo.	
	Positie invoeren	
	Demo-modus	

*Raadpleeg de desbetreffende tabel voor een beschrijving van deze menu-items.

Routeopties

Druk op de **NAV** toets en blader naar **Routeopties**. U kunt dan de routeopties instellen voor het volgende.

Route

Selecteer eventueel **Altijd vragen** zodat u altijd wordt gevraagd welke routeoptie u voor uw reis wilt kiezen.

Navigatie

Eco

Gebruikt de meest zuinige route.

N.B.: *Uw rijstijl zal hier invloed op hebben.*

Snel

Gebruikt de snelste route.

Kort

Gebruikt de kortste afstand.

Bestuurder

Rustig

Deze optie berekent uw aankomsttijd op basis van een rustige rit naar de bestemming.

Normaal

Deze optie berekent uw aankomsttijd op basis van een normale rit naar de bestemming.

Snel

Deze optie berekent uw aankomsttijd op basis van een snelle rit naar de bestemming.

Eco instellingen

Aanhanger

Gebruik deze functie om de economy-instellingen van uw reis te wijzigen afhankelijk van het feit of al dan niet een aanhanger is aangekoppeld (indien dit het geval is, wordt rekening gehouden met de aanhangergrootte).

Gesloten dakkoffer

Gebruik deze functie om de economy-instellingen van uw reis te wijzigen met betrekking tot het gebruik van een dakkoffer.

Dynamisch

Wanneer deze functie is ingeschakeld en het toestel ontvangt een geldig traffic message channel signaal, wordt de route automatisch herzien en wordt rekening gehouden met verkeersongevallen en files.

N.B.: *Deze functie kan vertraging en oponthoud tijdens het rijden voorkomen.*

Snelweg

Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem snelwegen op uw route vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.

Tunnel

Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem tunnels op uw route vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.

Veerboten en autotreinen

Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem veerboten en autotreinen op uw route vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.

Tolwegen

Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem tolwegen op uw route vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.

Seizoenswegen

Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem seizoenswegen (bijvoorbeeld bergpassen) op uw route vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.

Navigatie

Vignet

Wanneer dit is uitgeschakeld zal het systeem tolwegen vermijden en uw routeafstand en -tijden automatisch bijwerken.

Informatie

Druk op de toets Informatie voor details over uw huidige positie of reis. Als u tijdens actieve routegeleiding op deze knop drukt, wordt de laatste instructie voor navigatie herhaald.

Uw navigatievoorkeuren instellen

Selecteer instellingen waarmee het systeem rekening dient te houden bij het plannen van uw route.

Druk op de NAV toets en kies een van de volgende opties.

Na het selecteren van	Kunt u
Bestemming invoeren	Voer uw reisdoelgegevens in (bijvoorbeeld plaatsnamen invoeren, straatnamen invoeren of een plek op een kaart kiezen).
Verkeer	Kies hoe u wilt dat het systeem omgaat met verkeersproblemen langs uw route (bijvoorbeeld files op de route).
Eigen adres	Geef de plaats op de kaart aan die op dit moment als eigen adres is opgeslagen. Er kan slechts één adres worden opgeslagen als het eigen adres.
Laatste best.	Toegang tot eerdere reisdoelen die in het systeem zijn ingevoerd. Selecteer het gewenste reisdoel uit de lijst.
Favorieten	Een lijst met uw opgeslagen favorieten bekijken.
Spec. bestemm.	Zoeken naar speciale bestemmingen in de buurt, op uw route of op uw bestemming en deze selecteren. U kunt zoeken op naam of op categorie.
Tochtenplanning	Een nieuwe tocht instellen en opslaan door een aantal verschillende bestemmingen in te voeren en de volgorde te kiezen waarin u ze wilt bezoeken. U kunt tevens een bestaande reis wijzigen of een vorige reis opvragen. Het systeem berekent automatisch de door u gekozen reis en geeft deze weer.
Positie opslaan	Uw huidige positie onder een naam opslaan. Zo slaat u ze automatisch op in uw favorieten.
Routeopties	Uw routeopties instellen vanaf de beschikbare lijst.
Speciale functies	GPS- en systeemgegevens, of een demonstratie van de systeemfuncties selecteren.

Navigatie

Na het selecteren van	Kunt u
	Een demonstratiemodus selecteren waarin het systeem een tocht zal simuleren terwijl de auto stilstaat. U kunt de startpositie van de auto handmatig selecteren.

Druk op de MENU toets, kies de navigatieoptie en kies een van de volgende opties.

Na het selecteren van	Kunt u
Routeopties	Uw routeopties instellen.
Kaartweergave	De kaartweergave aanpassen voor uw tocht (bijvoorbeeld pijlen op kaart, aankomsttijden en kaartinhoud).
Hulpfuncties	Weergegeven informatie voor uw reis aanpassen (bijvoorbeeld borden, rijstroken en snelheidslimieten). De waarschuwingfunctie bij gevaar in- of uitschakelen.
Pers. gegevens	Persoonlijke gegevens wissen (bijvoorbeeld uw eigen adres).
Instellingen terug	Reset de navigatie-instellingen.

Uw eigen adres opslaan

1. Druk op de **NAV** toets.
2. Selecteer de optie eigen adres.
3. Voer de gewenste gegevens in met de pijltjestoetsen.
4. Druk op de functietoets bevestigen.

N.B.: U kunt het huidige eigen adres weergegeven door op de informatietoets te drukken.

N.B.: Uw laatste bestemming wordt automatisch weergegeven als u uw eigen adres verandert.

Een favoriet toevoegen

1. Druk op de **NAV** toets.
2. Blader naar de optie om de bestemming in te voeren.
3. Voer de gewenste gegevens in met de pijltjestoetsen.

4. Druk op de functietoets opslaan.

N.B.: Als u de positie opslaan selecteert, wordt de bestemming ook opgeslagen in uw favorieten.

Een favoriet selecteren

1. Druk op de **NAV** toets.
2. Selecteer de optie favorieten.
3. Blader naar de gewenste bestemming met de pijltjestoetsen.
4. Druk op de toets **OK** om de navigatie te starten.

Spraakniveau voor navigatie afstellen

U kunt het spraakniveau afstellen tijdens een actieve spraakopdracht via de volumeregeling.

N.B.: Als u tijdens actieve routegeleiding op de informatieknop drukt, wordt de laatste instructie voor navigatie herhaald.

Navigatie

Navigatie en audio mengen

Met deze functie kunt u de verhouding van het volume tussen de audio-eenheid en het spraakniveau van de navigatie afstellen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 60).

Tolerant bestemming invoeren

Deze functie zoekt een aantal bestemmingen met een soortgelijke spelling dan wat u hebt ingevoerd. Dit is nuttig als u niet zeker weet hoe een bestemming wordt gespeld.

1. Druk op de **NAV** toets.
2. Blader naar de optie om de bestemming in te voeren.
3. Selecteer **Tolerant** voor u de gegevens over uw bestemming invoert en begin uw bestemming in te voeren.
4. Druk op de toets **OK**. Het systeem zoekt naar bestemmingen met soortgelijke spelling.
5. Gebruik de pijltjestoetsen om een bestemming in de lijst te selecteren en druk op de **OK** toets om uw bestemming te bevestigen.

Routeschermen

Kaartweergave

Druk op de **MAP** toets om de kaartmodus weer te geven. Op dit scherm wordt de huidige locatie van uw auto in het midden door middel van een pijl binnen een cirkel aangeduid. De pijl wijst in de rijrichting.

De informatie op de bovenste regel omvat de naam van de actuele straat of van de volgende straat die moet worden genomen als er moet worden afgeslagen.

U kunt de wijze waarop de kaart wordt weergegeven veranderen, door in- of uit te zoomen en de oriëntatie-instellingen te wijzigen. Druk op functietoets één. De actuele schaalverdeling wordt op het display weergegeven.

De schaalverdeling kan worden ingesteld van 0,05 tot 500 mijl of van 50 m tot 500 km, met een automatische instelling bovenaan. De automatische instelling verandert de schaalverdeling van de kaart voortdurend op basis van de rijnsnelheid en het soort weg waarop wordt gereden.

U kunt de pijltjestoetsen gebruiken om de weergave te veranderen naar 2D, bocht-per-bocht, 3D of schone weergave.

Zoomen

Deze functie zorgt ervoor dat automatisch op de kaartweergave wordt ingezoomd bij een afslag of het maken van ingewikkelde manoeuvres. Kort daarna keert de zoomschaal terug naar het vorige niveau in automatische modus.

Handmatig: Druk op functietoets één en pas de instelling aan met de pijltoetsen links of rechts. Druk op **OK** om uw instelling te bevestigen.

Automatisch: Druk op functietoets één en gebruik de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om de automatische optie te selecteren. Druk op **OK** om uw instelling te bevestigen.

Verplaatsen

Druk in kaartmodus op functietoets twee. U kunt de pijltjestoetsen op de audio-eenheid nu gebruiken om over de kaart te bewegen.

Druk opnieuw op functietoets twee om terug te keren naar de oorspronkelijke weergave.

Navigatiescherm

Wanneer met een navigatieroute is begonnen, is het standaard scherm het hoofdnavigatiescherm.

Navigatie

Zodra u via een geactiveerde route rijdt, worden via het scherm en d.m.v. gesproken tekst aanwijzingen gegeven. Naar welke audiobron u ook wilt luisteren, primair wordt iedere afslag en de informatie over de afstand op het scherm weergegeven in de vorm van een grafische inzet. U hoeft het toestel niet op het hoofdnavigatiesysteem te laten staan wanneer u langs een route navigeert. Druk op de **MAP** toets op elk moment om terug te keren naar het hoofdnavigatiescherm. Indien nodig kan er net wat meer gedetailleerde informatie over uw route beschikbaar zijn op het hoofdnavigatiescherm.

Waarschuwing voor gevaarlijk punten

Het systeem ondersteunt een waarschuwingsfunctie dat visuele en hoorbare informatie geeft over gevaarlijke verkeerssituaties. U kunt het systeem in- en uitschakelen via het weergavemenu voor informatie en entertainment. Raadpleeg **Hulpfuncties** in het navigatiemenu.

N.B.: Deze functie is slechts in bepaalde landen beschikbaar.

Updates van navigatiekaarten

Er zijn jaarlijkse updates van navigatiekaarten te koop. Neem contact op met een erkende dealer.

Typegoedkeuringen

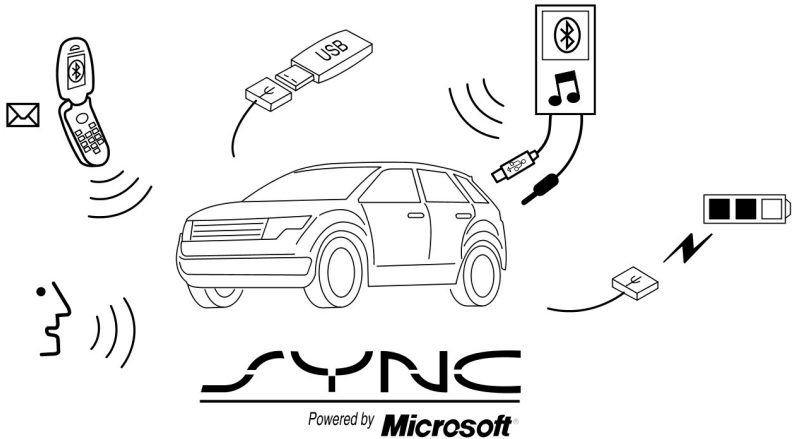


Het SD-logo is een handelsmerk.

De navigatie-software is gedeeltelijk gebaseerd op de werkzaamheden van het FreeType team © 2006.

De navigatie-software is gedeeltelijk gebaseerd op de werkzaamheden van de onafhankelijke JPEG groep.

ALGEMENE INFORMATIE



E142598

SYNC is een communicatiesysteem voor auto's dat werkt met uw van Bluetooth voorziene mobiele telefoon en draagbare mediaspeler.

Hiermee kunt u:

- Oproepen maken en ontvangen
- Muziek van uw mediaspeler openen en afspelen
- Emergency Assistance gebruiken
- Contacten in telefoonboek en muziek openen via spraakcommando's
- Muziek streamen vanaf uw aangesloten gsm
- Vooraf opgestelde sms'en kiezen

- Het geavanceerde spraakherkenningssysteem gebruiken
- Uw USB-apparaat laden (als uw apparaat dit ondersteunt).

Zorg dat u de gebruikshandleiding van uw apparaat leest voordat u dit in combinatie met SYNC® gebruikt.

Ondersteuning

Neem contact op met een erkende dealer voor meer ondersteuning. Ga voor meer informatie naar de regionale website van Ford.

Veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING



Afleiding tijdens het rijden kan leiden tot verlies van de controle over de auto, aanrijdingen en letsel. We adviseren zeer voorzichtig te werk te gaan bij het gebruik van apparatuur die uw aandacht van de weg kunnen afleiden. Uw hoofdverantwoordelijkheid is de veilige bediening van uw auto. We raden het gebruik van handheld-apparaten tijdens het rijden af en adviseren waar mogelijk het gebruik van spraakgestuurde systemen. Zorg dat u zich bewust bent van alle nationale wetten met betrekking tot het gebruik van elektronische apparaten tijdens het rijden.

Bij het gebruik van SYNC:

- Bedien geen afspelerapparatuur wanneer de stroomdraden of kabels ervan zijn gebroken, gespleten of beschadigd. Plaats snoeren en kabels voorzichtig op een plaats waar u er niet op kunt stappen en waar ze de werking van pedalen, stoelen, compartimenten of veilig rijden niet hinderen.
- Laat afspelerapparatuur niet onder extreme omstandigheden in uw auto liggen, want hierdoor kan de apparatuur beschadigd raken. Zie de handleiding van uw apparaat voor meer informatie.
- Probeer het systeem niet te wijzigen of repareren. Neem contact op met uw erkende dealer.

Privacy-informatie

Wanneer uw mobiele telefoon op SYNC wordt aangesloten, dan maakt het systeem een profiel aan dat aan uw mobiele telefoon gekoppeld is. Het systeem maakt dit profiel aan om uw meer mobiele functies en een efficiëntere bediening te bieden. Dit profiel kan onder

andere gegevens bevatten over uw telefoonboek, tekstberichten (gelezen en ongelezen) en de oproepgeschiedenis. De gegevens bevatten tevens de oproepgeschiedenis terwijl uw mobiele telefoon niet op het systeem aangesloten was. Als u verbinding maakt met een mediaspeler creëert en bewaart het systeem een index van ondersteunde mediabestanden. Het systeem slaat ook een kort ontwikkelingslog van ca. 10 minuten op van alle recente systeemactiviteit. Het logprofiel en andere systeemgegevens kunnen gebruikt worden ter verbetering van het systeem en ter ondersteuning van de diagnose in het geval van eventuele storingen.

Het profiel van de mobiele telefoon, de index van de mediaspeler en het ontwikkelingslogbestand blijven in het systeem aanwezig tenzij deze worden gewist. Deze zijn alleen algemeen toegankelijk in de auto als u uw mobiele telefoon of mediaspeler verbindt. Als u het systeem of uw auto niet langer wilt gebruiken, dan raden we u aan een Master Reset te voltooien om alle opgeslagen informatie te wissen. Zie **Infodisplays** (bladzijde 60).

Er is speciale uitrusting nodig voor toegang tot systeemgegevens. Er is tevens toegang nodig tot de SYNC-module van de auto. Ford zal geen toegang tot de systeemgegevens verkrijgen voor andere dan de beschreven doeleinden zonder toestemming. Voorbeelden van toegang tot systeemgegevens zijn een rechterlijk bevel of waar nodig op order van wettelijke uitvoerders, andere overheidsinstanties of derden die als wettelijke autoriteit gelden. Andere partijen kunnen onafhankelijk van ons om toegang tot de informatie vragen. Verdere privacygegevens zijn beschikbaar. Zie **Toepassingen en diensten SYNC™** (bladzijde 255).

SPRAAKHERKENNING GEBUIKEN

Dit systeem helpt u bij de bediening van veel functies m.b.v. spraakcommando's. Hierdoor kunt u uw handen aan het stuurwiel houden en uw aandacht houden op wat er in uw omgeving gebeurt.

Handige tips

Zorg dat het interieur van de auto zo stil mogelijk is. Windgeruis van open ruiten en trillingen door het wegdek kunnen het correct herkennen van gesproken commando's door het systeem voorkomen.

Wacht alvorens een spraakcommando te geven tot de systeemmededeling is geweest gevolgd door een enkele pieptoon. Spraakcommando's die eerder uitgesproken worden, zullen niet geregistreerd worden in het systeem.

Spreek natuurlijk, zonder lange pauzes tussen de woorden.

U kunt het systeem op elk moment onderbreken terwijl het spreekt door op de spraaktoets te drukken. U kunt een spraaksessie ook annuleren door de spraaktoets op elk willekeurig moment ingedrukt te houden.

Een spraaksessie starten



Druk op de spraakknop. Op het display verschijnt een lijst met beschikbare commando's.

Zeg	U wilt
"Bluetooth Audio"	Streamen van audio vanaf uw gsm.
"Annuleren"	Annuleren van de gevraagde actie.
"Line-in"	Verkrijgen van toegang tot het apparaat dat op de extra ingangsaansluiting aangesloten is.
"Telefoon"	Maken van oproepen.
"SYNC"	Terugkeren naar het hoofdmenu.
"USB"	Verkrijgen van toegang tot het apparaat dat op uw USB-poort is aangesloten.
"Spraakinstellingen"	Aanpassen van het spraakniveau voor interactie en feedback.
"Help"	Horen van een lijst met gesproken commando's die beschikbaar zijn in de huidige modus.

Systemeinteractie en -feedback

Het systeem geeft feedback aan de hand van akoestische tonen, prompts, vragen en gesproken bevestigingen, afhankelijk van de situatie en het gekozen interactieniveau. U kunt het spraakherkenningssysteem zodanig aanpassen dat dit meer of minder instructies en feedback geeft.

Een hogere mate van interactie is de standaardinstelling om u te helpen bij het leren van het gebruik van het systeem. U kunt deze instellingen op elk willekeurig moment wijzigen.

Het interactieniveau aanpassen



Druk op de spraakknop. Zeg "Spraakinstellingen" bij een prompt en kies daarna een van de volgende opties:

U zegt	Het systeem zal
"Dialogmodus gevorderden"	Minder akoestische interactie en meer toonprompts geven.
"Dialogmodus standaard"	Uitgebreide interactie en begeleiding geven.

Het systeem schakelt standaard de dialogmodus standaard in.

Bevestigingsprompts zijn korte vragen die het systeem stelt wanneer uw verzoek niet duidelijk is of wanneer er meer dan één reactie op uw verzoek mogelijk is. Het systeem kan bijvoorbeeld vragen of het commando "phone" correct is.

Druk op de spraaktoets om de instelling voor bevestigingsprompt te wijzigen. Zeg "Spraakinstellingen" bij een prompt en kies daarna een van de volgende opties:

U zegt	Het systeem zal
"Bevestiging uit"	Maakt de meest waarschijnlijke keuze op basis van het commando. Er kan soms toch gevraagd worden de instellingen te bevestigen.
"Bevestiging aan"	Uw gesproken commando verduidelijken met een korte vraag.

Het systeem maakt een optielijst aan indien er op basis van uw gesproken commando's meerdere mogelijkheden zijn. Als dit is ingeschakeld, kan het systeem u tot vier mogelijkheden om verduidelijking vragen.

Zeg bijvoorbeeld "één" na de toon om Jan Jansen thuis te bellen. Zeg "twee" na de toon om Jan Jansen mobiel te bellen. Zeg "drie" na de toon om de vrouw van Jan Jansen thuis te bellen.

Dezelfde logica geldt voor media-inhoud. Zeg bijvoorbeeld "één" na de toon om Jan Jansen af te spelen. Zeg "twee" na de toon

om Jan Jansen af te spelen. Zeg "drie" na de toon om de vrouw van Jan Jansen af te spelen.

U zegt	Het systeem zal
"Media kandidatenlijst uit"	Maakt de meest waarschijnlijke keuze uit de media-optielijst. Het systeem kan u af en toe vragen stellen.
"Media kandidatenlijst aan"	Uw gesproken commando voor media-opties verduidelijken.
"Telefoon kandidatenlijst uit"	Maakt de meest waarschijnlijke keuze uit de optielijst van de gsm. Het systeem kan u af en toe vragen stellen.
"Telefoon kandidatenlijst aan"	Verduidelijkt uw gesproken commando voor gsm-opties.

Spraakinstellingen wijzigen

U kunt de spraakinstellingen wijzigen met behulp van de informatie- en entertainmentdisplay.

1. Druk op de **MENU** toets.
2. Selecteer **SYNC-Instelling**.
3. Selecteer **Spraakinstell.**

SYNC™ GEBRUIKEN MET TELEFOON

Handsfree bellen is een van de hoofdfuncties van SYNC. Ondanks dat het systeem een verscheidenheid aan functies ondersteunt, zijn veel functies afhankelijk van de mobiele telefoon zelf.

De meeste mobiele telefoons met de draadloze Bluetooth-technologie ondersteunen de volgende functies:

- Een inkomend gesprek beantwoorden.
- Een gesprek beëindigen.
- De privacy-modus gebruiken.
- Een nummer kiezen.

- Nummer herhalen.
- Melding gesprek in wacht.
- Beller-ID.

Andere functies zoals het versturen van een tekstbericht (sms) met behulp van Bluetooth en Automatic phonebook download (telefoonboek automatisch downloaden) zijn telefoonafhankelijke functies. Zie de handleiding van uw mobiele telefoon of ga naar uw lokale Ford website om de compatibiliteit van het toestel te controleren.

Mobiele telefoon voor het eerst koppelen

N.B.: *Schakel het contact en de radio in.*

N.B.: *Druk op de pijl omhoog of omlaag op uw audiosysteem om door de menu's te scrollen.*

Door uw mobiele telefoon draadloos te verbinden met het systeem kunt u handsfree bellen en gebeld worden.

1. Zorg dat de Bluetooth-functie op uw mobiele telefoon ingeschakeld is voordat het zoeken wordt gestart. Raadpleeg zo nodig de handleiding van het apparaat.
2. Druk op de toets **PHONE**. Als de display van de audio-unit aangeeft dat geen telefoons zijn gekoppeld, selecteer dan de optie Toevoegen.
3. Wanneer een bericht voor het beginnen met koppelen in de display van de audio-unit wordt weergegeven, zoek dan naar SYNC op uw mobiele telefoon om de koppelingsprocedure te starten.
4. Voer indien gevraagd in de display van uw mobiele telefoon de PIN van zes tekens, verstrekt door het systeem, in de display van de audio-unit in. In de display wordt aangeduid wanneer de koppeling met succes is voltooid.

Afhankelijk van de capaciteit van uw mobiele telefoon en uw markt, kan het systeem u vragen stellen zoals het instellen van de huidige mobiele telefoon als primaire telefoon (de mobiele telefoon waarmee het systeem automatisch verbinding probeert te maken na het inschakelen van het contact), het downloaden van uw telefoonboek, etc.

Meer mobiele telefoons koppelen

N.B.: Schakel het contact en de radio in.

Spraakcommando's mobiele telefoon

"Telefoon"	
"Call <naam>" ¹	"Handsfree uit"
"<naam> thuis bellen" ¹	"Pauzeren"
"<name> op het werk bellen" ¹	"Conferentie"
"<naam> op kantoor bellen" ¹	"Menu" ^{1,2,4}

N.B.: Druk op de pijl omhoog of omlaag op uw audiosysteem om door de menu's te scrollen.

1. Zorg dat de Bluetooth-functie op uw mobiele telefoon ingeschakeld is voordat het zoeken wordt gestart. Raadpleeg zo nodig de handleiding van het apparaat.
2. Druk op de toets **PHONE**.
3. Selecteer de optie voor Bluetooth-apparatuur.
4. Druk op de toets **OK**.
5. Selecteer de optie Toevoegen. Het koppelingsproces wordt gestart.
6. Wanneer een bericht voor het beginnen met koppelen in de display van de audio-unit wordt weergegeven, zoek dan naar SYNC op uw apparaat om de koppelingsprocedure te starten.
7. Voer indien gevraagd in de display van uw mobiele telefoon de PIN van zes tekens, verstrekt door het systeem, in de display van de audio-unit in. In de display wordt aangeduid wanneer de koppeling met succes is voltooid.

Het systeem kan vragen stellen die betrekking hebben op het instellen van de huidige mobiele telefoon als primaire mobiele telefoon, downloaden van het telefoonboek enz.

"Telefoon"	
"<naam> op GSM bellen" ¹	"Telefoonboek <naam>" ²
"<naam> op ander nummer bellen" ¹	"Telefoonboek <naam> thuis" ²
"Ontvangen oproepen" ²	"Telefoonboek <naam> op kantoor" ²
"Gemiste oproepen" ²	"Telefoonboek <naam> op het werk" ²
"Gekozen" ²	"Telefoonboek <naam> op GSM" ²
"Verbindingen" ²	"Telefoonboek <naam> op ander nummer" ²
"Kiezen" ^{1,3}	-

¹ Bij deze commando's hoeft u niet eerst "Phone" te zeggen.

² Deze commando's zijn niet beschikbaar tot de telefooninformatie volledig met behulp van Bluetooth is gedownload.

³ Zie de tabel **Kiezen** hierna.

⁴ Zie de tabel **Menu** hierna.

Telefoonboekcommando's

Wanneer u het systeem vraagt om toegang tot een naam, nummer, etc. in het telefoonboek, dan wordt de gevraagde informatie in de display van de audio-unit weergegeven. Druk op de spraaktoets en zeg "Bellen" om de contactpersoon te bellen.

"Dial"
"112" (een een twee), etc.
"700" (zevenhonderd)
"800" (achthonderd)
"900" (negenhonderd)
"Pond", (#)
"Nummer <0-9>"

"Dial"
"Asterisk" (*)
"Alles wissen" (verwijdert alle ingevoerde tekens)
"Wissen" (verwijdert een teken)
"Plus"
"Sterretje"

N.B.: Om de kiesmodus te verlaten, houdt u de toets Phone ingedrukt en drukt u op een willekeurige toets op de audio-unit.

"Menu"
"(Telefoon) verbindingen"
"SMS melden uit"
"SMS melden aan"
"Beltoon instellen"
"Beltoon 1 instellen"
"Beltoon 2 instellen"
"Beltoon 3 instellen"
"Beltoon (telefoon) uit"
"Telefoonnaam"
"Tekstberichten inbox"

Woorden tussen haakjes zijn optioneel en hoeven niet gezegd te worden om het systeem het commando te laten begrijpen.

Bellen

1. Druk op de spraaktoets en, wanneer dit gevraagd wordt, zeg "Call <name>" (Bel <naam>" of "dial (kiezen)" gevolgd door een nummer.
2. Wanneer het systeem het nummer bevestigt, zeg dan nogmaals "kiezen" om te bellen.

Om het laatst genoemde cijfer te wissen, zegt u "delete (wissen)" of drukt u op de pijl naar links op de audio-unit. Om alle genoemde cijfers te verwijderen, zegt u "clear (verwijderen)" of houdt u de pijl naar links op de audio-unit ingedrukt.

Om het gesprek te beëindigen, drukt u op de toets End call (Einde) op het stuurwiel of selecteert u de optie End call (Einde) in de display van de audio-unit en drukt u op **OK**.

Een telefoongesprek beantwoorden

Wanneer u wordt gebeld, kunt u:

- Beantwoord de oproep door op de toets Gesprek aannemen op het stuur te drukken of de optie voor aannemen van een gesprek te selecteren in de display van de audio-unit. Druk op de toets **OK**.
- Weiger de oproep door op de toets Gesprek weigeren op het stuur te drukken of de optie voor weigeren van een gesprek te selecteren in de display van de audio-unit. Druk op de toets **OK**.
- De oproep negeren door niets te doen.

Telefoonopties tijdens een actief gesprek

Tijdens een actief gesprek heeft u extra menufuncties tot uw beschikking, zoals een gesprek in de wacht zetten, gesprekken samenvoegen, etc.

Kies voor toegang tot dit menu één van de beschikbare opties onderaan de display van de audio-unit of selecteer de optie voor meer.

Na het selecteren van	Kunt u
Mic. uit	De microfoon van uw auto uitschakelen. Selecteer de optie opnieuw om de microfoon in te schakelen.
Privé	Een gesprek van een actieve handsfree omgeving overschakelen naar uw mobiele telefoon voor een meer privé gesprek. Indien geselecteerd geeft de display van de audio-unit aan dat het gesprek privé is.
Pauze	Een actief gesprek in de wacht zetten. Indien geselecteerd geeft de display van de audio-unit aan dat het gesprek in de wacht is gezet.
Nummer kiezen	Nummers invoeren, bijvoorbeeld nummers voor wachtwoorden, met behulp van het numerieke toetsenbord van het systeem.
Conferentie	Twee afzonderlijke gesprekken samenvoegen. Het systeem ondersteunt maximaal drie bellers in een meervoudig gesprek of conferentiegesprek. 1. Selecteer de optie voor meer.

Na het selecteren van	Kunt u
	2. Verkrijg toegang tot het gewenste contact via het systeem of gebruik spraakcommando's om de tweede oproep te plaatsen. Indien het tweede gesprek actief is, selecteert u de optie Meer. 3. Navigeer naar de optie om gesprekken samen te voegen en druk op de toets OK .
Telefoonboek	Toegang tot de contacten in uw telefoonboek verkrijgen. 1. Selecteer de optie voor meer. 2. Navigeer naar de optie voor telefoonboek en druk op de toets OK . 3. Scrol door de contacten in uw telefoonboek. 4. Druk nogmaals op OK wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit wordt weergegeven. 5. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen.
Oproeplijsten	Toegang tot uw oproeplijsten verkrijgen. 1. Selecteer de optie voor meer. 2. Navigeer naar de optie voor het weergegeven van oproeplijsten en druk op de toets OK . 3. Scrol door de opties in oproeplijsten (ontvangen, gekozen of gemiste). 4. Druk nogmaals op OK wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit wordt weergegeven. 5. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen.

Toegangsfuncties via het telefoonmenu

U kunt toegang tot uw oproeplijsten en telefoonboek verkrijgen, tekstberichten versturen en toegang tot de telefoon- en systeeminstellingen verkrijgen. Ook kunt u toegang tot geavanceerde functies zoals noodhulpoproep verkrijgen.

1. Druk op de toets **PHONE** om het telefoonmenu te openen.
2. Selecteer een van de beschikbare opties.

Na het selecteren van	Kunt u
Nummer kiezen	Een nummer kiezen met behulp van het numerieke toetsenbord van het audiosysteem.
Opnieuw kiezen	Het laatst gebelde nummer herhalen (indien beschikbaar). Druk op de toets OK om te selecteren.
Telefoonboek ^{1,2}	Toegang verkrijgen tot uw gedownloade telefoonboek.

Na het selecteren van	Kunt u
	1. Druk op de toets OK om te bevestigen en in te voeren. U kunt de opties onderaan het scherm gebruiken om snel toegang tot een alfabetische categorie te verkrijgen. U kunt ook de letters op het toetsenbord gebruiken om snel naar een bepaalde letter in de lijst te gaan. 2. Scroll door de contacten in uw telefoonboek. 3. Druk nogmaals op OK wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit wordt weergegeven. 4. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen.
Oproeplijsten ¹	Toegang verkrijgen tot uitgaande, ingaande of gemiste oproepen. 1. Druk op de toets OK om te selecteren. 2. Scroll om te selecteren uit Ontvangen oproepen, Gekozen oproepen of Gemiste oproepen. Druk op de toets OK om uw keuze te maken. 3. Druk op de toets OK of "Kiezen" om de selectie te bellen. Het systeem probeert automatisch uw telefoonboek en de oproeplijst opnieuw te downloaden wanneer uw mobiele telefoon wordt verbonden met het systeem. U dient de functie voor automatisch downloaden in te schakelen wanneer uw mobiele telefoon deze functie ondersteunt.
Snelkeuze	Een van de tien ingevoerde snelkeuzes selecteren. Om een snelkeuze in te voeren, gaat u naar het telefoonboek en houdt u een van de nummers op het numerieke toetsenbord van het audiosysteem ingedrukt.
SMS ¹	Tekstberichten verzenden, downloaden en verwijderen.
BT-apparaten	Verkrijg toegang tot de optie voor menu-items van Bluetooth-apparaten (toevoegen, verbinden, als primair instellen, aan of uit, verwijderen).
Tel.instellingen ¹	Verschillende instellingen en functies van uw mobiele telefoon bekijken.
Noodhulpoproep	Schakel de functie SYNC-noodhulpoproep in of uit.

¹ Dit is een telefoonafhankelijke functie.

Tekstberichten

N.B.: Dit is een telefoonafhankelijke functie.

Met het systeem kunt u tekstberichten ontvangen, versturen, downloaden en verwijderen. Het systeem kan tevens ontvangen tekstberichten lezen, zodat u uw ogen niet van de weg hoeft te nemen.

Een tekstbericht ontvangen

N.B.: Uw mobiele telefoon moet het downloaden van tekstberichten met behulp van Bluetooth ondersteunen om tekstberichten te kunnen ontvangen.

N.B.: Per tekstbericht is slechts één ontvanger toegestaan.

Wanneer een nieuw bericht ontvangen wordt, weerklinkt een toon en geeft de display van de audio-unit aan dat u een nieuwe bericht heeft.

U heeft de volgende opties:

- Selecteer de luisteroptie om het systeem het bericht te laten voorlezen.
- Selecteer de bekijskoptie om het tekstbericht te openen. Selecteer de negeeroptie of doe niets om het tekstbericht in het postvak IN te plaatsen. Nadat er geselecteerd is, heeft u de mogelijkheid het bericht te laten voorlezen, andere berichten weer te geven of de optie Meer te selecteren.
- Druk op de spraaktoets en zeg "SMS voorlezen".
- Selecteer de meeroptie en gebruik de pijltoetsen om door meer functies te navigeren. Kies uit de volgende opties:
 - **Afzender antw.:** Druk op de toets **OK** voor toegang tot de vooraf gedefinieerde berichten die u kunt versturen en scrol vervolgens door de lijst.
 - **Afzender bellen:** Druk op de toets **OK** om de afzender van het bericht te bellen.
 - **SMS doorsturen:** Druk op de toets **OK** om het bericht door te sturen naar iemand in uw telefoonboek of oproeplijsten. U kunt ook ervoor kiezen een nummer in te voeren.

Uw tekstberichten versturen, downloaden en verwijderen

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Selecteer de optie voor tekstberichten en druk op de toets **OK**.

Er wordt een lijst met beschikbare tekstberichten weergegeven.

U kunt uit de volgende opties kiezen:

- **New** Hiermee kunt u een nieuw tekstbericht versturen op basis van een vooraf gedefinieerde set van 15 berichten.
- **Weerg.** Hiermee kunt het hele bericht lezen en wordt bovendien de optie gegeven om het bericht door het systeem te laten voorlezen. Selecteer de meeroptie om naar het volgende bericht te gaan. Op deze manier kunt u de afzender beantwoorden, de afzender bellen of het bericht doorsturen.
- **Wissen** Hiermee kunt u de huidige tekstberichten van het systeem verwijderen (niet van uw mobiele telefoon). De display van de audio-unit geeft aan wanneer alle tekstberichten zijn gewist.
- **More** Hiermee kunt u alle berichten wissen of handmatig het downloaden van alle ongelezen berichten van uw mobiele telefoon activeren.

Als u de optie voor het verzenden van een tekstbericht selecteert, wordt een lijst met vooraf gedefinieerde berichten weergegeven in de display van de audio-unit.

Een tekstbericht versturen

1. Selecteer de optie Zenden wanneer de gewenste selectie in de display van de audio-unit gemarkeerd wordt weergegeven.

2. Selecteer de bevestigingsoptie wanneer de contactpersoon wordt weergegeven en druk nogmaals op de toets **OK** om te bevestigen wanneer het systeem u vraagt of u een bericht wilt versturen. Ieder tekstbericht wordt verstuurd met een vooraf gedefinieerde handtekening.

N.B.: *U kunt tekstberichten versturen door een contactpersoon uit het telefoonboek te kiezen en de tekstopie in de display van de audio-unit te selecteren of door een ontvangen bericht in de inbox te beantwoorden.*

Toegang tot uw telefooninstellingen

Dit zijn telefoonafhankelijke functies. Met uw telefooninstellingen kunt u toegang tot functies (zoals uw beltoon of tekstberichtmelding) verkrijgen en deze aanpassen, uw telefoonboek wijzigen en automatisch downloaden instellen.

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Navigeer tot de optie voor telefooninstellingen verschijnt en druk vervolgens op de toets **OK**.
3. Scroll om een van de volgende opties te selecteren:

Na het selecteren van	Kunt u
Inst. als hoofd	Als deze optie wordt aangevinkt, gebruikt het systeem deze mobiele telefoon als primaire telefoon wanneer er meerdere mobiele telefoons aan het systeem zijn gekoppeld. Deze optie kan gewijzigd worden voor alle gekoppelde mobiele telefoons (niet alleen voor de actieve telefoon) via het menu Bluetooth-apparaten.
Status telefoon	De naam van de mobiele telefoon, de naam van de provider, het nummer van de mobiele telefoon, de signaalsterkte en het batterijniveau bekijken. Hierna kunt u op de pijl naar links drukken om terug te keren naar het telefoonstatusmenu.
Beltoon inst.	De beltoon voor een ingaande oproep selecteren (een van het systeem of een van uw mobiele telefoon). 1. Druk op de toets OK om te selecteren en te navigeren om iedere beltoon te beluisteren. 2. Druk op de toets OK om te selecteren. Als uw mobiele telefoon in-band beltonen ondersteunt, dan klinkt de beltoon van uw mobiele telefoon als "Beltoon mobiele telefoon" is gekozen.
SMS melden	De optie kiezen om een toon te horen die u over een ontvangen tekstbericht informeert. 1. Druk op de toets OK om de toon in of uit te schakelen.
Inst. tel.boek	De inhoud van uw telefoonboek aanpassen (bijvoorbeeld toevoegen, verwijderen, downloaden). Druk op de toets OK om te selecteren en scroll tussen:

Na het selecteren van	Kunt u
	<p>Contacten toevoegen: Druk op de toets OK om meer contacten van uw telefoonboek toe te voegen. "Push" de gewenste contacten van uw mobiele telefoon. Zie de handleiding van uw apparaat voor informatie over de "push" van contacten.</p> <p>Delete (wissen): Druk op de toets OK om het huidige telefoonboek en de oproeplijsten te verwijderen. Als een bericht verschijnt waarin wordt gevraagd om te wissen, selecteer dan de optie voor bevestigen. Het systeem keert terug naar het menu voor telefooninstellingen.</p> <p>Nu downloaden: Druk op de toets OK om uw telefoonboek te selecteren en naar het systeem te downloaden.</p> <p>Auto-download: Deze optie om uw telefoonboek automatisch te downloaden wanneer uw mobiele telefoon verbinding maakt met het systeem kunt u in- of uitschakelen. De duur van het downloaden is afhankelijk van de mobiele telefoon en de hoeveelheid.</p> <p>Wanneer automatisch downloaden ingeschakeld is, worden eventueel opgeslagen wijzigingen, toevoegingen of verwijderingen in het systeem sinds uw laatste download verwijderd.</p> <p>Als automatisch downloaden is uitgeschakeld, wordt uw telefoonboek niet gedownload wanneer uw mobiele telefoon worden verbonden met het systeem.</p> <p>Toegang tot uw telefoonboek, oproeplijsten en tekstberichten is alleen mogelijk wanneer uw gekoppelde mobiele telefoon met het systeem verbonden is.</p>

Bluetooth-apparaten

Dit menu biedt toegang tot uw Bluetooth-apparaten. Gebruik de pijltoetsen om door de menu-opties te scrollen. Via het menu kunt u apparaten toevoegen, verbinden en verwijderen en een mobiele telefoon als primaire telefoon instellen.

Menu-opties Bluetooth-apparaten

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Navigeer tot de optie voor Bluetooth-apparaten verschijnt en druk vervolgens op de toets **OK**.
3. Scrol om een van de volgende opties te selecteren:

Na het selecteren van	Kunt u
Toevoegen	<p>Extra mobiele telefoons aan het systeem koppelen.</p> <p>1. Selecteer de optie Toevoegen om de koppelingsprocedure te starten.</p>

Na het selecteren van	Kunt u
	<p>2. Wanneer een bericht voor het beginnen met koppelen in de display van de audio-unit wordt weergegeven, zoek dan naar SYNC op uw mobiele telefoon. Raadpleeg zo nodig de handleiding van het apparaat.</p> <p>3. Voer indien gevraagd in de display van uw mobiele telefoon de PIN van zes tekens, verstrekt door het systeem, in de display van de audio-unit in. In de display wordt aangeduid wanneer de koppeling met succes is voltooid.</p> <p>4. Als de optie voor het instellen van de mobiele telefoon als primaire telefoon verschijnt, selecteer dan Ja of Nee.</p> <p>5. Afhankelijk van de functionaliteit van uw mobiele telefoon, kunnen er andere vragen worden gesteld (bijvoorbeeld of u uw telefoonboek wilt downloaden). Selecteer Ja of Nee om uw antwoord te bevestigen.</p>
Wissen	<p>Een gekoppelde telefoon verwijderen.</p> <p>Selecteer de optie voor verwijderen en bevestig wanneer het systeem vraagt het geselecteerde apparaat te verwijderen. Nadat een mobiele telefoon uit de lijst verwijderd is, kan de mobiele telefoon alleen verbonden worden door het volledige koppelingsproces opnieuw uit te voeren.</p>
Hoofd	<p>Een eerder gekoppelde mobiele telefoon als primaire mobiele telefoon instellen.</p> <p>Selecteer de optie voor primaire telefoon om de primaire mobiele telefoon te bevestigen.</p> <p>Het systeem probeert een verbinding te maken met de primaire mobiele telefoon wanneer de auto op contact wordt gezet. Wanneer een mobiele telefoon als primaire telefoon geselecteerd wordt, dan wordt deze als eerste in de lijst weergegeven en gemarkeerd met een asterisk.</p>
Verb.	<p>Een eerder gekoppelde mobiele telefoon verbinden. U kunt slechts met een mobiele telefoon per keer verbinding maken om gebruik te maken van de functionaliteit van de mobiele telefoon. Wanneer er met een andere telefoon verbinding wordt gemaakt, wordt de verbinding met de vorige mobiele telefoon voor de telefoondiensten verbroken. Met het systeem kunt u tegelijkertijd verschillende Bluetooth-apparaten gebruiken voor de functionaliteit van de mobiele telefoon en de functie Bluetooth audio afspelen.</p>

Na het selecteren van	Kunt u
	Selecteer deze optie om verbinding te maken met de geselecteerde, eerder gekoppelde mobiele telefoon.
Ontk.p.	De geselecteerde mobiele telefoon ontkoppelen. Selecteer deze optie en bevestig als hierom wordt gevraagd. Nadat een mobiele telefoon ontkoppeld is, kan hiermee weer verbinding worden gemaakt zonder de volledige koppelingsprocedure opnieuw te hoeven uitvoeren.

Stelsysteeminstellingen

1. Druk op de **MENU** toets.

2. Selecteer de optie SYNC-instellingen en druk op de toets **OK**.

Na het selecteren van	Kunt u
Bluetooth aan	Deze optie in- of uitschakelen om de Bluetooth-interface van het systeem in of uit te schakelen. Selecteer deze optie druk vervolgens op de toets OK om de status van de optie te wijzigen.
Standaard inst.	Terugkeren naar de standaardinstellingen. Bij deze selectie wordt uw geïndexeerde informatie (telefoonboek, oproeplijsten, tekstberichten en gekoppelde apparaten) niet gewist. Selecteer deze optie en bevestig wanneer Set defaults? (Standaard inst.?) in de display van de audio-unit verschijnt.
Volledige reset	Alle informatie die op het systeem is opgeslagen (telefoonboek, oproeplijsten, tekstberichten en gekoppelde apparaten) volledig wissen en naar de standaardinstellingen terugkeren. Selecteer deze optie en bevestig wanneer Master reset? (Volledige reset?) in de display van de audio-unit verschijnt. De display duidt aan wanneer dit voltooid is en het systeem keert terug naar het menu SYNC-instellingen .
Install. in SYNC	Gedownload applicaties of software-updates installeren. Selecteer deze optie en bevestig wanneer Install on SYNC (Install. in SYNC) in de display van de audio-unit verschijnt. Er moet een geldige SYNC-applicatie of -update op de USB-drive beschikbaar zijn om de installatie met succes te kunnen voltooien.

Na het selecteren van	Kunt u
Systeeminfo.	Het versienummer en serienummer van het systeem weergeven. Druk op de toets OK om te selecteren.
Spraakinstell.	Het submenu voor spraakinstellingen bevat verschillende opties. Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 241).
USB doorzoeken	De actuele menustructuur van het verbonden USB-apparaat doorzoeken. Druk op de toets OK en gebruik de pijlen omhoog en omlaag om door de mappen en bestanden te scrollen. Gebruik de pijlen naar link en rechts om een map te openen en sluiten. Media-inhoud in dit menu kan direct voor afspelen geselecteerd worden.
Noodhulpoproep	De functie noodhulpoproep in- of uitschakelen. Zie Toepassingen en diensten SYNC™ (bladzijde 255).

TOEPASSINGEN EN DIENSTEN SYNC™

1. Druk op de knop **MENU** om het menu van het systeem te openen.
2. Blader naar **SYNC-Applicaties** en druk op **OK**.

Er verschijnt een lijst met beschikbare applicaties. Elke applicatie kan zijn eigen specifieke instellingen hebben.

SYNC Emergency Assistance

WAARSCHUWINGEN



Voor de werking van deze functie moet uw gsm over Bluetooth beschikken en compatibel zijn met het systeem.



Zorg ervoor dat uw gsm zich op een veilige plek in uw auto bevindt. Als dit niet gebeurt, kan dit tot ernstig letsel of beschadiging van de gsm leiden, waardoor deze functie mogelijk niet correct werkt.

WAARSCHUWINGEN



Het systeem probeert geen noodhulpoproep te doen als de instelling voor de functie voorafgaand aan een aanrijding niet op Aan (On) staat ingesteld. Dit kan resulteren in een vertraagde reactietijd, waardoor het risico op ernstig letsel of overlijden mogelijk groter is. Wacht niet tot het systeem een noodoproep verricht als u dit zelf kunt doen. Bel direct de noodhulpdiensten om een vertraging in de reactietijd te voorkomen. Als u u binnen vijf seconden na de aanrijding geen Emergency Assistance hoort, is het systeem of de gsm mogelijk beschadigd of buiten werking.

N.B.: Zorg voordat u deze functie inschakelt dat u de belangrijke informatie in de privacy notice Emergency Assistance verderop in dit hoofdstuk leest.

N.B.: Wanneer u deze functie in- of uitschakelt, is die instelling van toepassing op alle gekoppelde gsm's. Als u deze functie hebt uitgeschakeld en een eerder gekoppelde telefoon verbinding maakt wanneer u het contact aanzet, wordt een spraakbericht afgespeeld, een bericht of pictogram weergegeven op het scherm of beide.

N.B.: Elke gsm werkt anders. Deze functie werkt bij de meeste gsm's, maar sommige gsm's kunnen problemen ondervinden bij het gebruik van deze functie.

N.B.: Zorg dat u vertrouwd bent met de informatie over het activeren van de airbag. Zie **Aanvullend veiligheidssysteem** (bladzijde 25).

Als een airbag wordt geactiveerd of de brandstofpomp wordt uitgeschakeld bij een botsing, kan het systeem contact opnemen met de hulpdiensten door 112 te kiezen (het draadloze noodnummer dat in de meeste Europese landen werkt) via een gekoppelde en verbonden gsm. Ga voor meer informatie over het systeem en Emergency Assistance naar de regionale website van Ford.

Emergency Assistance in- en uitschakelen

1. Druk op de toets **PHONE** om het gsm-menu te openen.
2. Selecteer de optie Emergency Assistance en druk op **OK**.
3. Selecteer de gewenste optie en druk op **OK**.

Displayopties

Als u deze functie inschakelt, verschijnt er een bevestigingsbericht op het display.

Als u deze functie uitschakelt, verschijnt er een dialoogvenster op het display, waarin u een gesproken herinnering kunt instellen.

Uit met een gesproken herinnering zorgt voor een herinnering in de display en een gesproken herinnering wanneer uw gsm wordt aangesloten en het contact wordt ingeschakeld.

Uit zonder een gesproken herinnering zorgt alleen voor een herinnering in de display wanneer uw gsm wordt aangesloten.

Voor een correcte werking van Emergency Assistance:

- Het systeem moet van spanning worden voorzien en correct werken ten tijde van de aanrijding en gedurende de activering en het gebruik van de functie.
- U moet de functie inschakelen voor een botsing.
- Er moet een gsm op het systeem aangesloten zijn.
- In bepaalde landen kan het nodig zijn om een geldige en geregistreerde SIM-kaart met belkrediet te hebben om een noodoproep te plaatsen en uit te voeren.
- Een aangesloten gsm moet ten tijde van het ongeval een oproep kunnen verrichten.
- De netwerkdekking, batterijlading en signaalsterkte van de aangesloten gsm moeten voldoende zijn.
- Uw auto moet over accuspanning beschikken.

N.B.: Deze functie werkt alleen in een Europees land of regio waar SYNC Emergency Assistance de lokale hulpdiensten kan bellen. Ga naar uw lokale Ford website voor meer informatie.

In het geval van een aanrijding

N.B.: Niet bij elke botsing wordt de airbag geactiveerd of de brandstofpomp uitgeschakeld (waardoor Emergency Assistance kan worden ingeschakeld). Als de Emergency Assistance echter geactiveerd wordt, probeert het systeem contact op te nemen met de noodhulpdiensten. Als een verbonden gsm beschadigd wordt of de verbinding met het systeem wordt verbroken, zoekt het en probeert het verbinding te maken met een beschikbare reeds gekoppelde gsm. Het systeem probeert 112 te kiezen.

Vóór de oproep:

- Als u de oproep niet annuleert en SYNC erin slaagt een oproep te maken, wordt een introductiebericht afgespeeld voor de medewerker van de noodhulpdienst. Na dit bericht is er handenvrije communicatie tussen de inzittenden van de auto en de medewerker.
- Het systeem zorgt voor een kort tijdvenster (ca. 10 seconden) waarin de oproep geannuleerd kan worden. Als u de oproep niet annuleert, probeert het systeem 112 te kiezen.
- Het systeem speelt een bericht af, zodat u weet wanneer het een noodoproep probeert te maken. U kunt de oproep annuleren door het betreffende pictogram in het display te selecteren of door op de knop voor het beëindigen van de oproep op uw gsm te drukken.

Tijdens een oproep:

- Emergency Assistance maakt gebruik van informatie van het GPS van de auto of het gsm-netwerk (indien beschikbaar) om de meest geschikte taal te selecteren. Het waarschuwt ook de medewerker van de noodhulpdienst dat er een botsing is geweest en geeft het introductiebericht. Dit bericht kan ook de GPS-coördinaten van uw auto omvatten.
- De taal die het systeem gebruikt voor interactie met de inzittenden van de auto kan verschillen van de taal die gebruikt wordt om informatie aan de telefonist(e) van de noodhulpdienst door te geven.
- Na het introductiebericht wordt de spraaklijn geopend, zodat u handenvrij kunt praten met de medewerker van de noodhulpdienst.
- Wanneer de lijn geopend wordt, dient u erop voorbereid te zijn om informatie over uw naam, telefoonnummer en locatie te verstrekken.

N.B.: Terwijl het systeem informatie geeft aan de medewerker van de noodhulpdienst, speelt het systeem een bericht af, zodat u weet dat er belangrijke informatie wordt verzonden. Daarna wordt u gemeld wanneer de lijn geopend is om de handenvrije communicatie te starten.

N.B.: Tijdens een Emergency Assistance-oproep verschijnt een noodprioriteitscherm met de gps-coördinaten van de auto indien beschikbaar. Deze coördinaten komen overeen met de informatie in het introductiebericht voor de telefonist(e) van de noodhulpdienst.

N.B.: De telefonist(e) van de noodhulpdienst kan, onafhankelijk van SYNC Emergency Assistance, ook informatie van het gsm-netwerk, zoals het telefoonnummer, de locatie van de gsm en de gsm-maatschappij, ontvangen.

Emergency Assistance werkt mogelijk niet als:

- Uw gsm of hardware voor Emergency Assistance beschadigd is tijdens de botsing.
- De accu van de auto of het systeem geen spanning heeft.
- Uw gsm uit de auto werd geworpen tijdens de botsing.
- Uw gsm niet over een geldige en geregistreerde SIM-kaart en beltegoed beschikt.
- U zich een Europees land of regio bevindt waar de SYNC Emergency Assistance de oproep niet kan doen. Ga naar uw lokale Ford website voor meer informatie.

Belangrijke informatie over de functie Emergency Assistance

Emergency Assistance verricht momenteel geen oproepen naar noodhulpdiensten in de volgende landen: Albanië, Wit-Rusland, Bosnië-Herzegovina, Macedonië, Nederland, Oekraïne, Moldavië en Rusland.

Ga naar uw lokale Ford website voor meer informatie.

Privacy notice Emergency Assistance

Wanneer u Emergency Assistance inschakelt, kan aan de noodhulpdiensten worden meegedeeld dat uw auto betrokken is geweest bij een botsing met activering van een airbag of uitschakeling van de brandstofpomp. Deze functie kan mogelijk informatie over uw locatie of andere informatie over uw voertuig of de aanrijding aan de telefonist(e) doorgeven, zodat de juiste noodhulpdiensten ingeschakeld kunnen worden.

Als u deze informatie niet wilt meedelen, schakelt u de functie niet in.

SYNC™ GEBRUIKEN MET MEDIA PLAYER

U kunt toegang krijgen tot en muziek afspelen vanaf de mediaspeler via het luidsprekersysteem van de auto met behulp van het mediamenu van het systeem of met spraakgestuurde commando's. U kunt uw muziek ook sorteren en afspelen op specifieke categorieën zoals op artiest of albums.

SYNC ondersteunt bijna elke mediaspeler, inclusief: iPod, Zune, afspelen vanaf apparaatspelers en de meeste USB-apparaten. SYNC ondersteunt ook audioformaten zoals MP3, WMA, WAV en ACC.

De mediaspeler aansluiten op de USB-poort

N.B.: Als uw mediaspeler een aan/uit-schakelaar heeft, moet u het apparaat aanzetten.

Verbinden met behulp van spraakcommando's

1. Sluit het apparaat op de USB-poort van de auto aan.

2. Druk op de spraaktoets en zeg "USB" wanneer dit gevraagd wordt.
3. U kunt nu muziek afspelen door een van de betreffende spraakcommando's te geven. Zie de spraakcommando's voor media.

Verbinden met behulp van het systeemmenu

1. Sluit het apparaat op de USB-poort van de auto aan.
2. Druk op de toets **AUX** tot een initialiseerbericht in het display verschijnt.
3. Afhankelijk van hoeveel mediabestanden er op het aangesloten apparaat, kan een bericht voor indexeren in de display verschijnen. Wanneer de indexering voltooid is, keert het scherm terug naar het menu **Play**.

Druk op **Zoeken**. U kunt nu door de lijst scrollen:

- **Alles afspelen.**
- **Afspeellijsten.**

- **Nummers.**
- **Artiesten.**
- **Albums.**
- **Genres.**
- **USB doorzoeken.**
- **Reset Sync USB.**
- **Afsluiten.**

Wat speelt er nu?

Tijdens het afspelen kunt u op de spraaktoets drukken en het systeem vragen wat wordt afgespeeld. Het systeem leest de tags met metagegevens (indien ingevuld) van het huidige nummer.

Spraakcommando's voor media



Druk op de spraaktoets en, wanneer dit gevraagd wordt, zeg "USB" en vervolgens een van de volgende opties:

"USB"	
"Pauze"	"Nummer <naam> afspelen" ^{1,2}
"Afspelen"	"Herhalen uit"
"Album <naam> afspelen" ^{1,2}	"Herhalen aan"
"Alles afspelen"	"Album <naam> zoeken" ^{1,2}
"Artiest <naam> afspelen" ^{1,2}	"Artiest <naam> zoeken" ^{1,2}
"Genre <naam> afspelen" ^{1,2}	"Genre <naam> zoeken" ¹
"Volgende map" ³	"Nummer <naam> zoeken" ¹
"Volgend nummer"	"Nummer <naam> zoeken" ^{1,2}

"USB"	
"Afspeellijst <naam> afspelen" ^{1,2}	"Shuffle uit"
"Vorige map" ³	"Shuffle aan"
"Vorig nummer"	"Soortgelijke muziek"
"Lied <naam> afspelen" ¹	"Wat speelt er nu?"

¹ <naam> is een dynamische lijst, wat betekent dat het de naam van allerlei gegevens kan zijn, zoals de gewenste groep, artiest of het gewenste nummer.

² Spraakcommando's die niet beschikbaar zijn tot indexerend is voltooid.

³ Spraakcommando's die alleen beschikbaar zijn in mapmodus.

Gids voor spraakberichten	
"Genre zoeken" of "Genre afspelen"	Het systeem zoekt alle gegevens van uw geïndexeerde muziek en begint, indien beschikbaar, met het afspelen van het gekozen muziktype. U kunt alleen muziekgenres afspelen die aanwezig zijn in de tags met metagegevens over het genre die u hebt op uw mediaspeler.
"Soortgelijke muziek"	Het systeem stelt een afspeellijst samen en speelt vervolgens muziek af die vergelijkbaar is met de muziek die momenteel via de USB-poort wordt afgespeeld, aan de hand van de geïndexeerde metadata-informatie.
Zoeken of Afspelen, "Artiest", "Nummer" of "Album"	Het systeem zoekt naar een specifiek(e) artiest, nummer of album in de via de USB-poort geïndexeerde muziek.

Het systeem kan ook muziek van uw gsm via Bluetooth afspelen.

Gebruik de **AUX** of **Source** toets of druk op de spraaktoets om Bluetooth audio in te schakelen. Zeg desgevraagd "Bluetooth audio" en daarna:

"Bluetooth Audio"
"Verbindingen"
"Pauze"
"Afspelen"
"Volgend nummer"
"Vorig nummer"

Funcities mediamenu

Met het mediamenu kunt u kiezen hoe uw muziek wordt afgespeeld (zoals op artiest, genre, shuffle of herhalen) en kunt u soortgelijke muziek zoeken of de index van uw USB-apparaten resetten.

1. Druk op **AUX** om USB-weergave te selecteren en vervolgens op **Opties** om het menu **Media** te openen.
2. Scrol om te navigeren door:

U kiest	U kunt
De afspeellijst willekeurig afspelen en een nummer herhalen	Uw muziek willekeurig afspelen of herhalen. Als u uw keuze hebt gemaakt, blijft dit aan tot u het uitschakelt.
Soortgelijke muziek	U kunt soortgelijke muziek als in de huidige afspeellijst afspelen via de USB-poort. Het systeem maakt gebruik van de metadata-informatie van elk nummer om een afspeellijst samen te stellen. Het systeem creëert vervolgens een nieuwe lijst met soortgelijke nummers en begint af te spelen. Voor deze functie moet de metadata-tag van elk nummer van informatie zijn voorzien. Als uw metadata-tags geen informatie bevatten, dan zijn de nummers bij bepaalde afspelapparatuur niet beschikbaar in spraakherkenning, afspeelmenu of soortgelijke muziek. Als u deze nummers echter op uw afspelapparatuur opslaat in de mass storage device mode dan zijn ze beschikbaar in spraakherkenning, de menuverkenner Afspelen en Soortgelijke muziek. Het systeem plaatst Onbekende nummers in een lege tag met metagegevens.
Reset SYNC USB	Voert een reset van de USB-index uit. Nadat de nieuwe indexering is voltooid, kunt u kiezen wat u uit de USB-bibliotheek wilt afspelen.

Toegang tot de USB-bibliotheek

Met dit menu kunt u uw mediabestanden kiezen en afspelen op artiest, album, genre, afspeellijst en nummer of zelfs bladeren door wat op uw USB-apparaat staat.

1. Zorg dat u uw apparaat aansluit op de USB-poort van uw auto en inschakelt.

2. Druk op **AUX** om USB-weergave te selecteren en vervolgens op **Zoeken**.

Als er geen mediabestanden beschikbaar zijn, dan wordt dit op de display aangeduid. Als er mediabestanden zijn, hebt u de volgende opties om te bladeren en te kiezen:

U kiest	U kunt
Alles afspelen	Alle geïndexeerde mediabestanden van uw audiospeler afspelen, een per keer in numerieke volgorde.* Druk op OK om te selecteren. De titel van het eerste nummer wordt in de display weergegeven.
Afspeellijsten	Toegang tot uw afspeellijsten verkrijgen (van formaten zoals . ASX, .M3U, . WPL of . MTP).* 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Blader naar de gewenste afspeellijst en druk op OK .
Nummers	Een specifiek geïndexeerd nummer zoeken en afspelen.* 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Blader naar het gewenste nummer en druk op OK .
Artiesten	Alle geïndexeerde mediabestanden sorteren op artiest. Na het selecteren, stelt het systeem een lijst samen en speelt vervolgens alle artiesten en nummers in alfabetische volgorde af.* 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Blader naar de gewenste artiest en druk op OK .
Albums	Alle geïndexeerde mediabestanden sorteren op albums.* 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Blader naar de gewenste albums en druk op OK .
Genres	Geïndexeerde muziek sorteren op genre (categorie).* 1. Druk op OK om te selecteren. 2. Blader naar het gewenste genre en druk op OK .
USB doorzoeken	Alle ondersteunde mediabestanden op uw via de USB-poort aangesloten mediaspeler doorzoeken. U kunt alleen mediabestanden bekijken die compatibel zijn met SYNC; andere opgeslagen bestanden zijn niet zichtbaar. 1. Druk op OK om te selecteren.

U kiest	U kunt
	2. Blader om geïndexeerde mediabestanden op uw flash-stations te bekijken en druk op OK .
Reset Sync USB	Voert een reset van de USB-index uit. Nadat de nieuwe indexering is voltooid, kunt u kiezen wat u wilt afspelen uit de USB-bibliotheek met nummers.

* U kunt de toetsen onder aan het audiodisplay gebruiken om snel naar een bepaalde alfabetische categorie te gaan. U kunt ook de letters op het numerieke toetsenbord gebruiken om snel naar een bepaalde letter in de lijst te gaan.

Bluetooth-apparaten en systeeminstellingen

Toegang tot deze menu's kan verkregen worden met behulp van de display van de audio-unit. Zie **SYNC™ gebruiken met telefoon** (bladzijde 243).

STORINGSDIAGNOSE SYNC™

Uw SYNC systeem is eenvoudig in gebruik. Indien u echter vragen mocht hebben, raadpleeg dan de onderstaande tabellen.

Bezoek de Ford website om de compatibiliteit van uw gsm te controleren.

Problemen met gsm's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Veel achtergrondgeluiden tijdens een telefoongesprek	De audio-instellingen van uw gsm hebben mogelijk invloed op de werking van SYNC.	Raadpleeg de handleiding van uw apparaat om het geluid aan te passen.
Tijdens een gesprek hoor ik de andere persoon, maar andersom niet.	Mogelijke functiestoring van de gsm.	Probeer uw gsm uit te schakelen, te resetten of de accu te verwijderen, en probeer het daarna opnieuw.
		Zorg dat de microfoon voor SYNC niet is ingesteld op OFF.
SYNC kan mijn telefoonboek niet downloaden.	Dit is een gsm-afhankelijke functie.	Controleer de compatibiliteit van uw gsm.
	Mogelijke functiestoring van de gsm.	Probeer uw gsm uit te schakelen, te resetten of de accu te verwijderen, en probeer het daarna opnieuw. Probeer de contacten in uw telefoonboek over te brengen naar SYNC door de optie voor toevoegen te gebruiken.

Problemen met gsm's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
		U moet uw gsm en de functie telefoonboek automatisch downloaden inschakelen op SYNC.
Het systeem zegt "Telefoonboek gedownload" maar mijn SYNC-telefoonboek is leeg of er ontbreken contactpersonen.	Beperkte mogelijkheden van uw gsm.	Probeer de contacten in uw telefoonboek over te brengen naar SYNC door de optie voor toevoegen te gebruiken.
		Als de ontbrekende contacten op uw SIM-kaart zijn opgeslagen, probeer ze dan naar het geheugen van de gsm te kopiëren.
		Verwijderen eventuele afbeeldingen of speciale ringtones die aan het ontbrekende contact gekoppeld zijn.
		U moet uw gsm en de functie telefoonboek automatisch downloaden inschakelen op SYNC.
Ik ondervind problemen bij het verbinden van mijn gsm met SYNC.	Dit is een gsm-afhankelijke functie.	Controleer de compatibiliteit van uw gsm.
	Mogelijke functiestoring van de gsm.	Probeer uw gsm uit te schakelen, te resetten of de accu te verwijderen, en probeer het daarna opnieuw.
		Probeer uw apparaat uit SYNC te verwijderen, SYNC uit uw apparaat te verwijderen en probeer het opnieuw.
		Controleer altijd de beveiligingsinstellingen en de instellingen van "auto accept/prompt" met betrekking tot de SYNC Bluetooth-verbinding van uw gsm.
		Update de firmware van uw gsm.
		Schakel de instelling auto-download uit.
Het versturen van een SMS werkt niet via SYNC.	Dit is een gsm-afhankelijke functie.	Controleer de compatibiliteit van uw gsm.
	Mogelijke functiestoring van de gsm.	Probeer uw gsm uit te schakelen, te resetten of de accu te verwijderen, en probeer het daarna opnieuw.

Problemen met gsm's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Audio-sms'en werken niet op mijn gsm.	Dit is een gsm-afhankelijke functie.	Uw gsm moet het downloaden van sms'en met behulp van Bluetooth ondersteunen om sms'en te kunnen ontvangen. Ga naar het menu tekstberichten van SYNC om te zien of uw gsm de functie ondersteunt. Druk op de toets PHONE , scroll en selecteer daarna de optie voor tekstberichten en druk vervolgens op OK .
	Dit is een beperking van de gsm.	Elke gsm is verschillend, raadpleeg daarom de handleiding van uw apparaat voor de specifieke gsm die u koppelt. Er kan kunnen verschillen tussen gsm's bestaan op basis van merk, model, serviceprovider en softwareversie.

Problemen met USB en media		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Ik ondervind problemen bij het aansluiten van mijn apparaat.	Mogelijke functiestoring van het apparaat.	Probeer het apparaat uit te schakelen, te resetten of de accu te verwijderen, en probeer het daarna opnieuw.
		Controleer of u de kabel van de fabrikant gebruikt.
		Zorg dat u de USB-kabel correct aansluit op het apparaat en de USB-poort van uw auto.
		Controleer of het apparaat niet beschikt over een automatisch installatieprogramma of actieve beveiligingsinstellingen.
SYNC herkent het apparaat niet wanneer ik het contact van mijn auto inschakel.	Dit is een beperking van het apparaat.	Zorg dat u het apparaat niet in de auto achterlaat bij zeer hoge of lage temperaturen.
Bluetooth audio streamt niet.	Dit is een apparaatafhankelijke functie.	Zorg dat u het apparaat aansluit op SYNC en druk op afspelen op uw apparaat.

Problemen met USB en media		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
	Het apparaat is niet aangesloten.	
SYNC herkent de muziek op mijn apparaat niet.	Uw muziekbestanden bevatten mogelijk niet de juiste informatie over artiest, titel, album of genre.	Zorg dat de nummers over alle informatie-details beschikken.
	Het bestand kan corrupt zijn.	Probeer het beschadigde bestand te vervangen door een nieuwe versie.
	Het nummer wordt misschien beschermd door auteursrechten, waardoor het niet kan worden afgespeeld.	Bij sommige apparaten moet u de USB-instellingen wijzigen van massa-opslag naar media transfer protocol-klasse (MTP-klasse).
Wanneer ik mijn iPhone of iPod Touch aansluit via USB en Bluetooth Audio tegelijk, hoor ik soms geen geluid.	Dit is een beperking van het apparaat.	Selecteer in het afspeelscherm van de iPhone of iPod Touch het airplay-pictogram van het audio-apparaat onderaan het scherm van uw iPhone of iPod Touch.
		Selecteer SYNC om naar de iPhone of iPod Touch te luisteren via Bluetooth Audio.
		Selecteer Dock Connector om naar de iPhone of iPod Touch te luisteren via USB.

Problemen met spraakcommando's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
SYNC begrijpt niet wat ik zeg.	U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's.	Controleer de spraakcommando's voor uw gsm en voor uw media aan het begin van de betreffende hoofdstukken.
		Raadpleeg het audiodisplay tijdens een actieve spraaksessie voor een lijst met spraakcommando's.
	U spreekt mogelijk te snel of op het verkeerde moment.	De microfoon van het systeem bevindt zich in de binnenspiegel of net boven de voorruit in de hemelbekleding.

Problemen met spraakcommando's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
SYNC begrijpt de naam van een nummer of artiest niet.	U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's.	Controleer de spraakcommando's voor uw media aan het begin van het betreffende mediahoofdstuk.
	U zegt de naam wellicht niet exact zoals het systeem deze heeft opgeslagen.	Zeg het nummer of de artiest exact zoals het systeem deze heeft opgeslagen. Als u zegt "Speel artiest Prince" speelt het systeem geen muziek van Prince and the Revolution of Prince and the New Power Generation.
		Zorg dat u altijd de gehele titel noemt, zoals "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Als de titels in hoofdletters staan, moet u ze spellen. Voor LOLA moet u "L-O-L-A" zeggen.
Het systeem "leest" de naam mogelijk niet op dezelfde manier als u deze zegt.	Gebruik geen speciale tekens in de titel; het systeem herkent deze niet.	
SYNC begrijpt of belt niet de juiste contactpersoon wanneer ik wil bellen.	U gebruikt mogelijk onjuiste spraakcommando's.	Controleer de spraakcommando's voor uw gsm aan het begin van het hoofdstuk gsm.
		U kunt ook gebruik maken van de gsm en media-optielijst om een lijst met mogelijke opties te verkrijgen als het systeem u niet volledig begrepen heeft. Zie Spraakherkenning gebruiken (bladzijde 241).
	U zegt de naam wellicht niet exact zoals het systeem deze heeft opgeslagen.	Zorg dat u de naam exact zegt zoals het systeem deze heeft opgeslagen. Als de naam van de contactpersoon bijvoorbeeld Joe Wilson is, zegt u "Bel Joe Wilson".
		Het systeem werkt beter wanneer volledige namen in de lijst worden vermeld, zoals "Joe Wilson" in plaats van alleen "Joe".
De contacten in uw telefoonboek zijn mogelijk erg kort, lijken op elkaar of bevatten speciale tekens.	Gebruik geen speciale tekens, zoals 123 of ICE, want die worden niet door het systeem herkend.	


Problemen met spraakcommando's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
	Contactpersonen staan misschien in uw telefoonboek in hoofdletters.	Als de contactpersonen in hoofdletters staan, moet u ze spellen. Voor JAKE dient u "Call J-A-K-E" te zeggen.
Het SYNC spraakbesturingssysteem heeft problemen met het herkennen van buitenlandse namen die zijn opgeslagen op mijn gsm.	U zegt de buitenlandse namen misschien met de momenteel geselecteerde taal voor SYNC.	SYNC past de fonetische uitspraakregels van de geselecteerde taal op de contactnamen in de gsm toe.
		Nuttige tip: U kunt uw contactpersoon handmatig kiezen. Druk op PHONE . Selecteer de optie telefoonboek en daarna de naam van de contactpersoon. Druk op de softkey-optie om de contactnaam te horen. SYNC leest de contactnaam voor, zodat u een idee krijgt van welke uitspraak SYNC verwacht.
Het SYNC spraakbesturingssysteem heeft problemen met het herkennen van buitenlandse nummers, artiesten, albums, genres en namen in de afspeellijst van de mediaspeler of USB flash-drive.	U zegt de buitenlandse namen misschien met de momenteel geselecteerde taal voor SYNC.	SYNC past de fonetische uitspraakregels van de geselecteerde taal op de namen in de mediaspeler of USB flashdrive toe. SYNC kan enkele uitzonderingen maken voor zeer populaire artiestennamen (bijvoorbeeld U2), zodat u altijd de Engelse uitspraak voor deze artiesten kunt gebruiken.


Problemen met spraakcommando's		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
Het systeem genereert gesproken aanwijzingen en de uitspraak van sommige woorden is mogelijk niet correct voor mijn taal.	SYNC maakt gebruik van tekst-naar-spraak technologie voor gesproken aanwijzingen.	SYNC maakt gebruik van synthetisch gegenereerde spraak in plaats van vooraf opgenomen menselijke spraak.
		SYNC biedt verschillende nieuwe spraakbesturingsfuncties voor een uitgebreid aantal talen. Een contactnaam direct uit het telefoonboek bellen zonder opname vooraf (bijvoorbeeld "bel John Smith") of een nummer, artiest, album, genre of afspeellijst in uw mediaspeler direct selecteren (bijvoorbeeld "speel artiest Madonna").
Met mijn vorig bedieningssysteem voor Bluetooth kon ik de radio, cd en het klimaatregelsysteem bedienen. Waarom kan ik deze systemen niet met SYNC bedienen?	SYNC is erop gericht uw mobiele apparatuur en de opgeslagen inhoud ervan te bedienen.	SYNC biedt veel meer uitgebreide mogelijkheden dan het vorige systeem, zoals de naam van een contactpersoon rechtstreeks vanuit het telefoonboek kiezen zonder opname vooraf (bijvoorbeeld "Kies Jan Jansen") of een nummer, artiest, album, genre of afspeellijst rechtstreeks vanuit uw mediaspeler kiezen (bijvoorbeeld "speel artiest Madonna").

Algemeen		
Probleem	Mogelijke oorzaak	Mogelijke oplossing
De geselecteerde taal voor het instrumentenpaneel en het display voor informatie en entertainment komt niet overeen met de SYNC-taal (telefoon, USB, Bluetooth audio, spraakbesturing en gesproken aanwijzingen).	SYNC ondersteunt de geselecteerde taal voor het instrumentenpaneel en het display voor informatie en entertainment niet.	SYNC ondersteunt slechts vier talen in een afzonderlijke module voor tekstweergave, spraakbesturing en gesproken aanwijzingen. Het land waar u de auto hebt gekocht, bepaalt de vier talen op basis van de meest populaire talen die er worden gesproken. Als de geselecteerde taal niet beschikbaar is, blijft SYNC in de huidige actieve taal.
		SYNC biedt verschillende nieuwe spraakbesturingsfuncties voor een uitgebreid aantal talen. Een contactnaam direct uit het telefoonboek bellen zonder opname vooraf (bijvoorbeeld "bel John Smith") of een nummer, artiest, album, genre of afspeellijst in uw mediaspeler direct selecteren (bijvoorbeeld "speel artiest Madonna").


ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT


WAARSCHUWINGEN


 Uw auto is getest en gecertificeerd volgens de wetgeving betreffende elektromagnetische compatibiliteit (72/245/EEC, UN ECE Regeling 10 of andere geldende lokale vereisten). U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die u heeft gemonteerd voldoet aan de betreffende lokale wetgeving. Laat apparatuur aanbrengen door een erkende dealer.

 Radiofrequentie (RF) zenders (bijv. mobiele telefoons, amateur radiozenders, enz.) mogen alleen in uw wagen worden gemonteerd, wanneer deze volledig voldoen aan de parameters die in de onderstaande tabel zijn weergegeven. Er zijn geen bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruiken ervan.

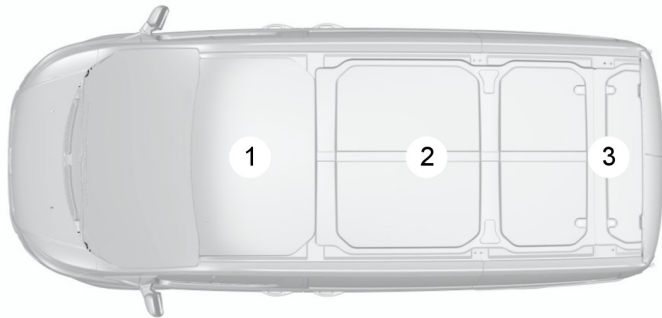
WAARSCHUWINGEN

 Monteer geen zender/ontvangers, microfoons, luidsprekers en dergelijke in het ontvouwbereik van de airbags.

 Bevestig geen antennekabels aan de originele bedrading, brandstofleidingen en remleidingen van de auto.

 Houd antenne- en voedingskabels op een afstand van tenminste 10 centimeter van elektronische modules en airbags.

N.B.: Monteer antennes uitsluitend in de getoonde posities op het dak van uw auto.



E100566

Bijlagen

Frequentieband MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1 – 30	50 W	1, 2, 3
30 – 54	50 W	1, 2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3
142 – 176	50 W	1, 2, 3
380 – 512	50 W	1, 2, 3
806 – 940	10 W	1, 2, 3
1200 – 1400	10 W	1, 2, 3
1710 – 1885	10 W	1, 2, 3
1885 – 2025	10 W	1, 2, 3

N.B.: *Controleer na het aanbrengen van een RF-zender of deze niet de overige elektrische uitrusting in de auto stoort, zowel in de standby- als in de zendmodus.*

Controleer alle elektrische uitrusting:

- met het contact ingeschakeld
- bij draaiende motor
- tijdens een proefrit bij verschillende snelheden.

Controleer of de elektromagnetische velden die door de gemonteerde zender in het interieur van de auto worden opgewekt niet de grenzen overschrijden waaraan het menselijk lichaam mag worden blootgesteld.

LICENTIEOVEREENKOMST EINDGEBRUIKER

SYNC® Licentieovereenkomst Eindgebruiker (EULA)

- U hebt een apparaat ("APPARAAT") verkregen dat door Ford Motor Company en haar dochtermaatschappijen ("FORD MOTOR COMPANY") gelicenseerde software van een partner van Microsoft Corporation ("MS") bevat. Deze geïnstalleerde, oorspronkelijk van MS afkomstige softwareproducten, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische

Bijlagen

- documentatie ("MS SOFTWARE"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De MS SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
- De MS SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door FORD MOTOR COMPANY verstrekte aanvullende software en/of systemen. Deze van FORD MOTOR COMPANY afkomstige aanvullende software en systemen, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("FORD SOFTWARE") worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De FORD SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
 - De MS SOFTWARE en/of FORD SOFTWARE kan gekoppeld worden aan en/of communiceren met, of kan later met upgrades worden bijgewerkt om gekoppeld te worden aan en/of te communiceren met door leveranciers van software van derden en service verstrekte aanvullende software en/of systemen. De oorspronkelijk van leveranciers van software van derden en service afkomstige aanvullende software en service, evenals bijbehorende media, gedrukte materialen en "online" of elektronische documentatie ("SOFTWARE VAN DERDEN"), worden beschermd door internationale intellectuele eigendomsrechten en verdragen. De SOFTWARE VAN DERDEN wordt in licentie gegeven, niet verkocht. Alle rechten voorbehouden.
 - Naar de MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE en SOFTWARE VAN DERDEN wordt hierna collectief en afzonderlijk verwezen als "SOFTWARE".

INDIEN U NIET INSTEMT MET DEZE LICENTIE-OVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS ("EULA") MAG U HET APPARAAT NIET GEBRUIKEN EN MAG U DE SOFTWARE NIET KOPIËREN. MET IEDER GEBRUIK VAN DE SOFTWARE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT HET GEBRUIK ERVAN OP HET APPARAAT, STEMT U IN MET DEZE EULA (OF BEKRACHTIGT U UW EERDERE TOESTEMMING).

TOEKENNING VAN SOFTWARELICENTIE: Met deze EULA wordt u de volgende licentie toegekend:

Bijlagen

- U mag u de SOFTWARE gebruiken zoals geïnstalleerd op het APPARAAT en anderszins gekoppeld aan door of via FORD MOTOR COMPANY of haar leveranciers van software van derden en service verstrekte systemen en/of service.

Beschrijving van andere rechten en beperkingen

- **Spraakherkenning:** Indien de SOFTWARE spraakherkenningscomponenten omvat, dient u er rekening mee te houden dat spraakherkenning een inherent statistisch proces is en dat herkenningsfouten inherent aan het proces zijn. FORD MOTOR COMPANY noch haar leveranciers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor schade voortvloeiend uit fouten in het spraakherkenningsproces.
- **Beperkingen aan nabouwen, decompilatie en demontage:** U mag de SOFTWARE niet nabouwen, decompileren of demonteren, noch mag u anderen toestemming geven de SOFTWARE na te bouwen, te decompileren of te demonteren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking.
- **Beperkingen aan distribueren, kopiëren, modificeren en creëren van afgeleide werkzaamheden:** U mag de SOFTWARE niet distribueren, kopiëren, modificeren of hiervan afgeleide werkzaamheden uitvoeren, behalve en uitsluitend voor zover dergelijke activiteiten uitdrukkelijk zijn toegestaan door toepasselijk recht niettegenstaande deze beperking.
- **Enkelvoudige EULA:** De documentatie voor de eindgebruiker van het APPARAAT en eraan gerelateerde systemen en service kan meerdere EULA's bevatten, zoals meerdere vertalingen en/of meerdere mediaversies (bijv. in de gebruikersdocumentatie en in de software). Zelfs als u meerdere EULA's ontvangt, hebt u slechts een licentie voor het gebruik van één kopie van de SOFTWARE.
- **SOFTWARE overdracht:** U mag onder deze EULA uw rechten uitsluitend permanent overdragen als onderdeel van een verkoop of overdracht van het APPARAAT, op voorwaarde dat u geen kopieën bewaart, u alle SOFTWARE (inclusief alle onderdelen daarvan, de media en het gedrukte materiaal, eventuele upgrades en - indien van toepassing - het Certificaat (de Certificaten) van Authenticiteit) overdraagt, en de ontvanger instemt met de voorwaarden van deze EULA. Als de SOFTWARE een upgrade is, moet elke overdracht alle voorgaande versies van de SOFTWARE omvatten.
- **Beëindiging:** Zonder afstand van eventuele andere rechten, kan FORD MOTOR COMPANY of MS deze EULA beëindigen indien u niet voldoet aan de voorwaarden en condities van deze EULA.
- **Beveiligingsupdates/Digitaal Rechten Beheer:** Inhoud-eigenaren maken gebruik van de WMDRM-technologie in uw APPARAAT ter bescherming van hun intellectueel eigendom, inclusief inhoud waarop auteursrechten rusten. Delen van de SOFTWARE op uw APPARAAT gebruiken WMDRM-software om toegang tot WMDRM-beveiligde inhoud te verkrijgen. Als de inhoud niet met

WMDRM-software beschermd kan worden, kunnen eigenaren van inhoud Microsoft vragen het vermogen van de SOFTWARE om WMDRM te gebruiken voor het afspelen of kopiëren van beschermde inhoud in te trekken. Deze actie heeft geen invloed op onbeschermd inhoud. Wanneer uw APPARAAT licenties voor beveiligde inhoud downloadt, gaat u ermee akkoord dat Microsoft een intrekingslijst aan de licenties kan toevoegen. Eigenaars van inhoud kunnen u vragen de SOFTWARE op uw APPARAAT te upgraden voor toegang tot hun inhoud. Als u een upgrade weigert, is toegang tot de inhoud waarvoor de upgrade vereist is niet mogelijk.

- **Toestemming om data te gebruiken:**

U stemt ermee in dat MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en systemen, hun filialen en/of de door hen aangewezen agenten technische informatie mogen verzamelen en gebruiken die ze op enigerlei wijze als onderdeel van productondersteuningservice met betrekking tot de SOFTWARE of de bijbehorende service hebben verzameld. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, hun partners en/of de door hen aangewezen agenten mogen deze informatie uitsluitend gebruiken voor het verbeteren van hun producten of het leveren van aangepaste service of technologie aan u. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en systemen, hun partners en/of hun aangewezen agent mogen deze informatie aan andere verstrekken, maar niet in een zodanige vorm dat u daardoor persoonlijk geïdentificeerd kunt worden.

- **Servicecomponenten op internetbasis:**

De SOFTWARE mag componenten bevatten die het gebruik van bepaalde diensten op internetbasis mogelijk maken en vergemakkelijken. U erkent en aanvaardt dat MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, hun partners en/of hun aangewezen agent de versie van de SOFTWARE en/of de componenten ervan waarvan u gebruik maakt kan controleren en upgrades voor of aanvullingen op de SOFTWARE kan verstrekken die automatisch door uw APPARAAT gedownload kunnen worden.

- **Aanvullende software/diensten:**

De SOFTWARE mag FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of de door hen aangewezen agenten in staat stellen om aan u SOFTWARE updates, supplementen, aanvullende componenten, of servicecomponenten op internet-basis van de SOFTWARE te leveren of ter beschikking te stellen na de datum waarop u uw oorspronkelijke kopie van de SOFTWARE ("Aanvullende Componenten") hebt verkregen.

Als FORD MOTOR COMPANY of derde software- en serviceleveranciers u Aanvullende componenten verstrekken of aan u beschikbaar stellen en er geen andere EULA-voorwaarden bij de Aanvullende componenten verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden van deze EULA.

Bijlagen

Als MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent Aanvullende componenten beschikbaar stellen, en er geen andere EULA-voorwaarden verstrekt worden, dan gelden de voorwaarden van deze EULA, behalve dat MS, Microsoft Corporation of partener die de Aanvullende component(en) verstrekt de licentiegever van de Aanvullende component(en) is.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent behouden zich het recht voor zonder aansprakelijkheid aan u verstrekte of beschikbaar gestelde diensten op internetbasis door het gebruik van de SOFTWARE te staken.

- **Links naar sites van derden:** De MS SOFTWARE kan u de mogelijkheid bieden om naar sites van derden te linken door van de SOFTWARE gebruik te maken. De sites van derden staan niet onder de controle van MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent. MS noch Microsoft Corporation noch hun partners noch hun aangewezen agent zijn verantwoordelijk voor (i) de inhoud van sites van derden, links op de sites van derden, of wijzigingen of updates van sites van derden, of (ii) webcasting of andere vormen van overdracht vanaf sites van derden. Als de SOFTWARE links naar sites van derden verstrekt, dan worden deze links slechts voor uw gemak verstrekt, en het opnemen van een link impliceert geen goedkeuring van de site van derden door MS, Microsoft Corporation, hun partners en/of hun aangewezen agent.
- **Verplichting om verantwoordelijk te rijden:** U erkent uw verplichting om op verantwoordelijke wijze te rijden en uw aandacht op het verkeer te richten. U leest en houdt zich aan de gebruiksaanwijzing van het APPARAAT, met name als ze betrekking hebben op veiligheid en van elk risico met betrekking tot het gebruik van het APPARAAT wordt uitgegaan.

UPGRADES AND RECOVERY MEDIA: Indien de SOFTWARE door FORD MOTOR COMPANY los van het APPARAAT op media zoals een ROM chip, CD ROM disk(s) of via download van het web of andere middelen is geleverd, en is gemarkeerd als "For Upgrade Purposes Only" (uitsluitend voor upgrade-doeleinden) of "For Recovery Purposes Only" (uitsluitend voor herstel-doeleinden) mag u een (1) kopie van dergelijke SOFTWARE op het

APPARAAT installeren als vervangende kopie voor de bestaande SOFTWARE, en mag u deze gebruiken in overeenstemming met deze EULA, inclusief eventuele aanvullende EULA termen die bij de upgrade SOFTWARE zijn gevoegd.

INTELLECTUELE

EIGENDOMSRECHTEN: Alle titel- en intellectuele-eigendomsrechten in en op de SOFTWARE (inclusief maar niet beperkt tot afbeeldingen, foto's, animaties, video, audio, muziek, tekst and "applets" verwerkt in de SOFTWARE), het bijbehorende gedrukte materiaal, en eventuele kopieën van de SOFTWARE, zijn eigendom van MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, of hun partners of leveranciers. De SOFTWARE wordt in licentie gegeven, niet verkocht. U mag de gedrukte materialen bij de SOFTWARE niet kopiëren. Alle aanspraken en intellectuele eigendomsrechten op de inhoud waartoe toegang kan worden verkregen door het gebruik van de SOFTWARE is het eigendom van de betreffende eigenaar van inhoud en kunnen beschermd zijn door toepasbaar auteursrecht of andere intellectuele eigendoms wetten en verdragen. Deze EULA verleent u geen recht tot het gebruik van dergelijke inhoud. Alle rechten die niet specifiek onder deze EULA zijn toegekend, zijn door MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, leveranciers van software van derden en service, hun partners en leveranciers voorbehouden. Het gebruik van online diensten waartoe toegang kan worden verkregen via de SOFTWARE kan worden beheerst door de betreffende gebruiksvoorwaarden met betrekking tot dergelijke diensten. Indien deze SOFTWARE documentatie bevat die uitsluitend in elektronische vorm wordt verstrekt, mag u één kopie van dergelijke elektronische documentatie afdrukken.

EXPORTBEPERKINGEN: U erkent dat de SOFTWARE onderworpen is aan de exportwetgeving van de Verenigde Staten en de Europese Unie. U gaat ermee akkoord om aan alle toepasselijke internationale en nationale wetten, inclusief die van de Verenigde Staten, te voldoen die op de SOFTWARE van toepassing zijn. Export Administration Regulations (EAR), alsmede beperkingen met betrekking tot eindgebruikers, eindgebruik en bestemming afgegeven door de Verenigde Staten en andere overheden. Zie voor meer informatie <http://www.microsoft.com/exporting/>.

HANDELSMERKEN: Deze EULA verleent u geen rechten met betrekking tot enig handelsmerk of servicemerken van FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, leveranciers van software van derden of diensten, hun partners of leveranciers.

PRODUCTONDERSTEUNING:

Productondersteuning voor de SOFTWARE wordt niet geleverd door MS, haar moedermaatschappij Microsoft Corporation, of hun partners of dochtermaatschappijen. Raadpleeg voor productondersteuning de FORD MOTOR COMPANY instructies in de documentatie bij het APPARAAT. Indien u vragen hebt over deze EULA, of om enige andere reden contact wilt opnemen met FORD MOTOR COMPANY, zie dan het adres dat in de documentatie bij het APPARAAT is verstrekt.

Geen aansprakelijkheid voor bepaalde schades: BEHALVE ZOALS VERBODEN DOOR DE WET, KUNNEN FORD MOTOR COMPANY, LEVERANCIERS VAN SOFTWARE VAN DERDEN OF SERVICE, MS, MICROSOFT CORPORATION EN HUN PARTNERS IN GEEN ENKEL GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR INDIRECTE, SPECIALE, RESULTERENDE OF INCIDENTELE SCHADE VOORTVLOEIEND UIT OF MET

BETREKKING TOT HET GEBRUIK VAN OF PRESTATIES VAN DE SOFTWARE. DEZE BEPERKING GELDT ZELFS ALS ENIGE REMEDIE NIET AAN ZIJN EERSTE DOEL VOLDOET. IN GEEN GEVAL ZIJN MS, MICROSOFT CORPORATION EN/OF HUN PARTNERS AANSPRAKELIJK VOOR EEN BEDRAG VAN MEER DAN TWEEHONDERDVIJFTIG US DOLLAR (U.S. \$250.00).

- ER ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE UITDRUKKELIJK VERSTREKT KUNNEN ZIJN VOOR UW NIEUWE AUTO.

Adobe

Bevat Adobe® [Flash® Player] of [AIR®] technologie van Adobe Systems Incorporated. Dit [Licentiehouderproduct] bevat [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] software onder licentie van Adobe Systems Incorporated, Copyright ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Alle rechten voorbehouden. Adobe, Flash en AIR zijn handelsmerken van Adobe Systems Incorporated.

Eindgebruikerinformatie

Microsoft® Windows® Mobile voor belangrijke autobobielveiligheidsinformatie

Dit systeem Ford SYNC™ bevat software die in licentie is gegeven aan fabrikant FORD MOTOR COMPANY door een partner van Microsoft Corporation volgens een licentie-overeenkomst. Verwijdering, reproductie, reconstructie of ander ongevoegd gebruik van de software van dit systeem in schending van de licentie-overeenkomst is strikt verboden en kan leiden tot juridische actie.

Instructies lezen en opvolgen: Alvorens uw systeem op Windows Automotive-basis te gebruiken, dient u alle instructies en veiligheidsinformatie in deze eindgebruikershandleiding ("Gebruikershandleiding") te lezen en op te volgen. Het niet opvolgen van de voorzorgsmaatregelen in deze Gebruikershandleiding kan leiden tot een ongeval of andere ernstige gevolgen.

Bewaar de Gebruikershandleiding in de auto:

Wanneer de Gebruikershandleiding in de auto wordt bewaard, kan deze als gebruiksklaar referentiemateriaal dienen voor u en andere gebruikers die niet bekend zijn met het systeem op basis van Windows Automotive. Zorg ervoor dat voor het eerste gebruik van het systeem, alle personen toegang tot de Gebruikershandleiding hebben en de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen.

WAARSCHUWING



Het bedienen van bepaalde delen van dit systeem tijdens het rijden kan uw aandacht van de weg afleiden, en mogelijk een ongeval of andere ernstige gevolgen veroorzaken. Wijzig nooit de systeeminstellingen of voer nooit non-verbale gegevens in (met behulp van uw handen) tijdens het rijden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze bewerkingen uit te voeren. Dit is belangrijk aangezien tijdens het instellen of wijzigen van sommige functies u misschien uw aandacht van de weg moet afleiden en uw handen van het stuurwiel moet verwijderen.

Algemene bediening

Spraakgestuurde commando's:

Functies binnen het systeem op basis van Automotive Windows kunnen worden bewerkstelligd met enkel gesproken commando's. Via gesproken commando's tijdens het rijden kunt u het systeem bedienen kunt zonder uw handen van het stuurwiel te halen.

Langdurig bekijken van scherm: Probeer geen toegang te verkrijgen tot functies waarvoor u het scherm tijdens het rijden langdurig moet bekijken. Stop op een veilige en legale manier voordat u probeert toegang te verkrijgen tot een functie van het systeem die langdurige aandacht vereist. Zelfs af en toe vluchtig naar het scherm kijken kan gevaarlijk zijn als uw aandacht op een kritiek moment van uw rijtaak wordt afgeleid.

Volume-instelling: Verhoog het volume niet overmatig. Houd het volume tijdens het rijden op een niveau waarbij u kan nog steeds ander verkeer en noodhulp signalen kunt horen. Rijden terwijl u deze geluiden niet kunt horen, kan tot een ongeval leiden.

Gebruik van spraakherkenningsfuncties:

Spraakherkenningssoftware is een inherent statistisch proces dat aan fouten onderhevig is. Het is uw verantwoordelijkheid om spraakherkenningsfuncties in het systeem te controleren en eventuele fouten te corrigeren.

Navigatiefuncties: Navigatiefuncties in het systeem zijn bedoeld om instructies informatie van afslag tot afslag te leveren tot de gewenste bestemming. Zorg dat alle personen die gebruik maken van dit systeem de instructies en veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en geheel volgen.

Afleidingsgevaar: Voor bepaalde navigatiefuncties zijn handmatige (niet-verbale) instellingen vereist. Een dergelijke instelling uitvoeren of gegevens invoeren tijdens het rijden, kan uw aandacht aanzienlijk afleiden en tot een ongeval of andere ernstige gevolgen leiden. Stop de auto op een veilige en legale wijze voordat u probeert deze bewerkingen uit te voeren.

Laat uw eigen inzicht prevaleren: Alle verstrekte navigatiefuncties dienen slechts als hulpmiddel. Beslissingen tijdens het rijden dient u op basis van uw eigen observaties van de lokale omstandigheden en de geldende verkeersregels te nemen. Dergelijke functies zijn geen vervanging van uw persoonlijke inzicht. Routesuggesties gemaakt door dit systeem dienen nooit lokale verkeersregels of uw persoonlijke inzicht of kennis van veilige rijpraktijken te vervangen.

Routeveiligheid: Volg de voorgestelde route niet als dit in een onveilige of ongeoorloofde manoeuvre kan resulteren, als u hierdoor in een onveilige situatie terecht komt of als u naar een gebied wordt geleid dat u als onveilig beschouwt. De bestuurder is uiteindelijk verantwoordelijk voor de veilige bediening van de auto en moet derhalve evalueren of het veilig is om de voorgestelde route te volgen.

Mogelijke onnauwkeurigheden van kaarten: De kaarten waarvan dit systeem gebruik maakt, kunnen onnauwkeurig zijn door eventuele, wegwijzingen, verkeersomstandigheden of rijomstandigheden. Gebruik altijd goed inzicht en gezond verstand wanneer u de voorgestelde routes volgt.

Noodhulpdiensten: Vertrouw niet op navigatiefuncties in het systeem om noodhulpdiensten te lokaliseren. Vraag de lokale autoriteiten of een telefonist(e) van de noodhulpdienst voor deze locaties. Niet alle noodhulpdiensten zoals politiebureaus, brandweerkazernes, ziekenhuizen en klinieken zijn opgenomen in de database van de kaart voor dergelijke navigatiefuncties.

TeleNav-software Licentieovereenkomst Eindgebruiker

Lees deze voorwaarden en bepalingen zorgvuldig voordat u de TeleNav-software gebruikt. Uw gebruik van de TeleNav-software betekent dat u deze voorwaarden en bepalingen accepteert. Als u niet akkoord gaat met deze voorwaarden en bepalingen, zorg dan dat de zegel van de verpakking niet verbroken wordt, de TeleNav-software niet verbroken wordt en de software niet anderszins wordt gebruikt.

TeleNav kan deze Overeenkomst en het privacybeleid op elk gewenst moment herzien, met of zonder kennisgeving aan u. U gaat ermee akkoord om van tijd tot tijd <http://www.telenav.com> te bezoeken om de dan geldende versie van deze Overeenkomst en van het privacybeleid te controleren.

1. Veilig en wettig gebruik

U erkent dat aandacht besteden aan de TeleNav-software voor u en anderen een risico op letsel of overlijden kan betekenen in situaties die anderszins uw volledige aandacht vereisen, en u dus met het volgende instemt bij het gebruik van de TeleNav-software: (a) neem alle verkeersregels in acht en rijd veilig; (b) gebruik uw eigen persoonlijke inzicht tijdens het rijden. Als u denkt dat een door de TeleNav-software voorgestelde route u aanwijzingen geeft een onveilige of illegale manoeuvre te laten uitvoeren, u

naar een plek stuurt die u onveilig acht, volg dergelijke aanwijzingen dan niet; (c) zorg dat u geen bestemmingen invoert of de de TeleNav-software anderszins manipuleert, tenzij uw voertuig stilstaat en geparkeerd is; (d) gebruik de TeleNav-software niet voor illegale, onbevoegde, onbedoelde, onveilige, gevaarlijke of onrechtmatige doeleinden, of op een wijze die afwijkt van deze overeenkomst; (e) rangschik alle GPS-apparaten en draadloze apparaten en kabels die nodig zijn voor het gebruik van de TeleNav-software op een veilige manier in uw auto, zodat ze het rijden en de werking van eventuele veiligheidssystemen (zoals een airbag) niet kunnen beïnvloeden.

U gaat ermee akkoord TeleNav te vrijwaren van alle claims die voortvloeien uit eventueel gevaarlijk of anderszins ongepast gebruik van de TeleNav-software in een bewegend voertuig, inclusief gevolgen van uw nalaten om te voldoen aan de bovenstaande aanwijzingen.

2. Accountinformatie

U gaat akkoord: (a) met het verstrekken van juiste, nauwkeurige, actuele en volledige informatie over uzelf aan TeleNav wanneer u de TeleNav-software registreert, en (b) met het direct informeren van TeleNav over eventuele wijzigingen van dergelijke informatie, en deze juist, nauwkeurig, actueel en volledig te houden.

3. Softwarelicentie

Onderworpen aan uw naleving van de voorwaarden van deze Overeenkomst, verleent TeleNav u hierbij een persoonlijke, niet-exclusieve, niet-overdraagbare licentie (behalve zoals uitdrukkelijk is toegestaan met betrekking tot uw permanente overdracht van de TeleNav-softwarelicentie), zonder het recht om sublicentie te geven, de

TeleNav-software (alleen in objectcodevorm) te gebruiken voor toegang tot en gebruik van de TeleNav-software. Deze licentie wordt beëindigd bij eventuele beëindiging of afloop van deze Overeenkomst. U gaat ermee akkoord dat u de TeleNav-software alleen gebruikt voor uw persoonlijke zakelijke of recreatieve doeleinden, en niet om commerciële navigatiediensten aan derden te bieden.

3.1 Licentiebeperkingen

U gaat ermee akkoord geen van de volgende zaken te verrichten: (a) reconstrueren, decompileren, demonteren, vertalen, modificeren, wijzigen of anderszins veranderen van de TeleNav-sSoftware of enig deel daarvan; (b) pogen de broncode, audiobibliotheek of structuur van de TeleNav-software af te leiden zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van TeleNav; (c) verwijderen van de TeleNav-Software, of wijzigen van handelsmerken, handelsnamen, logo's, octrooi- of auteursrechten van TeleNav of zijn leveranciers, of andere kennisgevingen of markeringen; (d) distribueren, sublicentiëren of anderszins overdragen van de TeleNav-software overdragen aan anderen, behalve als deel van uw permanente overdracht van de TeleNav-software; of (e) gebruiken van de TeleNav-software op een manier die (i) inbreuk maakt op de intellectuele eigendomsrechten of merkgebonden rechten, rechten van publiciteit of privacy of andere rechten van een partij, (ii) een wet, statuut, besluit of regelgeving schaadt, met inbegrip van maar niet beperkt tot wet- en regelgeving gerelateerd aan spamming, privacy, consument en kindbescherming, obsceniteit of smaad, of (iii) schadelijk, bedreigend, beledigend, intimiderend, kwetsend, lasterlijk, vulgair, obscene,

smadend of anderszins verwerpelijk is; en (f) leasen, verhuren, of anderszins ongeoorloofde toegang voor derden tot de TeleNav-software toestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TeleNav.

4. Disclaimers

Voor zover toegestaan volgens toepasselijk recht, zal TeleNav, zijn licentiegevers en leveranciers, of agenten of werknemers van een van de voorgaande, in geen enkel geval aansprakelijk zijn voor gemaakte beslissingen of ondernomen acties door u of iemand anders, vertrouwend op de informatie verstrekt door de TeleNav-software. TeleNav garandeert ook niet de juistheid van de kaart of andere gegevens die voor de TeleNav-sSoftware worden gebruikt. Dergelijke gegevens kunnen niet altijd overeenkomen met de werkelijkheid vanwege, onder andere, wegasluitingen, wegwerkzaamheden, constructiewerkzaamheden, weer, nieuwe wegen en andere veranderende omstandigheden. U bent verantwoordelijk voor het gehele risico voortvloeiend uit uw gebruik van de TeleNav-software. U stemt bijvoorbeeld, maar zonder beperking, ermee in om niet op de TeleNav-software te vertrouwen voor kritische navigatie in gebieden waar het welzijn of het voortbestaan van u of anderen afhankelijk is van de nauwkeurigheid van navigatie, aangezien de kaarten of de functionaliteit van de TeleNav-software niet bedoeld zijn ter ondersteuning van dergelijke toepassingen met een hoog risico, vooral in meer afgelegen geografische gebieden.

TELENAV WIJST ALLE GARANTIES MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE, WETTELIJK, UITDRUKKELIJK OF IMPLICIET, UITDRUKKELIJK AF EN SLUIT DEZE UIT, MET INBEGRIIP VAN ALLE GARANTIES DIE VOORTVLOEIEN UIT VERHANDELEN, GEBRUIK OF HANDEL, EN MET INBEGRIIP,

MAAR NIET BEPERKT TOT, DE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN NIET-INBREUK OP RECHTEN VAN DERDEN MET BETREKKING TOT DE TELENAV-SOFTWARE. Bepaalde rechtsgebieden staan de disclaimer van bepaalde garanties niet toe, dus deze beperking is mogelijk niet op u van toepassing.

5. Beperking van aansprakelijkheid

VOOR ZOVER TOEGESTAAN ONDER TOEPASSELIJK RECHT, KUNNEN TELENAV OF HAAR LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD DOOR U OF DERDEN VOOR INDIRECTE, INCIDENTELE, VOORTVLOEIENDE, SPECIALE OF, MORELE SCHADE (IN ELK GEVAL INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, SCHADE WEGENS DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN DE APPARATUUR OF TOEGANG TOT GEGEVENS, GEGEVENSVERLIES, VERLIES VAN ZAKEN, VERLIES VAN WINSTEN, ONDERBREKING VAN DE BEDRIJFSVOERING OF DERGELIJKE) DIE VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF HET ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DE TELENAV-SOFTWARE, ZELFS ALS TELENAV GEADVISEERD IS OVER VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE.

NIET TEGENSTAANDE ENIGE SCHADE DIE U OM WELKE REDEN OOK ZOU KUNNEN OPLOPEN (INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ALLE SCHADE HIERIN VERMELD EN ALLE DIRECTE OF 09/22/09 - 10 van 19 - Vertrouwelijk ALGEMENE SCHADE IN CONTRACT, ONRECHTMATIGHEDEN (INCLUSIEF NALATIGHEID) OF ANDERSZINS), WORDT DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIJKHEID VAN TELENAV EN VAN ALLE LEVERANCIERS VAN TELENAV BEPERKT TOT HET WERKELIJK DOOR U BETAALDE BEDRAG

VOOR DE TELENAV-SOFTWARE. SOMMIGE STATEN EN/OF RECHTSGEBIEDEN STAAN DE UITSLUITING OF BEPERKING VAN INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE NIET TOE, ZODAT DE BOVENSTAANDE BEPERKINGEN OF UITSLUITINGEN MOGELIJK NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN.

6. Arbitrage en toepasselijk recht

U gaat ermee akkoord dat alle geschillen, claims of controverses voortvloeiend uit of verband houdend met deze Overeenkomst of de TeleNav-software worden beslecht door onafhankelijke arbitrage met betrekking van een neutrale arbiter en beheerd door de American Arbitration Association in de county Santa Clara, Californië. De arbiter past de de commerciële regels van arbitrage (Commercial Arbitration Rules) van de American Arbitration Association toe, en het oordeel op basis van toekenning door de arbiter kan door een bevoegde rechtbank worden ingevoerd. Neem in acht dat er geen rechter of jury bij een arbitrageprocedure is en de beslissing van de arbiter bindend is voor beide partijen. U gaat uitdrukkelijk akkoord uw recht op een juryproces op te zeggen.

Deze Overeenkomst en de prestaties hieronder worden beheerst onder en opgezet volgens de wetten van de staat Californië, zonder gelding van de conflictregels. Voor zover gerechtelijke actie noodzakelijk is in verband met de bindende arbitrage, gaan zowel u als TeleNav ermee akkoord zich te onderwerpen aan de exclusieve bevoegdheid van de rechtbanken van de county Santa Clara, Californië. Het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen is niet van toepassing.

7. Toewijzing

U mag deze Overeenkomst of een van uw rechten of verplichtingen niet verkopen toewijzen of overdragen, behalve in totaliteit, in verband met uw permanente overdracht van de TeleNav-software, en uitdrukkelijk geconditioneerd op het akkoord gaan van de nieuwe gebruiker van de TeleNav-software met het gebonden zijn door de voorwaarden en bepalingen van deze Overeenkomst. Een dergelijke verkoop, toewijzing of overdracht die niet expliciet is toegestaan onder deze paragraaf zal resulteren in onmiddellijke beëindiging van deze Overeenkomst, zonder aansprakelijkheid aan TeleNav, in welk geval u en alle andere partijen onmiddellijk alle gebruik van de TeleNav-software staken. Niettegenstaande het voorgaande, kan TeleNav deze Overeenkomst op elk moment toewijzen aan enige andere partij zonder voorafgaande kennisgeving, mits de cessionaris gebonden blijft aan deze Overeenkomst.

8. Diversen

8,1

Deze Overeenkomst vormt de volledige overeenkomst tussen u en TeleNav met betrekking tot het onderwerp hiervan.

8,2

Behalve voor de beperkte licenties die uitdrukkelijk zijn verleend in deze overeenkomst, behoudt TeleNav alle rechten, titels en belangen in en op de TeleNav-software, inclusief en zonder beperking alle gerelateerde rechten op intellectueel eigendom. Geen licenties of andere rechten die niet uitdrukkelijk zijn verleend in deze Overeenkomst zijn bedoeld om verleend of toegekend te worden, of worden verleend of toegekend,

door implicatie, statuut, aansporing, estoppel of anderszins, en TeleNav en haar leveranciers en licentiegevers behouden hierbij alle andere betreffende rechten dan de licenties expliciet verleend in deze Overeenkomst.

8,3

Door gebruik te maken van de TeleNav-software, gaat u akkoord met het op elektronische wijze ontvangen van alle communicatie, waaronder kennisgevingen, overeenkomsten, wettelijk vereiste openbaarmakingen of andere informatie met betrekking tot de TeleNav-software (collectief "Kennisgevingen"). TeleNav kan dergelijke Kennisgevingen verstrekken door deze op de TeleNav Website te plaatsen of door dergelijke Kennisgevingen naar uw draadloze apparaat te laten downloaden. Als u wenst uw toestemming om Kennisgevingen elektronisch te ontvangen in te trekken, dient u het gebruik van de TeleNav-software te stoppen.

8,4

Het niet eisen van de uitvoer van enige bepaling door u of TeleNav, zal geen afbreuk doen aan het recht van de betreffende partij om de uitvoer op een later tijdstip te eisen, noch zal een ontheffing van enige schending of tekortkoming van deze Overeenkomst een ontheffing van enige daaropvolgende schending of tekortkoming van de bepaling zelf vormen.

8,5

Indien enige bepaling hierin als onuitvoerbaar wordt gezien, dan zal een dergelijke bepaling worden aangepast aan de intentie van de partijen, en zullen de overige bepalingen van deze Overeenkomst volledig en onverminderd van kracht blijven.

8,6

De koppen in deze Overeenkomst dienen slechts ter referentie en worden niet als onderdeel van deze Overeenkomst beschouwd, en hiernaar zal niet verwezen worden in verband met de constructie of interpretatie van deze Overeenkomst. Zoals gebruikt in deze overeenkomst, dienen de woorden "met inbegrip van" en "inclusief", en variaties daarvan, niet beschouwd te worden als termen van beperking, maar als termen die gevolgd worden door de woorden "zonder beperking".

9. Overige leveranciervoorwaarden en -bepalingen

De TeleNav-software maakt gebruik van kaartgegevens en andere gegevens die door derde leveranciers aan TeleNav in licentie zijn gegeven ten behoeve van u en andere eindgebruikers. Deze Overeenkomst omvat eindgebruikervoorwaarden die van toepassing zijn op deze bedrijven (opgenomen aan het einde van deze Overeenkomst), en uw gebruik van de TeleNav-software is dus ook onderworpen aan dergelijke voorwaarden. U gaat ermee akkoord om te voldoen aan de volgende aanvullende voorwaarden en bepalingen, die voor derde leverancierlicentiegevers van TeleNav gelden:

NavTeq Licentieovereenkomst Eindgebruiker

EINDGEBRUIKERSVOORWAARDEN

De verstrekte inhoud ("Gegevens") is onder licentie, wordt niet verkocht. Door dit pakket te openen, of de gegevens te installeren, te kopiëren of anderszins te gebruiken, gaat u akkoord gebonden te zijn aan de voorwaarden van deze overeenkomst. Als u niet akkoord gaat met de voorwaarden van deze overeenkomst, is het u niet toegestaan de Gegevens te

installeren, kopiëren, gebruiken, verkopen of overdragen. Als u de voorwaarden van deze overeenkomst wenst te verwerpen, en de Gegevens niet geïnstalleerd, gekopieerd of gebruikt hebt, dient u binnen dertig (30) dagen na aankoop contact op te nemen met de verkoper of NAVTEQ North America, LLC ("NT") voor een terugbetaling van uw aankoopprijs. Ga naar www.navteq.com om contact op te nemen met NT.

De Gegevens worden verstrekt voor uw persoonlijke, interne gebruik en mogen niet worden doorverkocht. De gegevens zijn beschermd door auteursrecht, en zijn onderworpen aan de volgende voorwaarden (deze "Licentieovereenkomst Eindgebruiker") en bepalingen waarmee u akkoord gaat, enerzijds, en NAVTEQ North America LLC ("NT") en haar licentiegevers (met inbegrip van hun licentiegevers en leveranciers) anderzijds.

De Gegevens voor gebieden in Canada omvatten informatie die verkregen is met de toestemming van Canadese autoriteiten, waaronder: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

NT heeft een niet-exclusieve licentie van de United States Postal Service ® om ZIP+4 ® informatie te publiceren en verkopen.

© United States Postal Service ® 2009. Prijzen zijn niet vastgesteld, gecontroleerd of goedgekeurd door de United States Postal Service ®. De volgende handelsmerken en registraties zijn eigendom van de USPS: United States Postal Service, USPS en ZIP+4.

De Gegevens voor Mexico omvatten bepaalde Gegevens van het Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

VOORWAARDEN EN BEPALINGEN

Licentiebeperkingen op gebruik: U gaat ermee akkoord dat uw licentie voor het gebruik van deze Gegevens is beperkt tot en geconditioneerd voor persoonlijk gebruik en niet-commerciële doeleinden, en niet voor servicebureau, timestharing of andere soortgelijke doeleinden. Behalve zoals anders hierin is uiteengezet, gaat u akkoord met het niet anderszins reproduceren, kopiëren, modificeren, decompileren, demonteren of reconstrueren van enig gedeelte van deze Gegevens, en mag u deze niet overdragen of distribueren in elke vorm of voor elk doel dan ook, behalve voor zover toegestaan door dwingend recht.

Licentiebeperkingen op overdracht: Uw beperkte licentie staat geen overdracht of doorverkoop van de Gegevens toe, behalve op voorwaarde dat u de Gegevens en al het bijbehorende materiaal op een permanente basis mag overdragen als: (a) u geen kopieën van de Gegevens bewaart; (b) de ontvanger akkoord gaat met de voorwaarden van deze Licentieovereenkomst Eindgebruiker; en (c) u de Gegevens in exact dezelfde vorm overdraagt zoals u deze hebt gekocht door fysiek overbrengen van de oorspronkelijke media (bijvoorbeeld de CD-ROM of DVD die u hebt gekocht), alle originele verpakkingsmaterialen, alle Handleidingen en andere documentatie. Met name Multi-disc sets mogen alleen overgedragen of verkocht worden als een complete set als verstrekt aan u en niet als een subset daarvan.

Aanvullende licentiebeperkingen:

Behalve waartoe u door NT specifiek gelicentieerd bent in een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst, en zonder beperking van de voorgaande paragraaf, is uw licentie geconditioneerd op gebruik van de Gegevens zoals voorgeschreven in deze overeenkomst, en mag u niet (a) deze Gegevens gebruiken in combinatie met producten, systemen, of andere geïnstalleerde of anderszins verbonden of

aan communicatie gekoppelde toepassingen bij voertuigen die beschikken over mogelijkheden met betrekking tot voertuignavigatie, positiebepaling, verzending, real-time routebegeleiding, wagenpark of vergelijkbare toepassingen; of (b) met of gekoppeld aan communicatie, inclusief en zonder beperking, mobiele telefoons, palmtop en handcomputers, pagers en personal digital assistants of PDA's.

WAARSCHUWING



Deze Gegevens kunnen onnauwkeurige of onvolledige informatie bevatten vanwege het verloop van tijd, veranderende omstandigheden, gebruikte bronnen en de aard van het verzamelen van uitgebreide geografische Gegevens, die kunnen leiden tot incorrecte resultaten.

Geen garantie: Deze Gegevens worden "as is" (als verstrekt) aan u geleverd, en u gaat ermee akkoord deze te gebruiken op uw eigen risico. NT en haar licentiegevers (en hun licentiegevers en leveranciers) geven geen garanties of verklaringen van enige soort, expliciet of impliciet, voortvloeiend uit recht of anderszins, met inbegrip van maar niet beperkt tot, de inhoud, kwaliteit, nauwkeurigheid, volledigheid, effectiviteit, betrouwbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel, nut, gebruik of resultaten die uit deze Gegevens verkregen worden, of een foutvrije of ononderbroken werking van de Gegevens of de server.

Disclaimer van garantie: NT EN HAAR LICENTIEGEVERS (MET INBEGRIJF VAN HUN LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS) WIJZEN ALLE GARANTIES, EXPLICIET OF IMPLICIET, VAN KWALITEIT, PRESTATIES, VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID

Bijlagen

VOOR EEN BEPAALD DOEL OF NIET-INBREUK AF. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde garantiëuitsluitingen niet toe, dus in dat opzicht kan de bovenstaande uitsluiting mogelijk niet voor u gelden.

Disclaimer van aansprakelijkheid: NT EN HAAR LICENTIEGEVERS (MET INBEGRIJ VAN HUN LICENTIEGEVERS EN LEVERANCIERS) KUNNEN NIET DOOR U AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR CLAIMS, EISEN OF ACTIES, ONGEACHT DE AARD VAN DE OORZAAK VAN DE CLAIMS, EISEN OF ACTIES BEWEREND VERLIES, LETSEL OF SCHADE, DIRECT OF INDIRECT, DIE UIT HET GEBRUIK OF HET BEZIT VAN DEZE GEGEVENS KUNNEN VOORTVLOEIEN; OF VOOR HET VERLIES VAN WINST, INKOMSTEN, OVEREENKOMSTEN OF BESPARINGEN, OF ANDERE DIRECTE, INDIRECTE, INCIDENTELE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE VOORTVLOEIEND UIT UW GEBRUIK VAN OF ONVERMOGEN TOT GEBRUIK VAN DEZE GEGEVENS, EVENTUELE TEKORTKOMINGEN IN DEZE GEGEVENS, OF DE SCHENDING VAN DEZE VOORWAARDEN OF BEPALINGEN, IN EEN ACTIE IN CONTRACT OF ONRECHTMATIGHEID OF OP BASIS VAN EEN GARANTIE, ZELFS ALS NT OF HAAR LICENTIEGEVERS GEADVISEERD ZIJN OVER DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Sommige staten, gebieden en landen staan bepaalde aansprakelijkheidsuitsluitingen of schadebeperkingen niet toe, dus in dat opzicht kan het bovenstaande mogelijk niet voor u gelden.

Exportcontrole: U gaat ermee akkoord geen delen van de Gegevens of directe producten daarvan van waar dan ook te exporteren, behalve in overeenstemming met, en met alle vereiste licenties en goedkeuringen onder toepasselijke wetten, regels en voorschriften voor export, met inbegrip van maar niet beperkt tot de

wetten, regels en voorschriften beheerd door het Office of Foreign Assets Control van de Verenigde Staten. Department of Commerce en Bureau of Industry and Security van de Verenigde Staten. Department of Commerce. In de mate dat dergelijke wetten, regels of voorschriften voor export NT verbieden haar verplichtingen uit hieronder te leveren of te distribueren Gegevens na te leven, zal een dergelijk gebrek verontschuldigd worden en zal geen schending van deze Overeenkomst vormen.

Volledige overeenkomst: Deze voorwaarden en bepalingen vormen de volledige overeenkomst tussen NT (en haar licentiegivers, inclusief hun licentiegivers en leveranciers) en u, met betrekking tot het onderwerp hiervan, en vervangen in hun geheel alle eerder bestaande geschreven of mondelinge overeenkomsten tussen ons met betrekking tot dergelijke onderwerpen.

Scheidbaarheid: U en NT gaan ermee akkoord dat als enig gedeelte van deze overeenkomst onwettig of onuitvoerbaar is, dit van de Overeenkomst wordt gescheiden en zal de rest van de Overeenkomst volledig en onverminderd van kracht blijven.

Toepasselijk recht: De bovenstaande voorwaarden en bepalingen worden beheerst door de wetten van de staat Illinois, zonder effect te geven aan (i) de strijdigheid van wettelijke bepalingen, of (ii) het Verdrag van de Verenigde Naties inzake Contracten voor de internationale verkoop van goederen, dat expliciet is uitgesloten. U gaat ermee akkoord zich te onderwerpen aan de persoonlijke jurisdictie van de staat Illinois voor alle geschillen, claims en acties voortvloeiend uit of in verband met de Gegevens verstrekt aan u hieronder.

Bijlagen

Eindgebruikers overheid: Als de Gegevens worden verworven door of namens de overheid van de Verenigde Staten, of een andere entiteit die rechten zoekt of toepast die vergelijkbaar zijn met die gewoonlijk opgeëist worden door de overheid van de Verenigde Staten, zijn deze gegevens een "commerciële term" zoals deze term is gedefinieerd in 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, wordt in licentie gegeven in overeenstemming met deze Licentieovereenkomst Eindgebruiker, en elke kopie van Gegevens geleverd of anderszins ingericht moet passend gemarkeerd en ingesloten te worden met de volgende "Kennisgeving van gebruik", en moet worden behandeld in overeenstemming met deze Kennisgeving:

KENNISGEVING VAN GEBRUIK

CONTRACTANT
(FABRIKANT/LEVERANCIER)

NAAM:

NAVTEQ

CONTRACTANT
(FABRIKANT/LEVERANCIER)

ADRES:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Deze Gegevens zijn een commercieel item zoals gedefinieerd in FAR 2.101

en zijn onderworpen aan de Licentieovereenkomst Eindgebruiker waaronder

deze Gegevens zijn verstrekt.

© 2011 NAVTEQ. Alle rechten voorbehouden.

Als de Contracterende functionaris, de federale regering of een federale functionaris weigert om de hierin verstrekt legenda te gebruiken, moet de Contracterende functionaris, de federale regering of een federale functionaris NAVTEQ hierover informeren voordat er aanvullende of alternatieve rechten in de Gegevens worden gezocht.

Wi-Fi hotspot gegevens verstrekt door JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

CD- en muziekgerelateerde gegevens van Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Dit product en deze service kunnen over een of meer van de volgende V.S. octrooien #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 en andere uitgegeven of uitstaande octrooien beschikken. Sommige diensten verstrekt onder licentie van Open Globe, Inc. voor V.S. octrooi: #6,304,523.

Gracenote en CDDB zijn geregistreerde handelsmerken van Gracenote. Het Gracenote logo en logotype, en het "Powered by Gracenote™" logo zijn handelsmerken van Gracenote.

Gracenote® Licentieovereenkomst Eindgebruiker (EULA)

Dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc., 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Met de software van Gracenote (de "Gracenote Software") kan dit apparaat een identificatie van CD en muziekbestanden uitvoeren en muziekgerelateerde informatie verkrijgen, met inbegrip van naam, artiest, nummer

Bijlagen

en titelinformatie ("Gracenote Gegevens"), van online servers ("Gracenote Servers"), en andere functies vervullen. U mag Gracenote Gegevens uitsluiten gebruiken met behulp van de beoogde Eindgebruikerfuncties van dit apparaat.

Dit apparaat bevat mogelijk inhoud die behoort tot de Gracenote aanbieders. Indien dit het geval is, gelden alle hierin uiteengezette beperkingen met betrekking tot Gracenote Gegevens ook voor dergelijke inhoud, en hebben dergelijke inhoudaanbieders het recht op alle hierin uiteengezette voordelen en beveiligingen beschikbaar voor Gracenote.

U gaat ermee akkoord dat u de inhoud van Gracenote ("Gracenote Inhoud"), Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers uitsluitend gebruikt voor uw eigen persoonlijk, niet-commercieel gebruik. U gaat ermee akkoord geen Gracenote Inhoud, Gracenote Software of Gracenote Gegevens (behalve in een Tag die is gekoppeld aan een muziekbestand) toe te wijzen, kopiëren, overdragen of verzenden naar derden. U GAAT ERMEE AKKOORD GEEN GRACENOTE INHOUD, GRACENOTE GEGEVENS, DE GRACENOTE SOFTWARE, OF GRACENOTE SERVERS TE GEBRUIKEN OF EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN UITDRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licenties voor het gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. U gaat ermee akkoord dat indien uw licenties beëindigd worden, u alle gebruik van Gracenote Inhoud, Gracenote Gegevens, de Gracenote Software en Gracenote Servers staakt. Gracenote behoudt alle rechten voor in respectievelijk Gracenote Gegevens, de Gracenote Software, en de Gracenote Servers en Gracenote Inhoud, met inbegrip van alle eigendomsrechten. Onder geen

beding is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die u verstrekt, met inbegrip van auteursrechtelijk beschermd materiaal of muziekbestandinformatie. U gaat ermee akkoord dat Gracenote haar betreffende rechten, gezamenlijk of afzonderlijk, onder deze overeenkomst rechtstreeks in de naam van elk bedrijf tegen u kan afdwingen.

Gracenote gebruikt een unieke ID voor het bijhouden van vragen voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke ID is om Gracenote het aantal vragen te laten tellen zonder iets te weten over wie u bent. Zie de website www.gracenote.com voor meer informatie en het Gracenote Privacybeleid.

DE GRACENOTE SOFTWARE, ELK ITEM VAN GRACENOTE GEGEVENS EN DE GRACENOTE INHOUD WORDEN "AS IS" (ALS VERSTREKT) AAN U IN LICENTIE GEGEVEN. GRACENOTE GEEFT OOK GEEN VERKLARINGEN OF GARANTIES, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID GRACENOTE GEGEVENS VAN DE GRACENOTE SERVERS OF GRACENOTE INHOUD. GRACENOTE, COLLECTIEF EN AFZONDERLIJK, BEHOUDT HET RECHT VOOR GEGEVENS EN/OF INHOUD VAN DE BETREFFENDE SERVERS VAN DE BEDRIJVEN TE VERWIJDEREN OF, IN HET GEVAL VAN GRACENOTE, GEGEVENS CATEGORIEËN TE WIJZIGEN OM REDENEN DIE GRACENOTE VOLDOENDE ACHT. ER WORDT GEEN GARANTIE GEGEVEN DAT GRACENOTE INHOUD OF DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS FOUTVRIJ ZIJN OF DAT DE WERKING VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF GRACENOTE SERVERS ONONDERBROKEN IS. GRACENOTE IS NIET VERPLICHT OM U TE VOORZIEN VAN VERBETERDE OF AANVULLENDE GEGEVENS TYPEN DIE GRACENOTE DESGEWENST IN DE

Bijlagen

TOEKOMST KAN VERSTREKKEN EN IS VRIJOMHAAR ONLINE DIENSTEN OP ELK MOMENT TE STOPPEN. GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES AF, EXPLICIET OF IMPLICIET, MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT, IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-INBREUK. GRACENOTE KAN OOK DE RESULTATEN VERKREGEN DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE SOFTWARE OF EEN GRACENOTE SERVER GARANDEREN. IN GEEN GEVAL IS GRACENOTE AANSPRAKELIJK VOOR ENIGE GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF VOOR GEDERFDE WINST OF VERLOREN INKOMSTEN VOOR WELKE REDEN DAN OOK.

© Gracernote 2007.

FCC ID: KMHSYNGG2

IC: 1422A-SYNGG2

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en aan RSS-210 van Industry Canada. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

WAARSCHUWING



Het uitvoeren van wijzigingen of modificaties aan het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat. De term "IC" vóór het radiocertificatienummer duidt alleen aan dat er aan de technische specificaties van Industry Canada is voldaan.

De antenne die voor deze zender wordt gebruikt mag zich niet in de buurt van een andere antenne of zender bevinden of hier tegelijkertijd mee werken.

Index

1

12 volt accu vervangen.....	161
Accu aanbrengen.....	163
Accu demonteren.....	161

A

A/C	
Zie: Klimaatregeling.....	74
Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	7
Garantie op vervangingsonderdelen.....	8
Gepland onderhoud en mechanische reparaties.....	7
Schadeherstel.....	7
Aandrijfregeling.....	113
Werking.....	113
Aanhangers trekken.....	134
Aansluiting Auxiliary ingang.....	228
Aansteker.....	91
Aanvullend veiligheidssysteem.....	25
Werking.....	25
ABS	
Zie: Remmen.....	111
Accessoires	
Zie: Aanbeveling nieuwe onderdelen.....	7
Achterbank.....	84
De rugleuning van de achterbank omklappen.....	85
De stoelen aanbrengen.....	86
De stoelen naar voren kantelen.....	85
De stoelen verwijderen.....	85
Dubbele cabine.....	84
Kantelhoek afstellen.....	84
Stoelen derde zitrij aanbrengen op tweede zitrij.....	87
Toegang tot stoelen op de derde zitrij.....	87
Achterklep	
Zie: Handmatig bediende achterklep.....	33
Achterrautuwissers en -sproeiers.....	41
Achterrautuwisser.....	41
Ruitensproeier achter.....	41
Achteruitkijkcamera.....	117
Achteruitkijkcamera inschakelen.....	118
Achteruitkijkcamera uitschakelen.....	119
Auto's met parkeerhulp.....	119
Display gebruiken.....	118
Achteruitkijkcamera	
Zie: Achteruitkijkcamera.....	117
Afstandsbediening.....	29
Airconditioning	
Zie: Klimaatregeling.....	74
Akoestische waarschuwingssignalen en -indicaties.....	59
Handrem ingeschakeld.....	59
Koplampen ingeschakeld.....	59
Alarm	
Zie: Antidiefstalsysteem.....	35
Algemene informatie over radiofrequenties.....	29
Antidiefstalsysteem.....	35
Het alarm inschakelen.....	35
Het alarm uitschakelen.....	35
Antislingerregeling aanhanger.....	135
Asbak.....	92
Audiobediening.....	36
Type 1.....	36
Type 2.....	37
Audio-installatie - Auto's met: AM/FM/CD/Digital Audio Broadcast (DAB) radio/SYNC.....	206
Alternative Frequencies.....	210
Automatic Volume Control.....	210
Autostore.....	209
Golfbandtoets.....	208
Klanktoets (SOUND).....	208
News Broadcasts.....	210
Regionale modus.....	211
Station-afstemtoetsen.....	208
Traffic Information Control.....	209
Voorkeuzezenders.....	208
Audio-installatie - Auto's met: AM/FM/CD.....	200
Alternative Frequencies.....	204
Automatic Volume Control.....	204
Autostore.....	203
Golfbandtoets.....	202
Klanktoets (SOUND).....	202
News Broadcasts.....	204
Regionale modus.....	205
Station-afstemtoetsen.....	202
Traffic Information Control.....	203
Voorkeuzezenders.....	203

Index

Audio-installatie - Auto's met: Digital	
Audio Broadcast (DAB) radio/Navigatiesysteem /SYNC.....	211
Alternative Frequencies.....	216
Automatic Volume Control.....	216
Autostore.....	215
Digitale signaalverwerking.....	216
Golfbandtoets.....	214
Klanktoets (SOUND).....	214
News Broadcasts.....	216
Regionale modus.....	217
Station-afstemtoetsen.....	214
Traffic Information Control.....	215
Voorkeuzezenders.....	214
Audio-installatie - Auto's met: Digital	
Audio Broadcast (DAB) radio.....	217
Alternative Frequencies.....	221
Audio Streaming via Bluetooth.....	225
Conformiteitsverklaring.....	225
Golfbandtoets.....	219
iPod.....	225
News Broadcasts.....	221
Oproepen maken en ontvangen.....	224
Opties telefoonmenu.....	223
Regionale modus.....	221
Station-afstemtoetsen.....	220
Telefoon.....	222
Toets Set.....	219
Traffic Information Control.....	220
USB.....	224
Voorkeuzezenders.....	220
Audiosysteem.....	199
Algemene informatie.....	199
Automatische grootlichtregeling.....	45
De gevoeligheid van het systeem instellen.....	46
Het systeem activeren.....	46
Het systeem handmatig onderbreken.....	46
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	39
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	43
Auto op vier wielen slepen.....	136
Auto-Start-Stop.....	98
ECO-systeem.....	98
Motor opnieuw starten.....	99
Motor uitschakelen.....	99
Start-Stop knop gebruiken.....	98

B

Bandenreparatieset	
Zie: Set tijdelijke mobiliteit.....	178
Bandenspanningcontrolesysteem.....	188
Banden met een controlesysteem lage bandenspanning vervangen.....	189
Invloed van temperatuur op bandenspanning.....	192
Procedure om het controlesysteem lage bandenspanning te resetten.....	191
Werking van het controlesysteem lage bandenspanning.....	189
Banden	
Zie: Velgen en banden.....	178
Band oppompen bij een lek/gat	
Zie: Set tijdelijke mobiliteit.....	178
Bedieningsorganen informatiedisplay.....	38
Bekerhouders.....	92
Bestuurdersairbag.....	25
.....	25
Bestuurderswaarschuwing.....	123
Driver Alert gebruiken.....	124
Werking.....	123
Beveiliging	35
Bevestigingspunten voor lading.....	131
Lading bevestigen.....	132
Bijlagen.....	271
Binnenspiegel.....	53
Binnenspiegel met automatische anti-verblindingsstand.....	53
Brandstofafsluiter.....	140
Brandstof en tanken.....	102
Technische specificatie.....	108
Brandstofkwaliteit.....	103
Opstaan voor de lange termijn.....	103
Brandstofverbruik.....	106
Brandstofverbruik berekenen.....	107
Tanken.....	107
Brandstofverbruik	
Zie: Technische specificatie.....	108
Buitenspiegels.....	52
Elektrisch bedienbare buitenspiegels.....	52
Elektrisch bediende inklapbare spiegels.....	52
Inklapbare buitenspiegels.....	53

Index

C

Chassisnummer.....	196
Contactslot.....	94
Contactslot	
Zie: Contactslot.....	94
Controle koelvloeistofpeil	
Zie: Motorkoelvloeistof controleren.....	158
Controle oliepeil	
Zie: Motorolie controleren.....	158
Controle vloeistofpeil koppeling en remsysteem.....	159
Cruise Control	
Zie: Snelheidsregeling (Cruise Control).....	120

D

Dagrijlicht.....	45
Dakconsole.....	92
Opbergvak boven de voorruit.....	92
Dakrekken en bagagedragers - Auto's met:.....	130
De dwarsbalken omhoog en omlaag brengen.....	130
Dakrekken en bagagedragers.....	129
De juiste zitpositie innemen.....	79
De motorkap openen en sluiten.....	156
Motorkap openen.....	156
Motorkap sluiten.....	156
Dieselroetfilter.....	95
Regeneratie.....	95
Digitale audio.....	226
.....	226
Dimmer	
instrumentenpaneelverlichting.....	44
.....	44
Door water rijden.....	138
.....	138
DPF	
Zie: Dieselroetfilter.....	95
DRL	
Zie: Dagrijlicht.....	45

E

Eco-modus.....	127
Eco-modus resetten.....	128
Type 1.....	128
Type 2 en 3.....	128
Economisch rijden.....	137
Accessoires.....	137
Anticipatie.....	137
Bandenspanningen.....	137
Efficiënte snelheid.....	137
Elektrische systemen.....	137
Schakelen.....	137
Een dieselmotor starten.....	95
Koude of warme motor.....	95
Motor slaat niet aan.....	95
Een koplamp verwijderen.....	165
Een verloren sleutel of afstandsbediening vervangen.....	29
Een wiel vervangen.....	183
Achterste krikpunten.....	186
Auto's met een reservewiel.....	183
Autokrik.....	185
Een wiel verwijderen.....	186
Het wiel opbergen.....	188
Voorste krikpunten.....	185
Wiel aanbrengen.....	187
Wielmoeren.....	183
Een zekering vervangen.....	154
Eerstehulpset.....	140
Elektrisch bedienbare ruiten.....	51
Inklembeveiliging.....	51
Ruit automatisch openen	
bestuurderszijde.....	51
Ruit automatisch sluiten	
bestuurderszijde.....	51
Elektrische portiersloten	
Zie: Vergrendelen en ontgrendelen.....	30
Elektrisch verstelbare stoelen.....	82
Elektrisch verstelbare lendensteun.....	84
Elektrische compatibiliteit.....	271
Extra verwarming.....	78
Standverwarming.....	78
Extra voedingsaansluitingen.....	89
AC-voedingsaansluiting.....	90
Posities.....	89

Index

F

Flessenhouder.....92

G

Gebruik maken van aandrijfregeling.....113

Gebruik maken van

snelheidsregeling.....120

Cruise control inschakelen.....120

Cruise control uitschakelen.....121

Gebruik van sneeuwkettingen.....182

Auto's met stabiliteitsregeling.....183

Gebruik van winterbanden.....182

Gegevensopslag.....8

Gereduceerd motorvermogen.....137

Gevarendriehoek.....140

Glashouder.....93

Gloeilampentabel.....171

Gloeilampen vervangen.....166

Achterlampen.....169

Centraal derde remlicht.....169

Interieurverlichting.....170

Kentekenplaatverlichting.....170

Koplamp.....166

Leeslampen.....170

Mistlampen, voor.....168

Spiegellamp in zonneklep.....171

Zijknipperlicht.....168

H

Haken achterste laadruimte.....129

Handgeschakelde versnellingsbak.....109

De achteruit inschakelen.....109

Handmatig bediende achterklep.....33

Achterklep openen en sluiten.....34

Handmatige klimaatregeling.....75

Handmatig verstelbare stoelen.....81

Armsteun verstellen.....82

De stoel naar achteren en naar voren

bewegen.....81

Hoogte van de bestuurdersstoel

verstellen.....81

Kantelhoek afstellen.....82

Lendensteun afstellen.....81

Stoelkussens verstellen.....82

Handrem

Zie: Parkeerrem.....111

Herinnering veiligheidsgordel24

Waarschuwing veiligheidsgordel

uitschakelen.....24

Hoofdairbags.....27

Hoofdsteunen.....79

De hoofdsteunen afstellen.....80

De hoofdsteun verwijderen.....80

Hoogte van veiligheidsgordels

afstellen.....24

I

In één oogopslag10

Overzicht instrumentenpaneel.....12

Overzicht interieur.....11

Overzicht voorzijde exterieur.....10

Infob berichten.....68

Infodisplays.....60

Algemene informatie.....60

Informatiecentrum

Zie: Infodisplays.....60

Inhouden en specificaties195

Technische specificatie.....196

Inleiding.....5

Inrijden.....137

Banden.....137

Motor.....137

Remmen en koppeling.....137

Inrijden

Zie: Inrijden.....137

Instrumentenpaneel.....54

Interieurverlichting.....49

Instapverlichting.....49

Leeslampen.....49

K

Katalysator.....104

Rijden met een katalysator.....104

Kindersloten.....22

Linkerzijde.....22

Rechterzijde.....22

Index

Kinderzitjes aanbrengen.....	15
Een kinderzitje met een steunpoot	
bevestigen.....	18
ISOFIX verankeringspunten.....	17
Kinderzitje met verankeringspunten aan de	
bovenzijde bevestigen.....	18
Kinderzitjes voor verschillende	
gewichtsgroepen.....	15
Zitverhogers.....	16
Klaptafel.....	92
Kleine lakschade repareren.....	176
Klimaatregeling.....	74
Werking.....	74
Klok.....	67
Type 1.....	67
Type 2.....	67
Koplamphoogte afstellen.....	47
L	
Ladingsteunen	
Zie: Dakrekken en bagagedragers.....	129
Zie: Dakrekken en bagagedragers - Auto's	
met:.....	130
Lekke band oppompen	
Zie: Set tijdelijke mobiliteit.....	178
Licentieovereenkomst	
eindgebruiker.....	272
SYNC® Licentieovereenkomst	
Eindgebruiker (EULA).....	272
Lichtmetalen velgen reinigen.....	176
Luchtroosters	
Zie: Ventilatioeroosters.....	74
M	
Meters.....	54
Brandstofmeter.....	55
Informatiedisplay.....	54
Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.....	55
Mistachterlichten.....	47
Mistlampen - Achter	
Zie: Mistachterlichten.....	47
Mistlampen - Voor	
Zie: Voorste mistlampen.....	47
Motorblokverwarming	96
Motorblokverwarming gebruiken.....	97
Motorkapslot	
Zie: De motorkap openen en sluiten.....	156
Zie: De motorkap openen en sluiten.....	156
Motorkoelvloeistof controleren.....	158
Koelvloeistof bijvullen.....	159
Motorolie controleren.....	158
Motorolie bijvullen.....	158
Motorstartblokkering	
Zie: Passief antidiefstalsysteem	35
Motor starten en stoppen	94
Algemene informatie.....	94
Motor uitschakelen.....	96
Auto's met een turbocompressor.....	96
N	
Navigatie.....	230
Een route instellen.....	231
Informatie.....	235
Kaartgegevens laden.....	230
Menustructuur.....	231
Routeopties.....	233
Typegoedkeuringen.....	238
Updates van navigatiekaarten.....	238
Uw navigatievoorkeuren instellen.....	235
Verkeersveiligheid.....	231
Waarschuwing voor gevaarlijk	
punten.....	238
O	
Oliepeilstaaf.....	158
Onderhoud.....	155
Algemene informatie.....	155
Opbergvakken	92
Op raken van de brandstof.....	103
Tanken met een draagbaar	
brandstofreservoir.....	103
Opslag van gebeurtenissen	
Zie: Gegevensopslag.....	8
Over deze handleiding	5
Bescherming van het milieu.....	5
Overzicht motorruimte.....	157
Overzicht van symbolen.....	5
P	
Parkeerhulp.....	115

Index

Parkeerhulp	115
Werking.....	115
Parkeerrem.....	111
Passagiersairbag.....	26
De passagiersairbag inschakelen.....	27
De passagiersairbag uitschakelen.....	26
Passief antidiefstalsysteem	35
Gecodeerde sleutels.....	35
Immobilisatiesysteem inschakelen.....	35
Immobilisatiesysteem uitschakelen.....	35
Werking.....	35
PATS	
Zie: Passief antidiefstalsysteem	35
Persoonlijke instellingen.....	67
Akoestische signalen uitschakelen.....	68
Meeteenheden.....	67
Plaatsen zekeringenhouders.....	143
Voorschakel-zekeringenkast.....	143
Zekeringenkast	
carrosserieregelmodule.....	143
Zekeringenkast in	
passagierscompartiment.....	143
Zekeringenkast motorruimte.....	143
Plaatsing van kinderzitjes.....	19

R

Regeling voor bergop rijden.....	109
Hellingstart gebruiken.....	109
Het systeem in- en uitschakelen.....	109
Reinigen van binnenzijde auto.....	176
Achtterruiten.....	176
Instrumentenpaneelschermen,	
LCD-schermen en radioschermen.....	176
Veiligheidsgordels.....	176
Reinigen van buitenzijde auto.....	175
Achtterruit reinigen.....	175
Chromen onderdelen reinigen.....	175
Koplampen reinigen.....	175
Onderhoud van de lak.....	175
Remmen.....	111
Algemene informatie.....	111
Richtingaanwijzers.....	49
Rijhulpmiddelen	122
Ruiten en spiegels.....	51
Ruitensproeiers	
Zie: Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	39

Ruitensproeiervloeistof	
controleren.....	160
Ruitenwisserbladen controleren.....	163
Ruitenwisserbladen vervangen.....	163
Wisserbladen achterruit.....	164
Wisserbladen voorruit.....	163
Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	39

S

Set tijdelijke mobiliteit.....	178
Algemeen.....	178
Banden op spanning brengen.....	179
Bandenspanning controleren.....	181
De set gebruiken.....	179
Sleeppunten.....	135
Sleutels en afstandsbediening.....	29
Sloten.....	30
Sneeuwkettingen	
Zie: Gebruik van sneeuwkettingen.....	182
Snelheidsbegrenzer.....	122
Motortoerentalbegrenzer.....	122
Rijsnelheidsbegrenzer - instelbaar.....	122
Rijsnelheidsbegrenzer - vast.....	122
Snelheidsregeling (Cruise Control)	
Zie: Gebruik maken van	
snelheidsregeling.....	120
Snelheidsregeling (Cruise Control).....	37
Werking.....	120
Speciale notificaties	8
Specificatie-overzicht zekeringen.....	144
Voorschakel-zekeringenkast.....	151
Zekeringenkast	
carrosserieregelmodule.....	152
Zekeringenkast	
passagierscompartiment.....	147
Zekeringenkast motorruimte.....	144
Spiegels	
Zie: Ruiten en spiegels.....	51
Zie: Verwarme ruiten en spiegels.....	77
Spraakherkenning gebruiken.....	241
Een spraaksessie starten.....	241
Handige tips.....	241
Systeeminteractie en -feedback.....	242
Spraaksturing.....	37
Stabiliteitsregeling.....	114
Werking.....	114

Index

Standverwarming	
Zie: Extra verwarming.....	78
Starten via starthulp.....	140
Motor starten.....	141
Voor aansluiten hulpstartkabels.....	141
Stoelen.....	79
Storingen verhelpen	
audio-installatie.....	229
Storingsdiagnose SYNC™.....	263
Stuurbekrachtigingsvloeistof	
controleren.....	160
Vloeistof bijvullen.....	160
Stuurwiel afstellen.....	36
Stuurwielblokkering.....	94
Stuurwiel.....	36
SYNC™ gebruiken met Media	
Player.....	258
Bluetooth-apparaten en	
systeeminstellingen.....	263
De mediaspeler aansluiten op de	
USB-poort.....	258
Functies mediamenu.....	261
Sprakcommando's voor media.....	259
Toegang tot de USB-bibliotheek.....	262
Wat speelt er nu?.....	259
SYNC™ gebruiken met telefoon.....	243
Bellen.....	246
Bluetooth-apparaten.....	252
Een telefoongesprek beantwoorden.....	247
Meer mobiele telefoons koppelen.....	244
Mobiele telefoon voor het eerst	
koppelen.....	243
Sprakcommando's mobiele	
telefoon.....	244
Tekstberichten.....	249
Telefoonopties tijdens een actief	
gesprek.....	247
Toegangsfuncties via het	
telefoonmenu.....	248
Toegang tot uw telefooninstellingen.....	251
SYNC™.....	239
Algemene informatie.....	239
Systeem hulp bij blijven rijden op	
rijstrook.....	125
Lane Keeping Alert.....	125

T

Tanken.....	105
Een brandstofreservoir vullen.....	106
Technische specificaties	
Zie: Inhouden en specificaties	195
Technische specificaties.....	173
Inhouden.....	173
Specificatie.....	173
Tips voor de klimaatregeling in het	
interieur.....	76
Aanbevolen instellingen voor koelen	77
Aanbevolen instellingen voor	
verwarmen.....	76
Algemene tips.....	76
Auto staat langere tijd stil bij extreem hoge	
omgevingstemperatuur.....	77
Maximale koelprestatie in stand dashboard	
of dashboard/beenruimte.....	77
Snel koelen van het interieur.....	76
Snel verwarmen van het interieur.....	76
Zijruiten ontwasemen bij koud weer.....	77
Tips voor het rijden met ABS	
Zie: Tips voor rijden met ABS	111
Tips voor het rijden.....	137
Tips voor rijden met ABS	111
Toepassingen en diensten	
SYNC™.....	255
Emergency Assistance in- en	
uitschakelen.....	256
In het geval van een aanrijding.....	257
SYNC Emergency Assistance.....	255
Transport.....	129
Algemene informatie.....	129
Trekken van een aanhanger.....	134
Verlichting aanhanger.....	135
Wanneer u een aanhanger trekt:.....	134
Tripcomputer.....	67
Alle waarden.....	67
Buitenluchttemperatuur.....	67
De tripcomputer resetten.....	67
Gemiddeld brandstofverbruik.....	67
Gemiddelde snelheid.....	67
Momenteel brandstofverbruik.....	67
Resterende afstand tot tank leeg is.....	67
Tripcomputer.....	67

Index

U	
Uitrusting mobiele communicatie	8
Uitschakelvertraging koplampen	44
Unieke rijeigenschappen	98
USB-poort.....	229
V	
Veiligheidsgordels vastmaken.....	23
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap.....	23
Veiligheidsgordels.....	23
Veiligheidsmaatregelen.....	102
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	15
Velgen en banden.....	178
Algemene informatie.....	178
Technische specificatie.....	192
Ventilatie	
Zie: Klimaatregeling.....	74
Ventilatiroosters.....	74
Middelste luchtroosters.....	74
Zijdelings luchtrooster.....	74
Vergrendelen en ontgrendelen.....	30
Automatisch ontgrendelen.....	32
Automatisch opnieuw vergrendelen.....	32
Automatisch vergrendelen.....	32
Bevestiging van vergrendelen en ontgrendelen.....	30
Dubbele achterdeuren openen.....	31
Dubbele vergrendeling.....	30
Een fase ontgrendeling.....	32
Ontgrendelen.....	30
Portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen.....	31
Programmeerbaar ontgrendelingsysteem.....	33
Schuifdeur openen.....	31
Slagvergrendeling.....	32
Twee fasen ontgrendeling.....	33
Vergrendelen.....	30
Zone opnieuw vergrendelen.....	33
Verlichtingsbediening.....	42
Grootlicht.....	43
Lichtsignaal.....	43
Parkeerlichten.....	42
Standen van de lichtschakelaar.....	42
Verlichting.....	42
Algemene informatie.....	42
Versnellingsbak/transmissie.....	109
Versnellingsbak	
Zie: Versnellingsbak/transmissie.....	109
Verwarmde ruiten en spiegels.....	77
Verwarmde achterrait.....	77
Verwarmde buitenspiegels.....	78
Verwarmde voorruit.....	77
Verwarmde stoelen.....	87
Verwarming	
Zie: Klimaatregeling.....	74
Verzorging van banden.....	182
Verzorging van de auto.....	175
VIN	
Zie: Chassisnummer.....	196
Vloermatten.....	138
Voertuigidentificatieplaatje.....	195
Voorruitproeiers.....	40
Voorruitwissers.....	39
Intervalwissen.....	39
Snelheidsafhankelijke ruitenwissers (indien aangebracht).....	39
Voorste mistlampen.....	47
Voorstoelen.....	80
Opbergruimte onder de stoel.....	80
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	138

Index

W

Waarschuings- en indicatielampen.....	55
Controlelamp automatische snelheidsregeling.....	56
Controlelamp gloeibougie.....	57
Controlelamp grootlicht.....	57
Controlelamp hellingstartassistentiesysteem.....	57
Controlelamp infocentrum.....	58
Controlelamp koplampen.....	57
Controlelamp mistachterlicht.....	58
Controlelamp mistlampen vóór.....	56
Controlelamp stabiliteitsregeling.....	58
Controlelamp water in brandstof.....	58
Lamp automatisch grootlicht.....	55
Richtingaanwijzer.....	56
Stabiliteitsregeling Uit.....	58
Start/stop-controlelamp.....	58
Waarschuingslamp airbag voor.....	56
Waarschuingslamp antiblokkeerremstelsysteem.....	55
Waarschuingslampen motor.....	56
Waarschuingslamp herinnering veiligheids gordel.....	58
Waarschuingslamp laadstroom.....	57
Waarschuingslamp laag brandstofpeil.....	57
Waarschuingslamp lage bandenspanning.....	57
Waarschuingslamp niet goed gesloten portier.....	56
Waarschuingslamp oliedruk.....	58
Waarschuingslamp remblokslijtage.....	55
Waarschuingslamp remsysteem.....	55
Waarschuingslamp Vorst.....	57
Waarschuingsknipperlichten.....	140
Wagen wassen Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	175
Wassen Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	175
Water in brandstoffilter aftappen.....	160
Wat te doen bij pech	140
Wielmoeren Zie: Een wiel vervangen.....	183
Zie: Een wiel vervangen.....	183

Winterbanden

Zie: Gebruik van winterbanden.....	182
------------------------------------	-----

Z

Zekeringen.....	143
Zij-airbags.....	27
Zijrichtingaanwijzers.....	48
Zonnekleppen	53
Zijruiten achter.....	53

CG3577nINLD